

Πρακτικά Δημόσιας Διαβούλευσης

**που πραγματοποιήθηκε στις 29/01/2025 και ώρα 7.30 μ.μ. στο Δημοτικό θέατρο Ύψωνα με
θέμα την**

«Κατασκευή Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί» »

Παρόντες:

Παντελής Γεωργίου	Δήμαρχος Δήμου Κουρίου
Λιμνάτη Γιόλα	Δημότης
Κυριάκος Πέτρου	Δημότης
Θωμά Ζώτος	Δημότης
Φοινικέττου Βαλεντίνα	Μηχανικός Περιβάλλοντος – V.S.K GEOANALYSIS LTD
Μιχαήλ Τσήγγας	Μελετητής
Κυριάκος Παπακυριάκου	Μελετητής
Αχιλλέως Στέφανος	Πολιτικός Μηχανικός - Hyperstatic
Μάριος Γιωργούδης	Προϊστάμενος Οικοδομικής Αδειοδότησης -Ε.Ο.Α .
Φάνος Περμανός	Δημοτικός Σύμβουλος Δημοτικού Διαμερίσματος Ύψωνα
Σωτήρης Χαραλάμπους	Δημότης
Βάσως Κυριάκου	Δημοτικός Σύμβουλος Δημοτικού Διαμερίσματος Ερήμης
Μαριάννα Παναγιώτου	Πολεοδόμος – Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως
Πέτρος Νικολάου	Δημότης
Νίκος Νικολάου	Δημότης
Αλέκα Στυλιανού	Αντιδήμαρχος Δημοτικού Διαμερίσματος Ύψωνα
Μαυρίκιος Μαυρικίου	Δημοτικός Σύμβουλος Επισκοπής

Πρακτικογράφος:

Ανδρονίκη Μαυρουδή	Τεχνικός Μηχανικός Δήμου Κουρίου
--------------------	----------------------------------

ΘΕΜΑ:

«Κατασκευή Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί» »

Πρακτικό Διαβούλευσης:

Αρχικά ο μελετητής κ. Στέφανος Αχιλλέως – Πολιτικός Μηχανικός από την εταιρεία Hyperstatic - παρουσίασε σε χάρτη την περιοχή που πρόκειται να υλοποιηθεί το έργο, όπου αναφέρθηκε συγκεκριμένα ότι θα γίνει κατασκευή δρόμου 2 λωρίδων πλάτους 3.7μ και πεζοδρομίων εκατέρωθεν του δρόμου πλάτους 2.35μ, υπογειοποίηση των υπηρεσιών κοινής ωφελείας (ΑΗΚ, ΑΤΗΚ, Υδατοπρομήθειας, αποχέτευσης λυμάτων και εγκατάστασης οδικού φωτισμού) και κατασκευή δικτύου αποχέτευσης όμβριων. Επιπλέον ανέφερε ότι η υποδομή για υπηρεσίες θα γίνουν μόνο από τη δυτική πλευρά του οδικού δικτύου και θα μεταφέρονται απέναντι με διατομή (crossing) στο οδικό δίκτυο εφόσον προκύψει ανάγκη. Έπειτα παρουσιάστηκε / αναλύθηκε η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για την εκπόνηση της μελέτης και οι ειδικές κατασκευές που θα

κατασκευαστούν στα επιμέρους σημεία όπως για παράδειγμα οι ορθογωνικοί οχετοί όμβριων. Υποδείχθηκε μια τυπική διατομή του έργου και εξήγησε με πιο τρόπο δια μέσου αυτής επιτυγχάνεται η απορροή των όμβριων υδάτων με κανάλι και τοιχαράκι 50 εκ. έτσι ώστε να αποτραπεί η ανεξέλεγκτη εισροή τους στο δρόμο από γειτονικά τεμάχια.

Ακολούθως παρουσιάστηκε η Περιβαλλοντική Μελέτη από τον κ. Μιχάλη Σακκά. Αναφέρθηκε ότι πρόκειται για περιοχή που βρίσκεται σε ζώνη προστασίας Δα3. Επισημάνθηκε ότι σήμερα η συγκεκριμένη οδός Άλπεων είναι αυξημένης επικινδυνότητας καθώς πρόκειται για πολύ στενό δρόμο ο οποίος δεν πληροί τα πρότυπα για διέλευση βαρέων οχημάτων. Ειδικότερα υπάρχουν σημεία που έχουν υποστεί διάβρωση από το αργάκι με το οποίο εφάπτεται και υπάρχει καθίζηση σε αρκετά σημεία. Δόθηκε εικόνα αναφορικά με την υφιστάμενη περιβαλλοντική εικόνα, την ποιότητα της ατμόσφαιρας και την πτηνοπανίδα της περιοχής. Τέλος παρουσιάστηκαν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που πρόκειται να υπάρξουν με την κατασκευή του εν λόγω έργου και τα μέτρα αντιμετώπισης αυτών. Η παρουσίαση επισυνάπτεται ως Παράρτημα Α.

Με την ολοκλήρωση της παρουσίασης των μελετητών δόθηκε ο λόγος στο κοινό για τυχόν σχόλια, απορίες και διευκρινίσεις.

