ΔΗΜΟΣ ΥΨΩΝΑ

Δήμος Ύψωνα

Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»

ΤΟΜΟΣ Δ

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Α/Α	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
0	ΚΑΤ.ΣΧ..1	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ
1	Γ.Σ./1	ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
2	ΤΟΠ./1	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 3
3	ΤΟΠ./2	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 3
4	ΤΟΠ./3	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 3
5	ΚΤΗ./1	ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 3
6	ΚΤΗ./2	ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 3
7	ΚΤΗ./3	ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 3
8	ΟΡΙΖ./1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 3
9	ΟΡΙΖ./2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 3
10	ΟΡΙΖ./3	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 3
11	ΜΗΚ./1	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 6
12	ΜΗΚ./2	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 6
13	ΜΗΚ./3	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 6
14	ΜΗΚ./4	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 6
15	ΜΗΚ./5	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 6
16	ΜΗΚ./6	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 6
17	ΤΥΠ - ΔΙΑ/1	ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ
18	ΚΑΤ.-ΛΕΠ./1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΣ
19	ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ	ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΙ
20	ΠΡ/ΠΕΖ-Β	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΤΥΠΟΣ -Β (ύψος πεζοδρομιου στο ρειθρο 11 εκ.)
21	ΠΡ/ΡΠ3	ΡΑΜΠΕΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΕ ΚΥΚΛΙΚΑ ΤΟΞΑ
22	ΠΡ/ΠΕΡ3	ΚΑΓΚΕΛΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΖΩΝ
23	ΣΗΜ.1	ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 7
24	ΣΗΜ.2	ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 7
25	ΣΗΜ.3	ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 7
26	ΣΗΜ.4	ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 7
27	ΣΗΜ.5	ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 7
28	ΣΗΜ.6	ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 7
29	ΣΗΜ.7	ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 7 ΑΠΟ 7
30	Κ.Κ.Μ. 1375	ΣΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
31	ΠΡ/ΣΗΜ1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΓΡΑΜΜΩΝ
32	ΛΕΠ. ΠΙΝ. 01	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΕΡΓΟΥ
33	ΟΡΙΖ.ΟΜΒΡ./1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 7
34	ΟΡΙΖ.ΟΜΒΡ./2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 7
35	ΟΡΙΖ.ΟΜΒΡ./3	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 7
36	ΟΡΙΖ.ΟΜΒΡ./4	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 7
37	ΟΡΙΖ.ΟΜΒΡ./5	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 7
38	ΟΡΙΖ.ΟΜΒΡ./6	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 7
39	ΟΡΙΖ.ΟΜΒΡ./7	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 7 ΑΠΟ 7
40	ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./1	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 6
41	ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./2	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 6
42	ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./3	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 6
43	ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./4	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 6
44	ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./5	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 6
45	ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./6	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 6
46	ΕΓΚ.ΟΧ./1	ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 6
47	ΕΓΚ.ΟΧ./2	ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 6
48	ΕΓΚ.ΟΧ./3	ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 6
49	ΕΓΚ.ΟΧ./4	ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 6
50	ΕΓΚ.ΟΧ./5	ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 6
51	ΕΓΚ.ΟΧ./6	ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 6
52	ΚΑΤ.ΟΜΒΡ./1	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
53	ΟΡΘ.ΟΧ./1	ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 0+030 ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 2
54	ΟΡΘ.ΟΧ./2	ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 0+030 ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 2
55	ΟΡΘ.ΟΧ./3	ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 0+930
56	ΟΡΘ.ΟΧ./4	ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 1+670
57	ΟΡΘ.ΟΧ./5	ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 1+860
58	ΟΡΘ.ΟΧ./6	ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 2+160
59	ΠΡ /ΟΜ1	ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΤΥΠΟΥ 1-2 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ
60	ΠΡ /ΟΜ2	ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΚΑΙ ΣΧΑΡΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΥΠΟΥ G1 ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
61	ΠΡ /ΟΜ3	ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΜΕ ΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥΣ
62	ΠΡ /ΟΜ4	ΣΧΑΡΕΣ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕ ΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥΣ
63	ΠΡ /ΟΜ5	ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ G1Α
64	ΑΗΚ/1	ΑΗΚ - ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΌ 4
65	ΑΗΚ/2	ΑΗΚ - ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΌ 4
66	ΑΗΚ/3	ΑΗΚ - ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΌ 4
67	ΑΗΚ/4	ΑΗΚ - ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΌ 4
68	ΑΗΚ/5	ΑΗΚ - ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΌ 4
69	ΑΗΚ/6	ΑΗΚ - ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΌ 4
70	ΑΗΚ/7	ΑΗΚ - ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΌ 4
71	ΑΗΚ/8	ΑΗΚ - ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΌ 4
72	ΑΗΚ/9	ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΗΚ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 8
73	ΑΗΚ/10	ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΗΚ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 8
74	ΑΗΚ/11	ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΗΚ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 8
75	ΑΗΚ/12	ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΗΚ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 8
76	ΑΗΚ/13	ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΗΚ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 8
77	ΑΗΚ/14	ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΗΚ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 8
78	ΑΗΚ/15	ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΗΚ ΦΥΛΛΟ 7 ΑΠΟ 8
79	ΑΗΚ/16	ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΗΚ ΦΥΛΛΟ 8 ΑΠΟ 8
80	ΥΔΡ./1	ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 3
81	ΥΔΡ./2	ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 3
82	ΥΔΡ./3	ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 3
83	ΥΔΡ./4	ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 2
84	ΥΔΡ./5	ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 2
85	ΟΡΙΖ.ΛΥΜ./1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ 1 ΑΠΟ 7
86	ΟΡΙΖ.ΛΥΜ./2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ 2 ΑΠΟ 7
87	ΟΡΙΖ.ΛΥΜ./3	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ 3 ΑΠΟ 7
88	ΟΡΙΖ.ΛΥΜ./4	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ 4 ΑΠΟ 7
89	ΟΡΙΖ.ΛΥΜ./5	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ 5 ΑΠΟ 7
90	ΟΡΙΖ.ΛΥΜ./6	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ 6 ΑΠΟ 7
91	ΟΡΙΖ.ΛΥΜ./7	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ 7 ΑΠΟ 7
92	ΜΗΚ.ΛΥΜ./1	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 6
93	ΜΗΚ.ΛΥΜ./2	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 6
94	ΜΗΚ.ΛΥΜ./3	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 6
95	ΜΗΚ.ΛΥΜ./4	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 6
96	ΜΗΚ.ΛΥΜ./5	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 6
97	ΜΗΚ.ΛΥΜ./6	ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 6
98	ΤΥΠ.ΛΕΠ.ΛΥΜ/1	ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 4
99	ΤΥΠ.ΛΕΠ.ΛΥΜ/2	ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 4
100	ΤΥΠ.ΛΕΠ.ΛΥΜ/3	ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 4
101	ΤΥΠ.ΛΕΠ.ΛΥΜ/4	ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 4
102	ΑΤΗΚ/1	ΜΟΝΙΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΤΗΚ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 7
103	ΑΤΗΚ/2	ΜΟΝΙΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΤΗΚ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 7
104	ΑΤΗΚ/3	ΜΟΝΙΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΤΗΚ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 7
105	ΑΤΗΚ/4	ΜΟΝΙΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΤΗΚ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 7
106	ΑΤΗΚ/5	ΜΟΝΙΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΤΗΚ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 7
107	ΑΤΗΚ/6	ΜΟΝΙΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΤΗΚ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 7
108	ΑΤΗΚ/7	ΜΟΝΙΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΤΗΚ ΦΥΛΛΟ 7 ΑΠΟ 7
109	ΑΤΗΚ/8	ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΑΤΗΚ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΌ 3
110	ΑΤΗΚ/9	ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΑΤΗΚ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΌ 3
111	ΑΤΗΚ/10	ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΑΤΗΚ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΌ 3
112	ΑΤΗΚ/11	ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠ4Α
113	ΑΤΗΚ/12	ΦΡΕΑΤΙΟ ΒΧΚ4Α
114	ΕΠΙΜ/01	ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΓΙΑ ΟΡΘΟΦΩΝΙΚΟΥΣ ΟΧΕΤΟΥΣ, ΤΟΙΧΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΚΡΟΒΑΘΡΩΝ

0

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

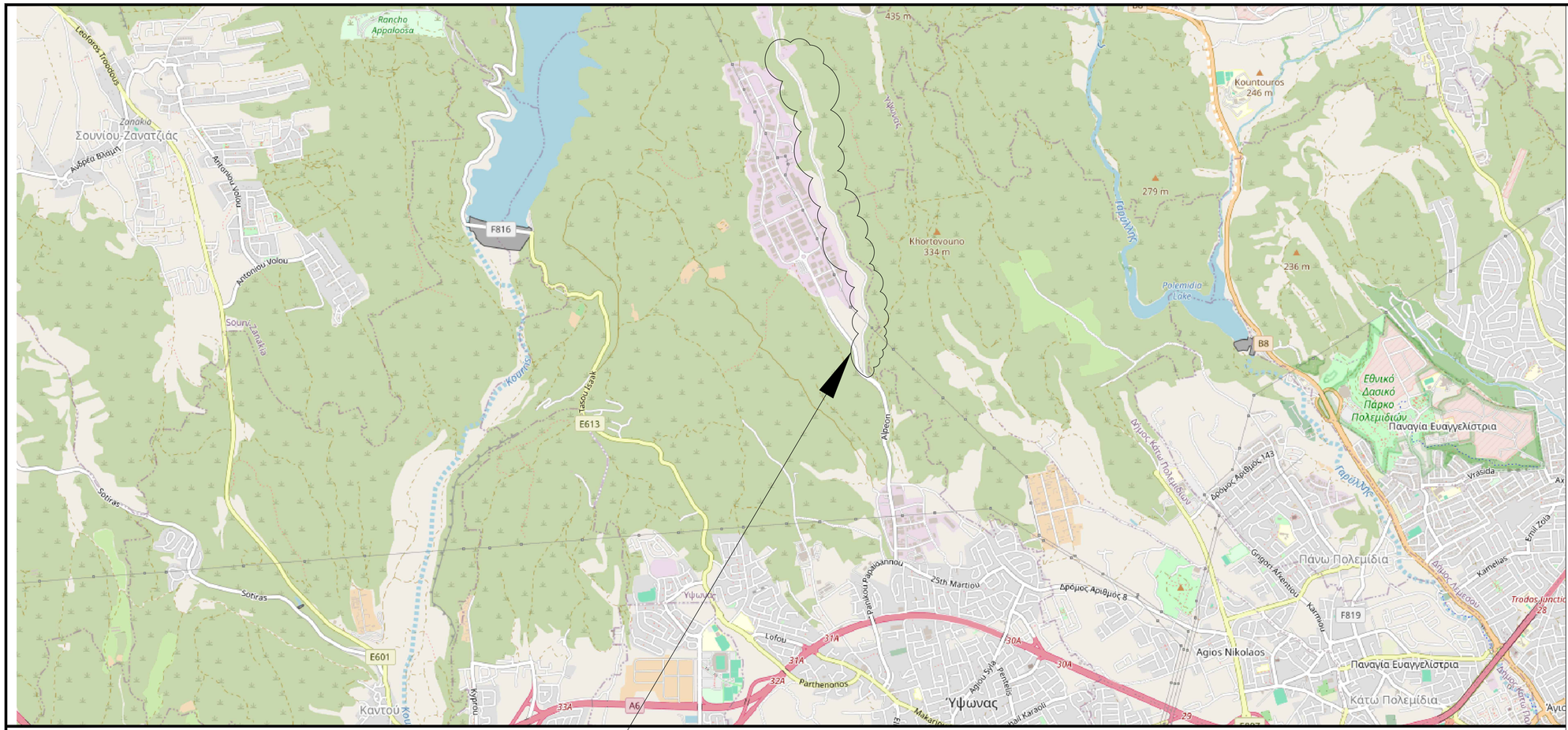
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	*

Αρ. Σχεδίου ΚΑΤ.ΣΧ..1
File name: ****



ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	- - -

Αρ. Σχεδίου Γ.Σ./1

File name: ****

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

2

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ασφαλτοστρωμένος δρόμος
- Περίφραξη
- Αργάκι
- ΑΗΚ
- Μεταλλικό Κυκλίδωμα
- Μπετόν
- Υπόγεια Καλώδια ΑΗΚ
- Τοίχος
- Οχετός
- Ε.Ρ. Στύλος ΑΗΚ