Αναφέρθηκε από τον Δήμαρχο ότι θα καταστεί αναγκαίο να τεθεί ρύθμιση του ωραρίου με σκοπό τον περιορισμό της πρόσβασης στο κοινό κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου. Επισήμανε δε ότι, με την ολοκλήρωση του έργου αρμόδιος για τη συντήρηση του δρόμου θα είναι ο Δήμος Κουρίου. Διευκρίνισε επίσης ότι στα σημεία που θα δημιουργηθούν κενοί χώροι, κατάλοιπα μεταξύ τοπίου - αργακιού και δρόμου, αυτοί θα πρέπει να δεντροφυτευθούν με χαμηλού τύπου βλάστηση. Ο Δήμαρχος ζήτησε επίσης από τον μελετητή κ. Στέφανο Αχιλλέως να εξηγήσει πως τεχνικά θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται τα όμβρια ύδατα. Προς τούτο απάντησε πως θα κατασκευαστεί οχετός τύπου ψαροκόκκαλο κατά το περισσότερο μήκος του δρόμου και μόνο σε συγκεκριμένα σημεία όπου υποδείχτηκαν σε χάρτη η απορροή θα γίνεται με δυο (2) παράλληλους οχετούς.

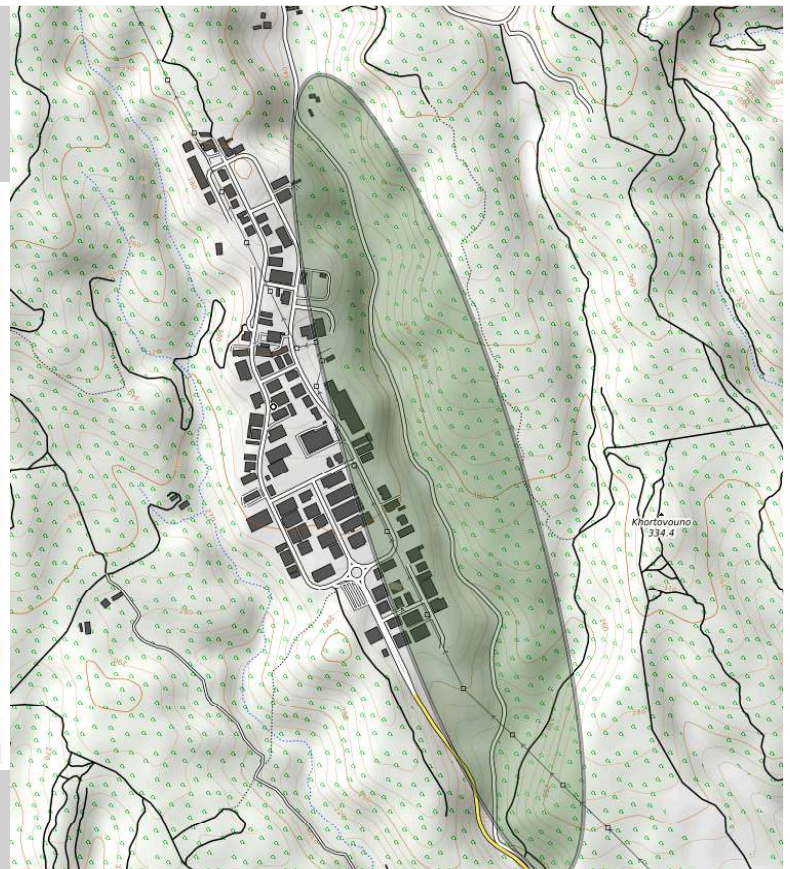
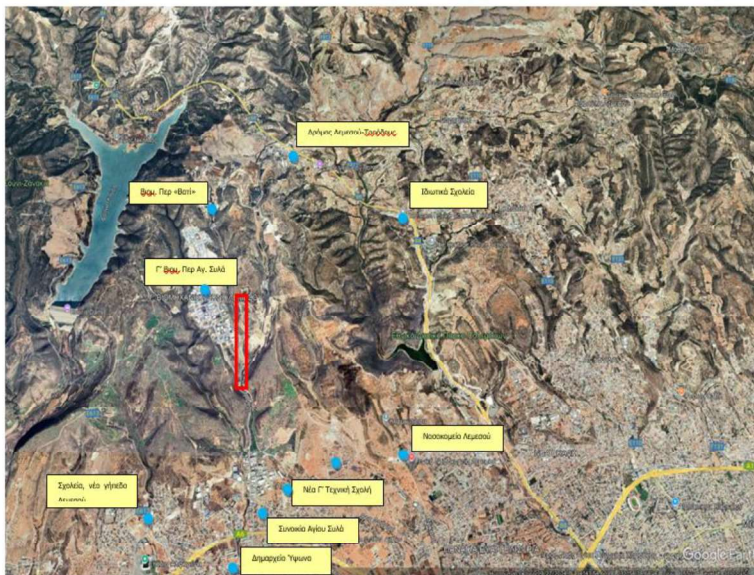
Εν κατακλείδι, ο Δήμαρχος ανέφερε ότι πρόκειται για ένα πολύπλοκο έργο το οποίο εμπεριέχει βαθμό δυσκολίας. Τα κατασκευαστικά έργα αναμένεται να αρχίσουν το 2026 και θα διαρκέσουν 18 μήνες. Στην αρχή ο δρόμος θα είναι κλειστός στην ολότητα του και έπειτα θα λειτουργεί η μια μόνο λωρίδα. Διευκρίνισε επίσης ότι από την πλευρά του αργακιού, τα πεζοδρόμια θα «κρεμαστούν» με ειδική κατασκευή έτσι ώστε αυτό να μην κλείσει αλλά να συνεχίσει να δουλεύει όπως προηγουμένως.