N

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

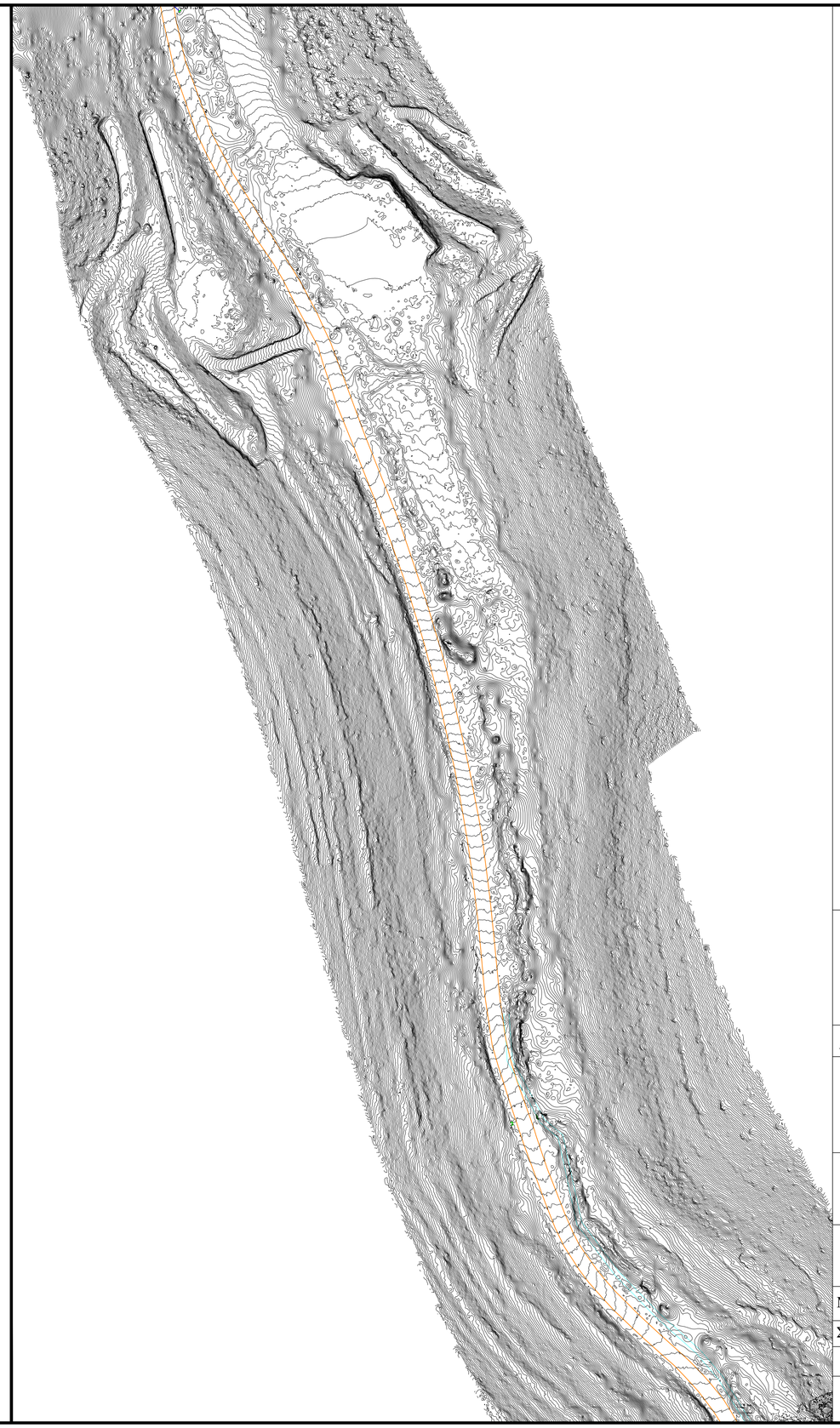
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 3

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΤΟΠ./1
File name: ****



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

3

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ασφαλτοστρωμένος δρόμος
- Περίφραξη
- Αργάκι
- ΑΗΚ
- Μεταλλικό Κυκλίδωμα
- Μπετόν
- Υπόγεια Καλώδια ΑΗΚ
- Τοίχος
- Οχετός
- Ε.Ρ. — Στύλος ΑΗΚ

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

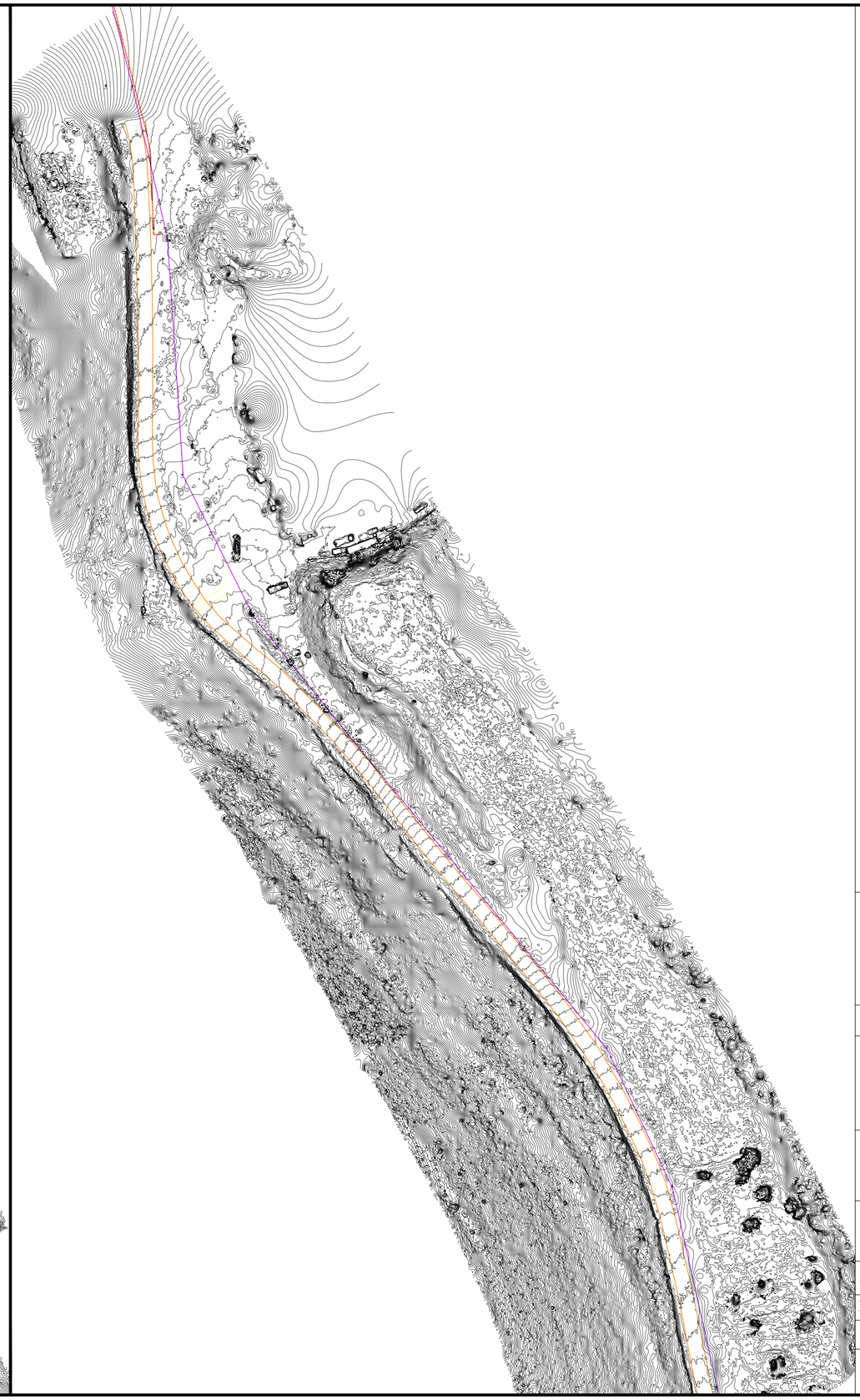
Τίτλος Σχεδίου

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 3

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΤΟΠ./2

File name: ****



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

4

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ασφαλτοστρωμένος δρόμος
- Περίφραξη
- Αργάκι
- ΑΗΚ
- Μεταλλικό Κυκλίδωμα
- Μπετόν
- Υπόγεια Καλώδια ΑΗΚ
- Τοίχος
- Οχετός
- Ε.Ρ. — Στύλος ΑΗΚ