Τέλος εφόσον δεν εκφράστηκαν άλλες απορίες ο Δήμαρχος ευχαρίστησε τους μελετητές για την παρουσίαση και το κοινό για την παρουσία του.

Δημόσια Παρουσίαση του Έργου

Κατασκευή Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»

Τοποθεσία Έργου



Περιγραφή του Έργου

Το Έργο αφορά την μελέτη για κατασκευή του Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί» μήκους περίπου 3.4 χλμ.

Η αρχή του έργου είναι από την διασταύρωση της οδού Αλπέον (κεντρικού δρόμου που οδηγεί στην βιομηχανική περιοχή Αγίου Συλά στον Δήμο Κουρίου) με τον δρόμο που οδηγεί στην βιομηχανική ζώνη <<Βατί>>.



Αρχή του έργου



Τέλος του έργου

Στοιχεία για το Έργο

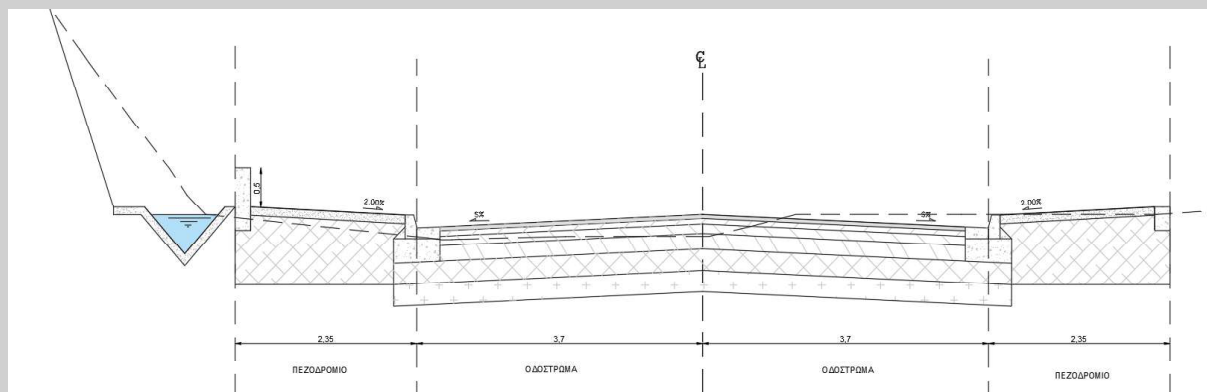
- Κατασκευή δρόμου 2 λωρίδων πλάτους 3.7μ.
- Κατασκευή πεζοδρομίων εκατέρωθεν του δρόμου πλάτους 2.35μ.
- Υπογειοποίηση των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας
 - Κατασκευή καινούριου υπόγειου δικτύου ΑΗΚ.
 - Κατασκευή καινούριου υπόγειου δικτύου ΑΤΗΚ.
 - Κατασκευή καινούριου υπόγειου δικτύου Υδατοπρομήθειας.
 - Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης λυμάτων.
 - Εγκατάσταση οδικού φωτισμού.
- Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων.

Μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για την εκπόνηση της μελέτης

Για την ολοκλήρωση της μελέτης ακολουθήθηκαν τα ακόλουθα στάδια:

- Τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής μελέτης.
- Επιβεβαίωση του Ρυθμιστικού Σχεδίου.
- Μελέτη οδοποιίας (οριζοντιογραφία και μηκοτομή).
- Υδρολογική μελέτη της ευρύτερης περιοχής.
- Υδραυλική μελέτη του δρόμου.
- Γεωλογική Έρευνα.
- Μελέτη οδοστρώματος.
- Κάθετη και οριζόντια σήμανση.

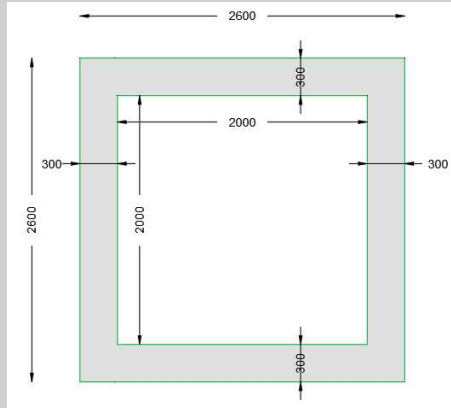
Τυπική Διατομή Έργου



Ειδικές Κατασκευές

Στην αρχή του έργου και συγκεκριμένα στην ΧΘ: 30 προτείνεται να κατασκευαστεί ορθογωνικός οχετός.

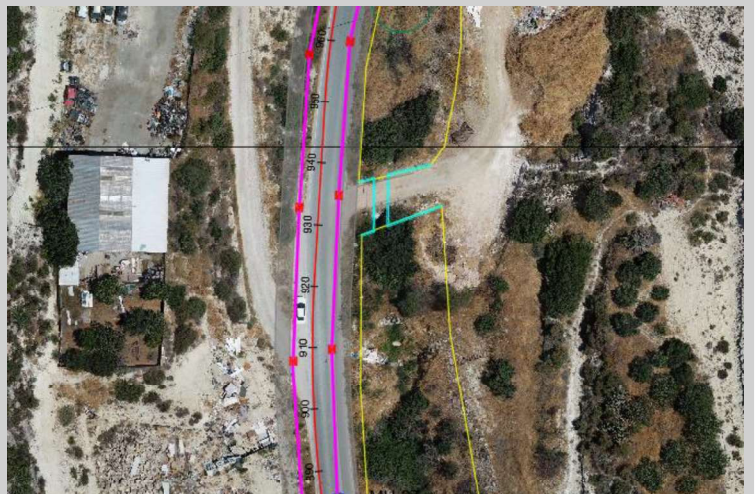
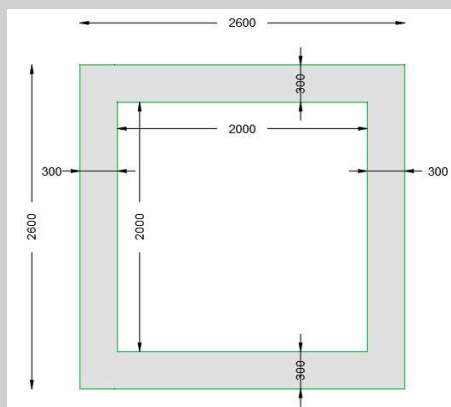
Βάση της υδρολογικής μελέτης οι καθαρές διαστάσεις του οχετού είναι 2μ * 2μ.



Ειδικές Κατασκευές

Στην ΧΘ: 930 προτείνεται να κατασκευαστεί ορθογωνικός οχετός.

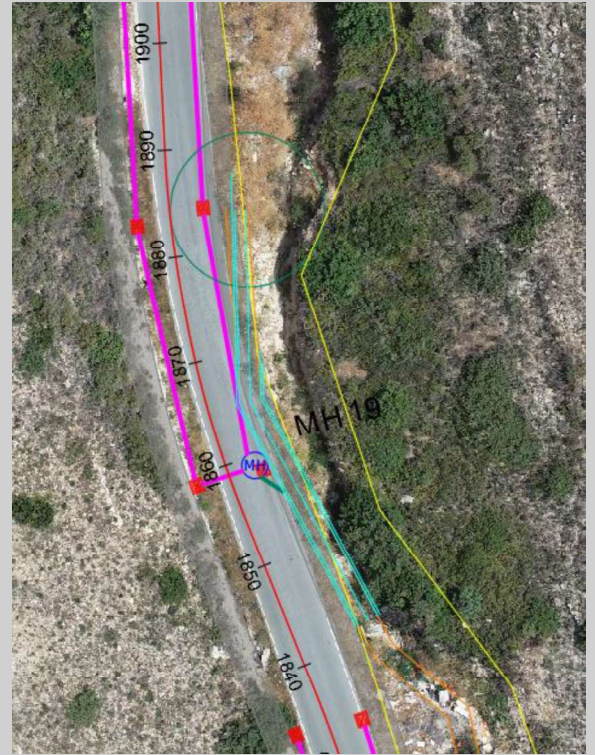
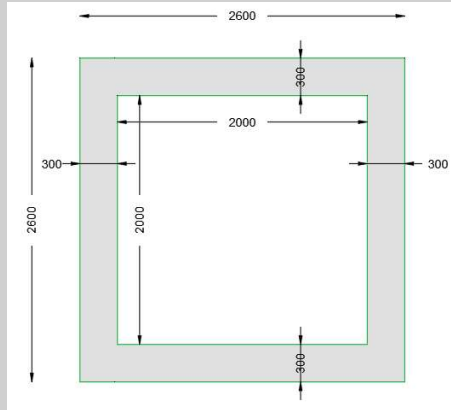
Βάση της υδρολογικής μελέτης οι καθαρές διαστάσεις του οχετού είναι 2μ * 2μ.



Ειδικές Κατασκευές

Στην ΧΘ: 1+680 η διαπλάτυνση του δρόμου επηρεάζει το αργάκι και προτείνεται να κατασκευαστεί ορθογωνικός οχετός.