N

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 3

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΤΟΠ./3

File name: ****

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

5

N

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 3

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΚΤΗ./1
File name: ****

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

6

N

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

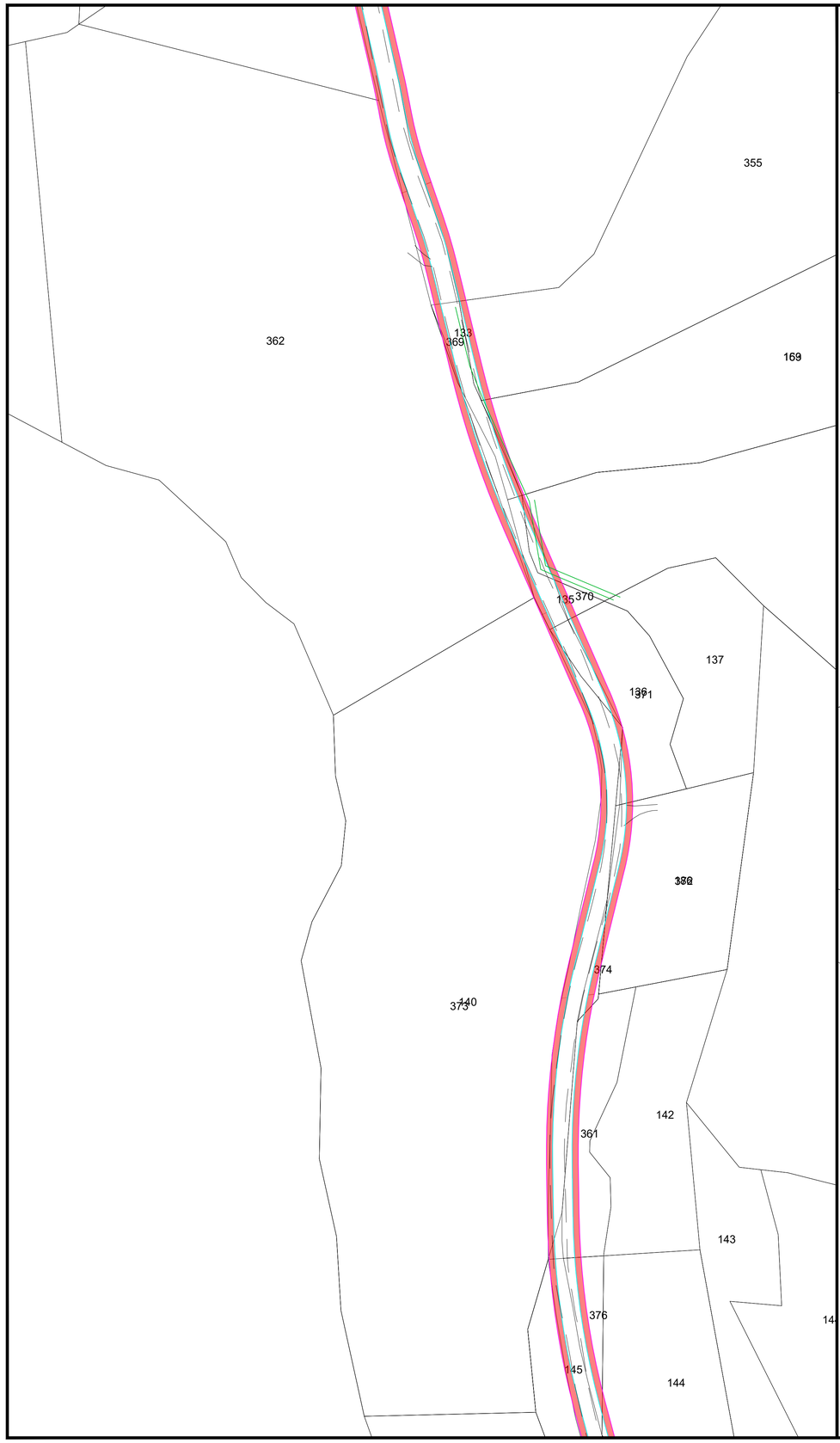
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 3

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΚΤΗ./2
File name: ****



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

7

N

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

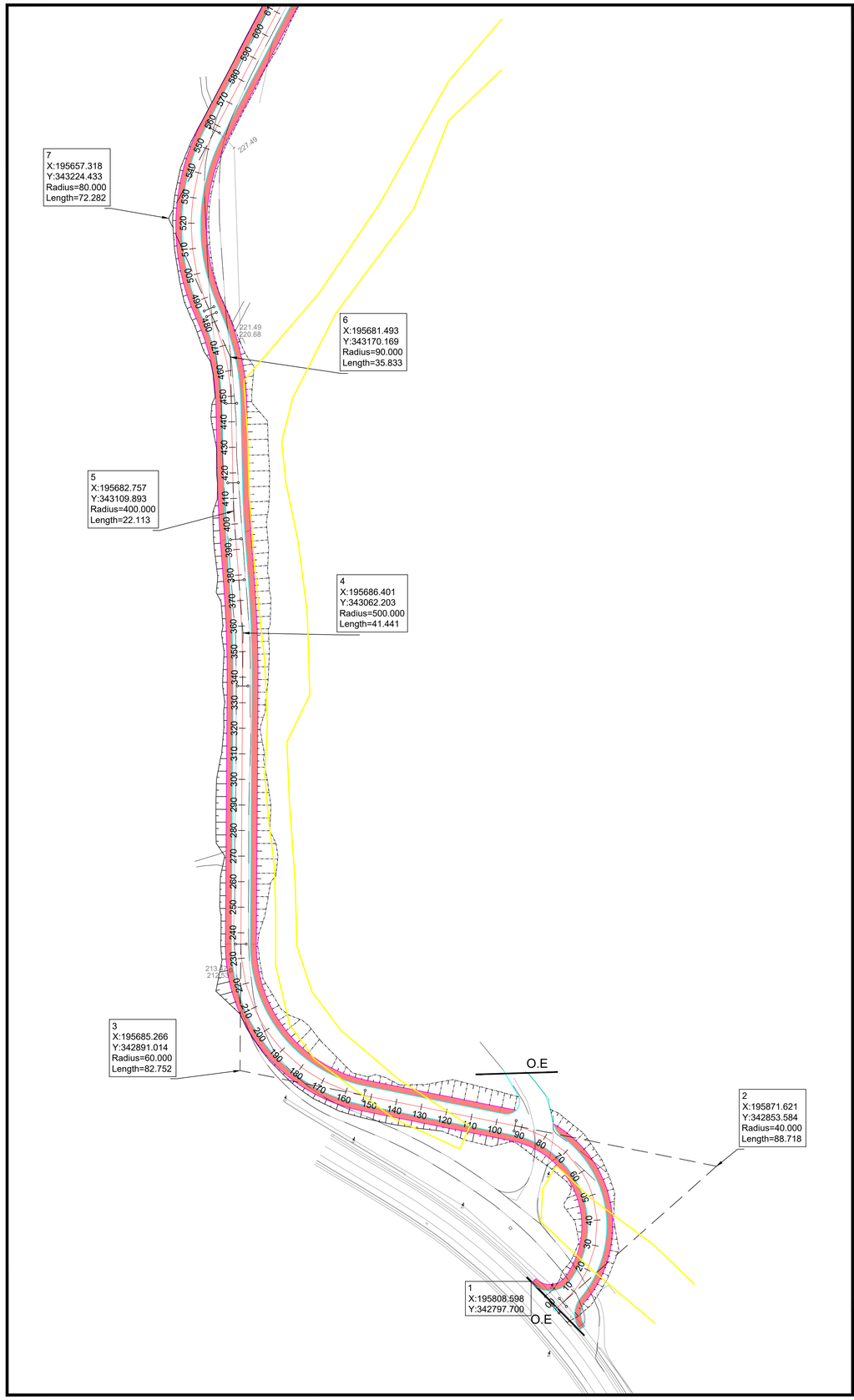
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