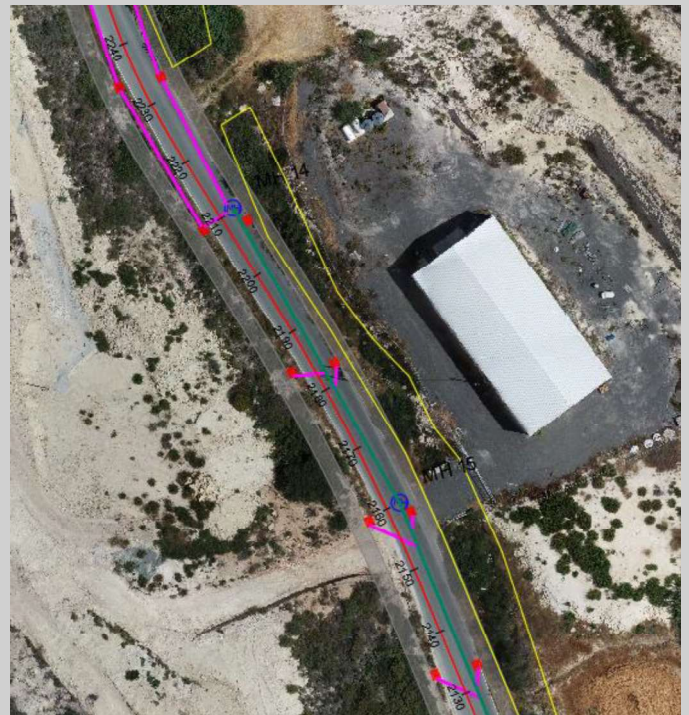
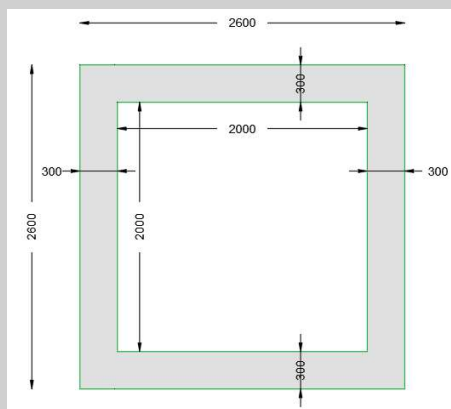
Βάση της υδρολογικής μελέτης οι καθαρές διαστάσεις του οχετού είναι 2μ * 2μ.



Ειδικές Κατασκευές

Στην ΧΘ: 2+160 προτείνεται να κατασκευαστεί ορθογωνικός οχετός.

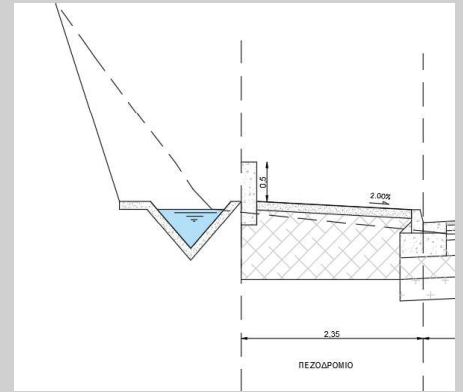
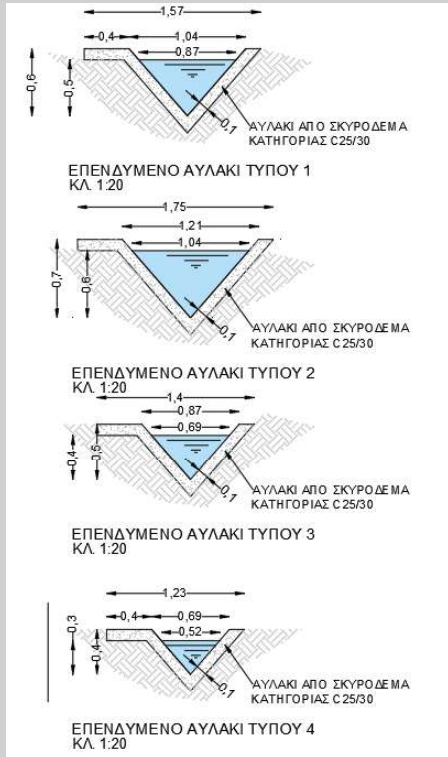
Βάση της υδρολογικής μελέτης οι καθαρές διαστάσεις του οχετού είναι 2μ * 2μ.



Ειδικές Κατασκευές

Κατά μήκος του δρόμου και συγκεκριμένα στην δυτική πλευρά προτείνεται να κατασκευαστεί τοιχάκι ύψους 50 εκ. για να αποτρέψει η ανεξέλεγκτη εισροή ομβρίων στον δρόμο από τα γειτονικά τεμάχια. Επίσης το τοιχάκι θα αποτρέψει οποιεσδήποτε κατολισθήσεις να εισέλθουν στον δρόμο.

Για την διοχέτευση των ομβρίων από τα γειτονικά τεμάχια πίσω από το τοιχάκι θα κατασκευαστεί κανάλι ομβρίων το οποίο ελεγχόμενα θα διοχετεύει τα όμβρια στο κλειστό σύστημα του δρόμου.



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- Ζώνη Δα3: ζώνη προστασίας (χρήση για ελεύθερους χώρους, πρασίνου, πάρκα κλπ.)
- Ο υφιστάμενος δρόμος είναι πολύ στενός και δεν πληροί τα πρότυπα για διέλευση βαρέων οχημάτων,
- Εφάπτεται κατά μήκος αργακιού και έχει υποστεί διάβρωση και καθίζηση σε αρκετά σημεία.
- Στην περιοχή έχουν σημειωθεί αρκετά δυστυχήματα από διερχόμενα οχήματα λόγω της στενότητας του δρόμου.
- Σκουπίδια περιμετρικά του δρόμου.



Εικόνα 5.1



Εικόνα 5.2

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



Εικόνα 7.11: Μέσα του δρόμου



Εικόνα 7.12: Βόρεια του δρόμου

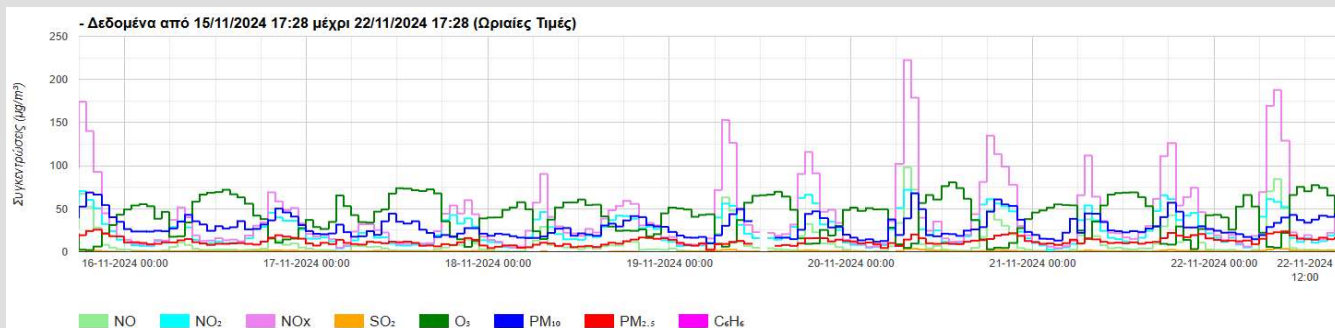


Εικόνα 7.13: Νότια του δρόμου

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Λόγω της παρουσίας βιομηχανιών υψηλής οχληρίας και της διακίνησης φορτηγών μεγάλου κυβισμού, τα υφιστάμενα επίπεδα θορύβου θεωρούνται σχετικά ψηλά. Παρόλα αυτά υπάρχουν διακυμάνσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας, αφού οι πηγές θορύβου είναι μεταβλητές και εντοπίζονται κυρίως τις πρωινές ώρες. Σημειώνεται πως στην άμεση και ευρύτερη περιοχή μελέτης δεν υπάρχουν υφιστάμενες κατοικίες, αλλά υπάρχουν επαγγελματικά υποστατικά.

Ποιότητα της ατμόσφαιρας (www.airquality.gov.cy)

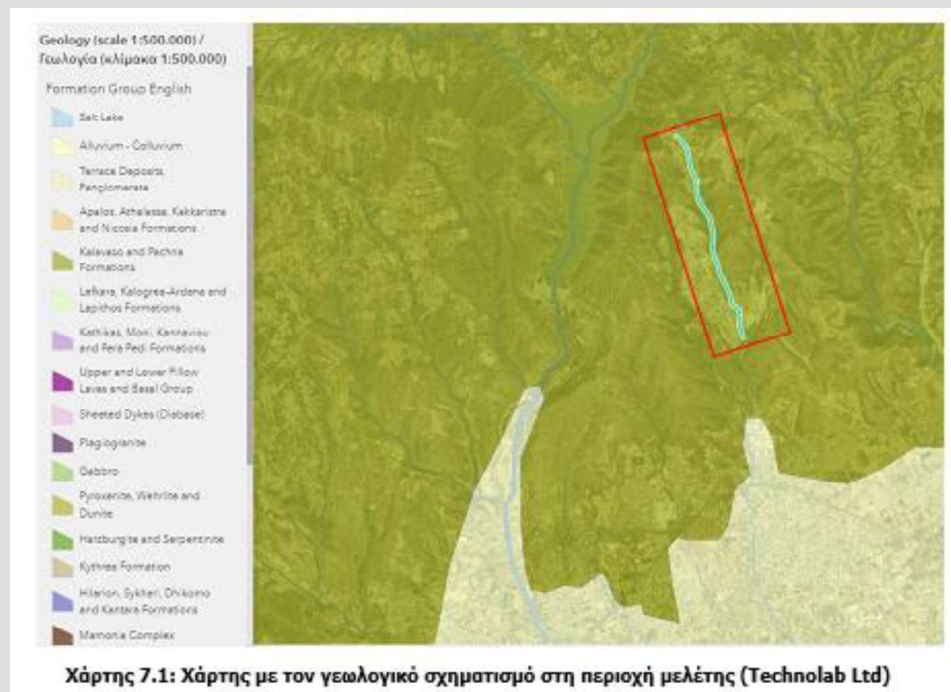


An aerial satellite map showing a road labeled 'Alpeon' winding through a green, hilly landscape. A blue location pin is placed on the road, with the text 'Marios Loizou Scrap Metals' overlaid. The map also shows some buildings and a river or stream in the background.

- ## ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

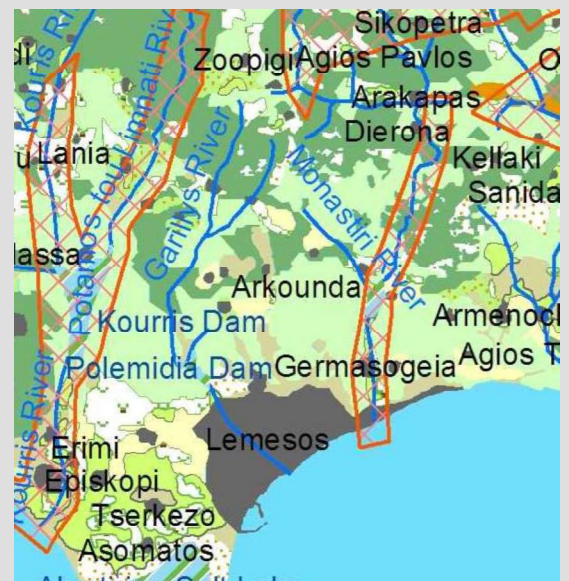


ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ – ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ



ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΠΤΗΝΟΠΑΝΙΔΑΣ

- Η περιοχή μελέτης δεν εμπίπτει σε μεταναστευτικό διάδρομο πτηνών.
- Βάσει των παρατηρήσεων σε τέσσερις επιτόπιες επισκέψεις τον Απρίλιο και Μάιο 2024, εντοπίστηκαν τα εξής είδη: *Passer domesticus*, *Columba livia*, *Hirundo rustica*, ***Falco tinnunculus***, *Coracias garrulus*, *Galerida cristata*, *Periparus ater*, *Chukar Cypriotes*, *Motacilla alba*, *Cretzschmar's Bunting*, *Oenanthe cypriaca*, *Coloeus monedula*, *Cecropis daurica*



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ

Α. Ανακατασκευή του δρόμου στο σωστό σημείο, με τα απαραίτητα τεχνικά χαρακτηριστικά για να δεχθεί την τροχαία κίνηση που θα φέρει η αναβάθμιση της Βιομηχανικής Ζώνης και την τοποθέτηση των απαραίτητων υποδομών για να μπορέσουν να λειτουργήσουν οι επιχειρήσεις

Β. Μηδενική παρέμβαση με τον κίνδυνο να μην μπορούν να λειτουργήσουν οι επιθυμητές επιχειρήσεις στην ζώνη ή και εάν με κάποιο τρόπο λειτουργήσουν θα υπάρχουν σοβαρά προβλήματα ασφάλειας

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

		ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ				
		0.5	1	2	3	4
ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	1	A	A	Π	Π	Π
	2	A	A	Π	Π	Υ
	3	A	Π	Π	Υ	Κ
	4	A	Π	Υ	Κ	Κ
	5	A	Π	Υ	Κ	Κ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

A – Αμελητέα

Π – Περιορισμένη

Υ – Υψηλή

Κ – Καταστροφική

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ – ΣΥΝΟΨΗ

Περιβαλλοντική Πτυχή	Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις	Πιθανή Αιτία	Επίδραση επιπτώσεων	Πιθανότητα	Αξιολόγηση επιπτώσεων
Πληθυσμός	Επιβάρυνση στην τροχαία κίνηση	Διακίνηση προς εργοτάξιο κατά την κατασκευή και έργο κατά τη λειτουργία	2	2	Αμελητέα
	Όχληση από θόρυβο	Εργασίες και μηχανήματα στο εργοτάξιο			
	Εργοδότηση και αύξηση εισοδήματος	Εργοδότηση ντόπιων και κατανάλωση στην περιοχή			
Ανθρώπινη υγεία	Αύξηση σκόνης	Εργασίες στο εργοτάξιο	1	2	Αμελητέα
	Απόβλητα και επικίνδυνα υλικά	Εργασίες και υλικά στο εργοτάξιο και κατά την λειτουργία του έργου			
	Αέριοι ρύποι	Λειτουργία εξοπλισμού, μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου Λειτουργία εξοπλισμού, μηχανημάτων και οχημάτων έργου Διακίνηση από και προς το εργοτάξιο και το έργο			
	Αναθυμιάσεις καυσίμων	Ανεφοδιασμός καυσίμων			
Βιοποικιλότητα	Επηρεασμός πανίδας και	Απομάκρυνση χλωρίδας	2	1	Αμελητέα

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ – ΣΥΝΟΨΗ

Περιβαλλοντική Πτυχή	Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις	Πιθανή Αιτία	Επίδραση επιπτώσεων	Πιθανότητα	Αξιολόγηση επιπτώσεων
	χλωρίδας	Όχληση πανίδας Επηρεασμός οικότοπων			
Τοπίο	Οπτική όχληση	Εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξίου Κατασκευή και λειτουργία έργου Εγκαταστάσεις έργου Φωτορύπανση	2	1	Αμελητέα
Υπόγεια και επιφανειακά νερά	Ρύπανση υδάτων	Λύματα Αποθήκευση και χρήση υγρών ουσιών, πιθανή διαρροή	2	2	Περιορισμένη
	Κατανάλωση υδάτων	Εγκατάσταση και λειτουργία εργοταξίου Λειτουργία έργου			
Ατμόσφαιρα	Εκπομπή ρύπων Κλιματική αλλαγή	Λειτουργία εξοπλισμού, μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου Λειτουργία εξοπλισμού, μηχανημάτων και οχημάτων έργου Διακίνηση οχημάτων και μηχανημάτων στο έργο	2	2	Περιορισμένη