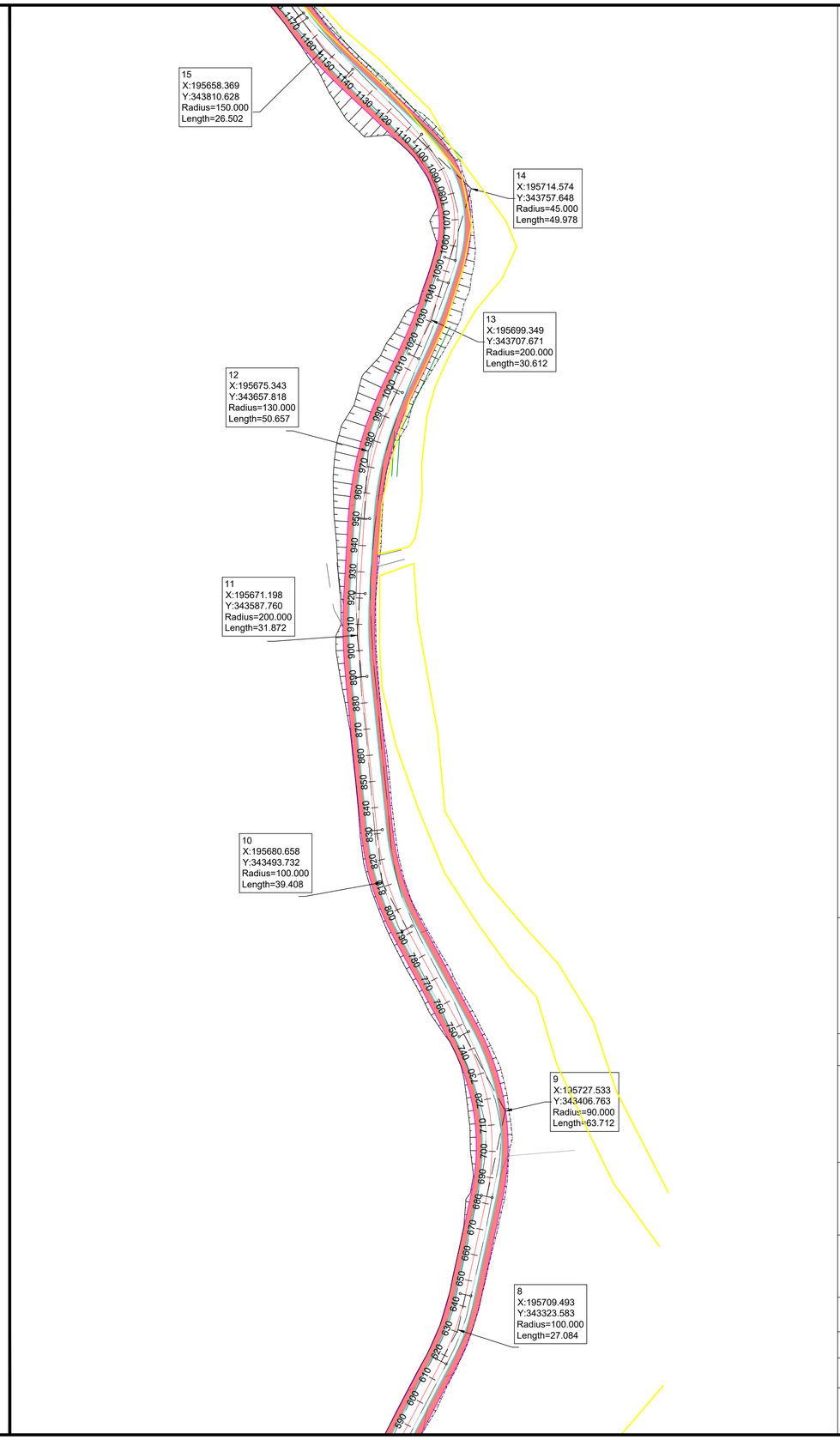
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 3

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΚΤΗ./3
File name: ****





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

8

N

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**
Αρ. Διαγωνισμου 39/2021

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 3

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΟΡΙΖ./1
File name: ****

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

9

N

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

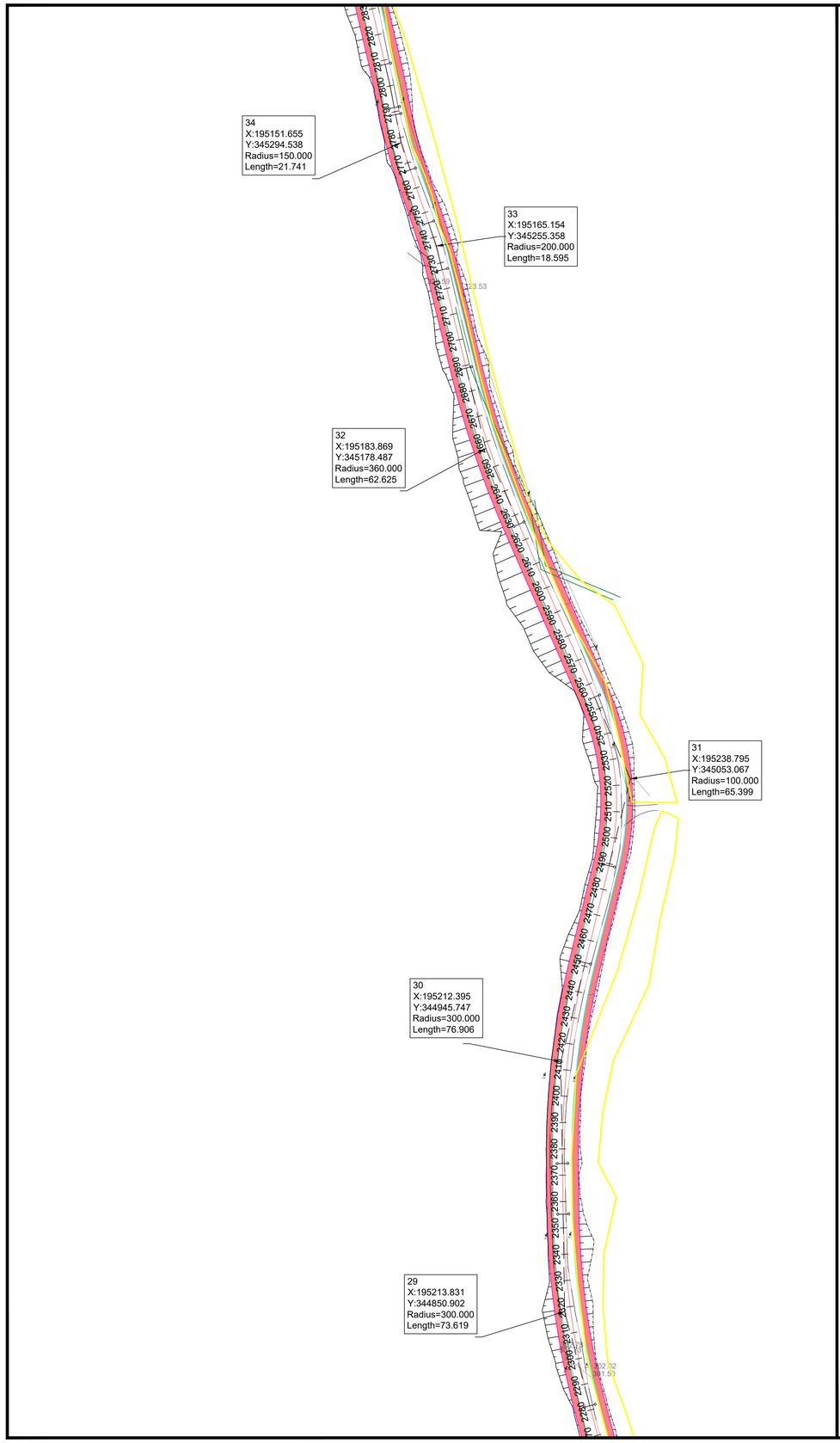
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΪΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