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ – ΣΥΝΟΨΗ

Περιβαλλοντική Πτυχή	Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις	Πιθανή Αιτία	Επίδραση επιπτώσεων	Πιθανότητα	Αξιολόγηση επιπτώσεων
	Οσμές	Απορρίμματα εργοταξίου και έργου, αποχετευτικό			
Έδαφος	Σφράγιση εδάφους	Κατασκευή έργου, επιχωματώσεις	2	2	Περιορισμένη
	Μόλυνση εδάφους	Διαρροή ουσιών κατά την κατασκευή, κατεδάφιση και λειτουργία του έργου			
Χρήσεις γης	Αλλαγή χρήσης	Κατασκευή και λειτουργία έργου	2	2	Περιορισμένη
	Αρνητική επιρροή του έργου σε μελλοντικές οικιστικές αναπτύξεις				
Θάλασσα	Επιβάρυνση θαλάσσιου περιβάλλοντος και παραλίας	Δεν υφίσταται	1	0.5	Αμελητέα
Κλίμα	Κλιματική αλλαγή	Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου	2	1	Αμελητέα
Αγαθά, πόροι	Κατανάλωση πόρων	Χρήση οικοδομικών υλικών Κατανάλωση υλικών και καυσίμων και ηλεκτρισμού Παραγωγή ενέργειας	2	1	Αμελητέα

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ – ΣΥΝΟΨΗ

Περιβαλλοντική Πτυχή	Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις	Πιθανή Αιτία	Επίδραση επιπτώσεων	Πιθανότητα	Αξιολόγηση επιπτώσεων
Πολιτιστική και γεωλογική κληρονομιά	Επηρεασμός	Δεν υφίσταται	1	0.5	Αμελητέα
Υφιστάμενες υποδομές	Επιβάρυνση οδικού δικτύου	Διακίνηση προς εργοτάξιο και κατά τη λειτουργία Αλλαγή χρήσης γης σε παρακείμενα τεμάχια	2	2	Περιορισμένη
Θόρυβος	Ακουστική όχληση	Εργασίες και μηχανήματα στο εργοτάξιο και στο έργο Διακίνηση οχημάτων	1	2	Αμελητέα
Ασφάλεια και Υγεία	Πρόκληση ατυχημάτων και ασθενειών	Πιθανά εργατικά και οδικά ατυχήματα Βλάβες στην υγεία από επαγγελματική έκθεση Έκτακτα περιστατικά (σεισμός, πυρκαγιά, πλημμύρα)	2	2	Περιορισμένη
Συναθροιστικές επιπτώσεις	Επιβάρυνση οδικού δικτύου Όχληση από θόρυβο Εκπομπή ρύπων Κλιματική αλλαγή ρύπανση εδάφους λόγω διαρροών και απορριμμάτων	Επιπλέον επίπτωση από το προτεινόμενο έργο	1	2	Αμελητέα

ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Αδειούχος εργολάβος
- Περίφραξη εργοταξίου / χώρου εργασιών και κατάλληλη σήμανση
- Ολοκληρωμένο Σχέδιο Διαχείρισης ΑΕΚΚ και Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας
- Σχέδιο δράσης και κατάλληλος εξοπλισμός για περίπτωση εκτάκτων αναγκών
- Ρύθμιση ωραρίου εκτέλεσης των εργασιών και των ωρών πρόσβασης και απομάκρυνσης μηχανημάτων και οχημάτων.
- Συνεννόηση και συνεργασία με τους ιδιοκτήτες ή/και χρήστες των παρακείμενων υποστατικών και τεμαχίων
- Εκτέλεση εργασιών βάση προγράμματος και πρόσβαση οχημάτων μηχανημάτων σε ώρες εκτός αιχμής
- Κατάλληλοι χώροι προσωρινής αποθήκευσης ουσιών και με κατάλληλες προδιαγραφές για πρόληψη μόλυνσης από τυχόν διαρροές

ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Κατάλληλο πρόγραμμα συντήρησης οχημάτων / μηχανημάτων / εξοπλισμού έργου
- Σχέδιο δράσης για άμεση συλλογή τυχόν διαρροών
- Διαβροχή για περιορισμό της σκόνης και εφαρμογή προτύπων για περιορισμό δονήσεων και θορύβου από τις εργασίες.
- Δελτία ποσοτήτων για την παρακολούθηση κατανάλωσης υλικών και αναλωσίμων και την εξοικονόμηση πόρων
- Εφαρμογή επαναχρησιμοποίησης για υλικά επιχωμάτωσης
- Αποψίλωση χλωρίδας χωρίς χημικές ουσίες.
- Κατάλληλο πρόγραμμα συντήρησης οχημάτων /μηχανημάτων /εξοπλισμού έργου
- Χρήση ενδημικών, ιθαγενών ειδών και ειδών που ευδοκιμούν στην περιοχή για τοπιοτέχνιση.

ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Φωτισμός και ηλεκτρικός εξοπλισμός χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.
- Εφαρμογή Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας – κατάλληλη οδική σήμανση.
- Κατάλληλο πρόγραμμα συντήρησης εξοπλισμού και οδοστρώματος.
- Εφαρμογή προγράμματος τακτικής συντήρησης και καθαρισμού δρόμου και γύρω περιοχής.
- Κάδοι σκυβάλων με κάλυμμα και διευθετήσεις για την τακτική περισυλλογή.
- Χρήση ενδημικών, ιθαγενών ειδών και ειδών που ευδοκιμούν στην περιοχή για τοπιοτέχνιση.
- Εφαρμογή μέτρων / σχεδιασμού για την διαχείριση των ομβρίων και τυχόν διαρροών χημικών ή καυσίμων – τοποθέτηση λιποπαγίδων για συλλογή.
- Σχέδιο δράσης για συλλογή διαρροών και υπολειμμάτων από ατυχήματα.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