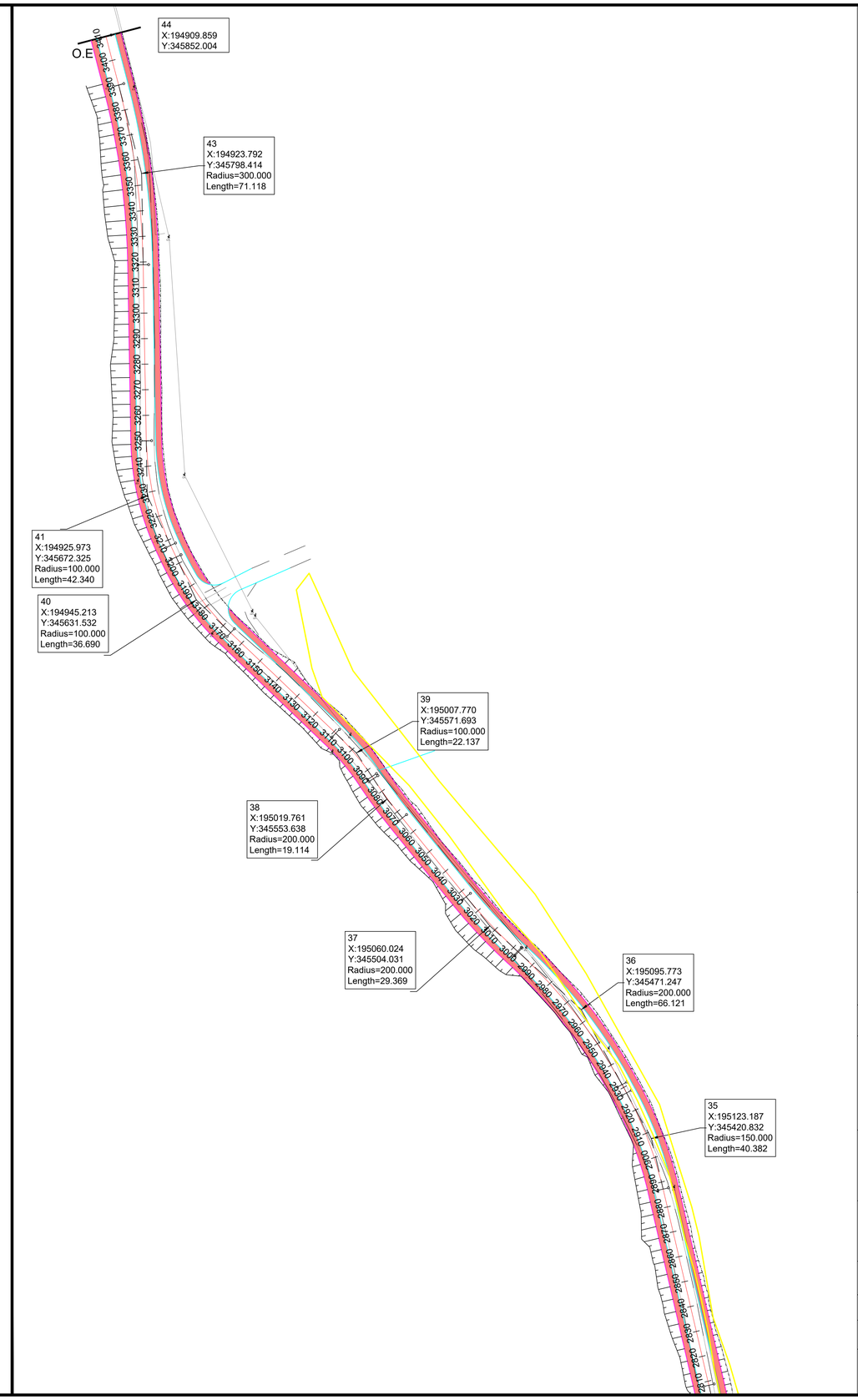
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**
Αρ. Διαγωνισμου 39/2021

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 3

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΟΡΙΖ./2
File name: ****





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10

N

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**
Αρ. Διαγωνισμου 39/2021

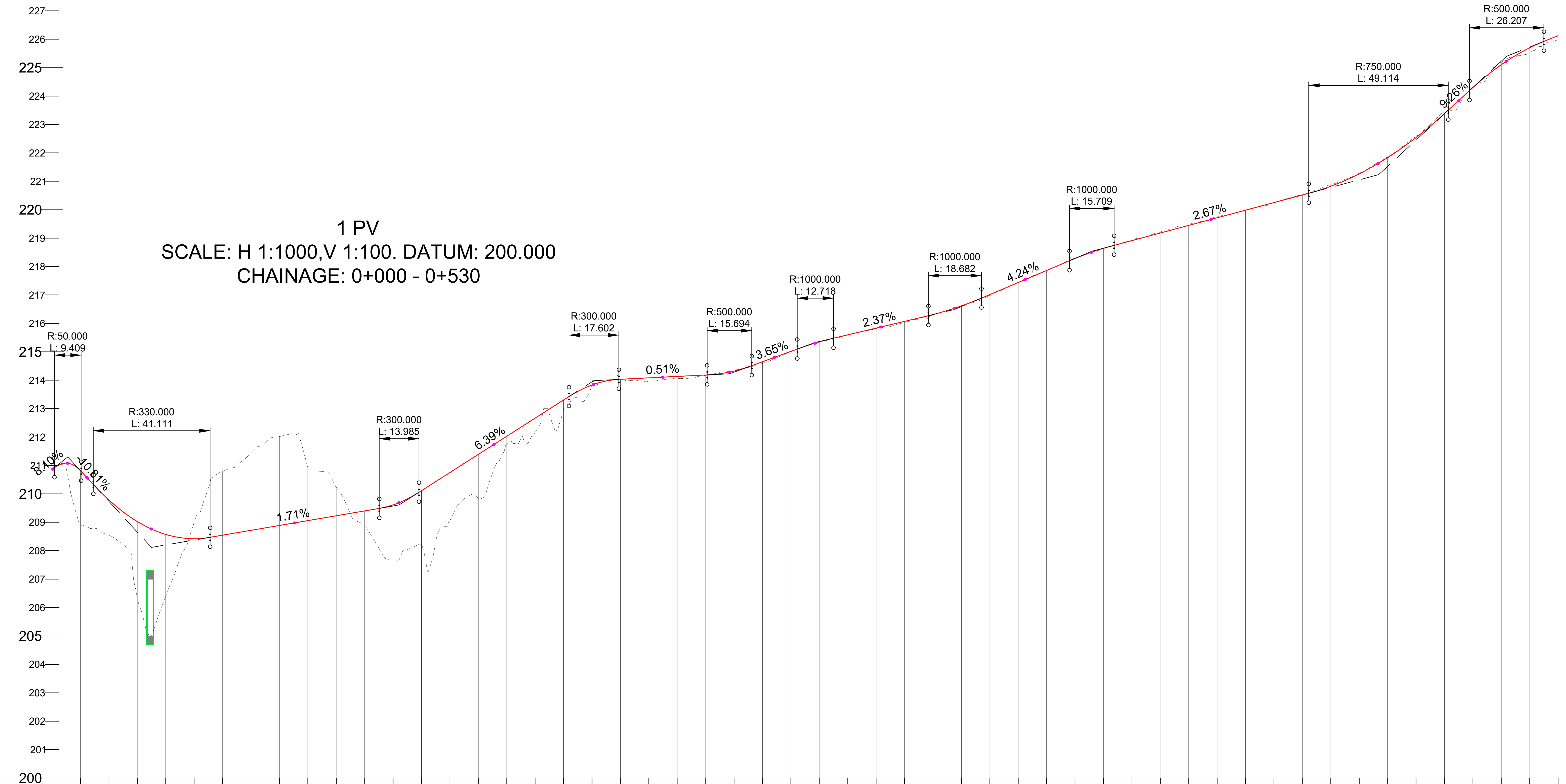
Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 3

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΟΡΙΖ./3
File name: ****

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

⑪

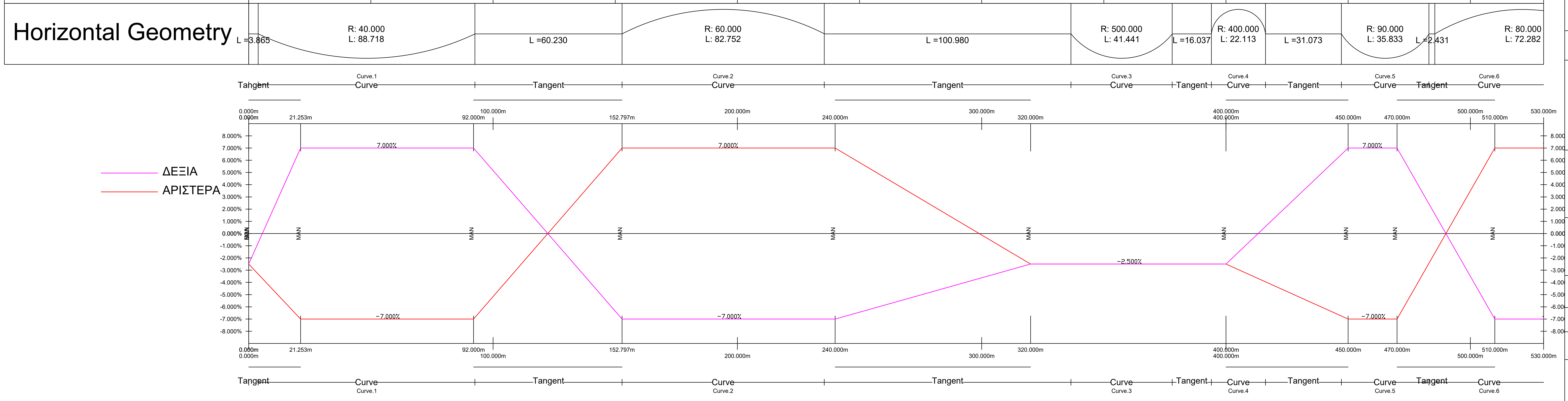

1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 200.000
CHAINAGE: 0+000 - 0+530

Chainage	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000
Proposed Levels	210.852	210.818	209.784	209.026	208.572	208.422	208.545	208.716	208.888	209.059	209.230	209.401	209.612	210.111
Existing Levels	210.852	208.938	208.549	206.339	206.405	209.004	210.801	211.453	212.017	210.922	210.231	208.866	207.712	208.238
Level Difference	0.000	1.880	1.235	2.686	2.167	-0.582	-2.256	-2.736	-3.130	-1.863	-1.001	0.535	1.899	1.873

Chainage	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000	210.000	220.000	230.000	240.000	250.000	260.000	270.000
Proposed Levels	210.750	211.388	212.027	212.665	213.304	213.832	214.032	214.082	214.133	214.183	214.323	214.649	215.014	215.348
Existing Levels	209.066	209.839	211.753	212.162	212.961	213.878	214.009	213.969	214.074	214.170	214.338	214.591	214.996	215.340
Level Difference	1.684	1.549	0.274	0.503	0.343	-0.046	0.023	0.113	0.059	0.013	-0.015	0.058	0.018	0.008

Chainage	280.000	290.000	300.000	310.000	320.000	330.000	340.000	350.000	360.000	370.000	380.000	390.000	400.000	410.000
Proposed Levels	215.598	215.835	216.073	216.311	216.615	217.014	217.439	217.863	218.286	218.641	218.915	219.182	219.449	219.716
Existing Levels	215.583	215.816	216.037	216.298	216.591	216.981	217.445	217.876	218.304	218.637	218.932	219.208	219.472	219.747
Level Difference	0.015	0.019	0.036	0.013	0.024	0.033	-0.006	-0.013	-0.019	0.003	-0.017	-0.026	-0.023	-0.031

Chainage	420.000	430.000	440.000	450.000	460.000	470.000	480.000	490.000	500.000	510.000	520.000	530.000
Proposed Levels	219.983	220.250	220.517	220.824	221.262	221.833	222.539	223.379	224.302	225.102	225.701	226.124
Existing Levels	219.985	220.245	220.532	220.863	221.286	221.864	222.577	223.417	224.302	225.195	225.498	225.982
Level Difference	-0.002	0.005	-0.015	-0.039	-0.024	-0.031	-0.038	-0.038	0.000	-0.093	0.203	0.142



Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

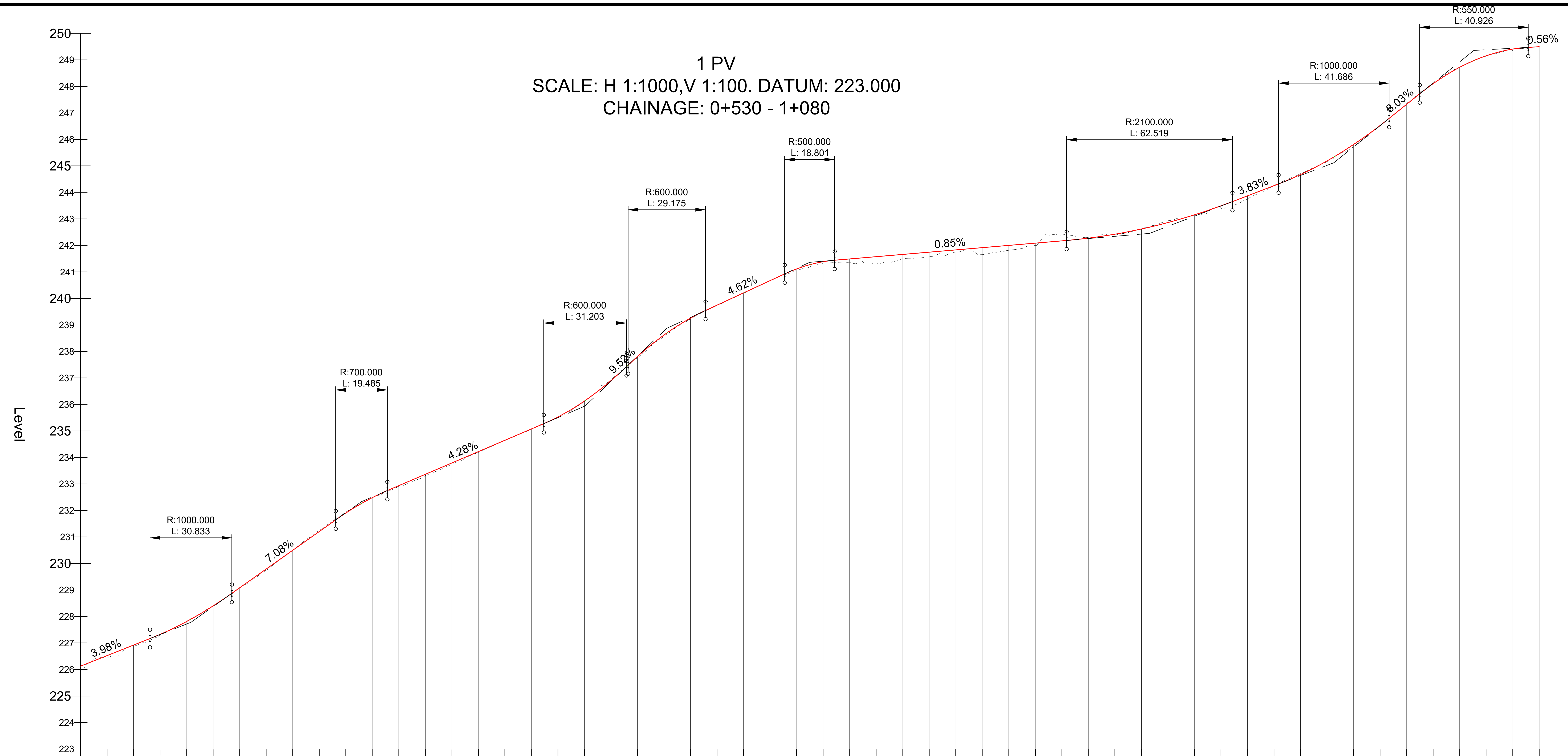
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

Αρ. Σχεδίου ΜΗΚ./1
File name: ****

1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 223.000
CHAINAGE: 0+530 - 1+080



Chainage	530.000	540.000	550.000	560.000	570.000	580.000	590.000	600.000	610.000	620.000	630.000	640.000	650.000	660.000
Proposed Levels	226.124	226.522	226.920	227.325	227.811	228.398	229.081	229.789	230.496	231.204	231.901	232.483	232.934	233.362
Existing Levels	225.982	226.464	226.886	227.290	227.819	228.407	229.080	229.743	230.491	231.243	231.933	232.484	232.905	233.313
Level Difference	0.142	0.057	0.033	0.035	-0.008	-0.009	0.001	0.046	0.005	-0.039	-0.031	-0.001	0.029	0.048

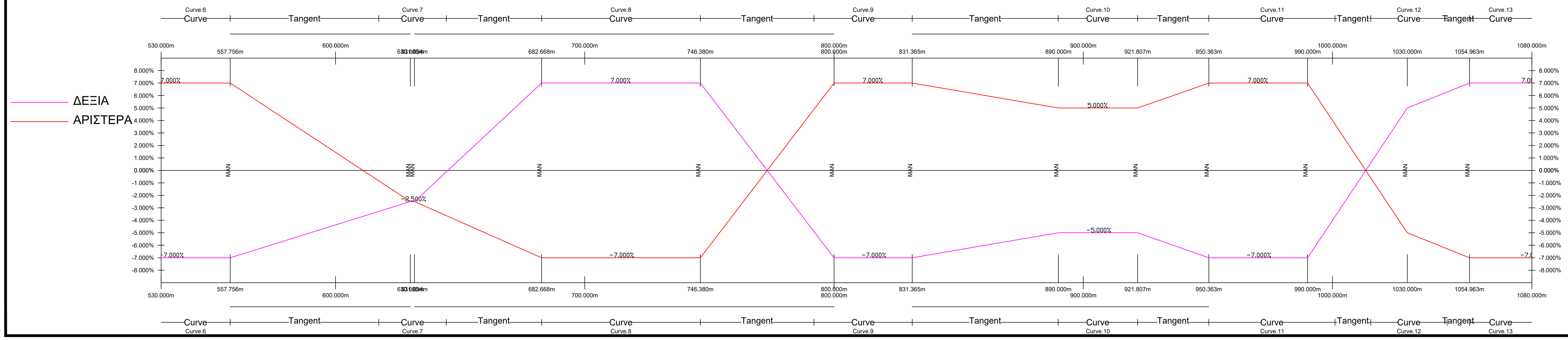
Chainage	670.000	680.000	690.000	700.000	710.000	720.000	730.000	740.000	750.000	760.000	770.000	780.000	790.000	800.000
Proposed Levels	233.790	234.218	234.646	235.074	235.526	236.128	236.897	237.810	238.618	239.258	239.747	240.209	240.671	241.113
Existing Levels	233.735	234.188	234.637	235.066	235.512	236.105	236.930	237.759	238.567	239.227	239.743	240.198	240.666	241.041
Level Difference	0.055	0.030	0.009	0.008	0.014	0.022	-0.032	0.051	0.051	0.032	0.004	0.011	0.005	0.072

Chainage	810.000	820.000	830.000	840.000	850.000	860.000	870.000	880.000	890.000	900.000	910.000	920.000	930.000	940.000
Proposed Levels	241.384	241.488	241.574	241.659	241.745	241.830	241.915	242.001	242.086	242.172	242.273	242.422	242.618	242.862
Existing Levels	241.325	241.346	241.330	241.497	241.592	241.754	241.656	241.814	242.001	242.397	242.294	242.400	242.619	242.932
Level Difference	0.059	0.142	0.243	0.162	0.153	0.076	0.259	0.187	0.085	-0.225	-0.021	0.022	-0.001	-0.070

Chainage	950.000	960.000	970.000	980.000	990.000	1000.000	1010.000	1020.000	1030.000	1040.000	1050.000	1060.000	1070.000	1080.000
Proposed Levels	243.153	243.492	243.871	244.254	244.672	245.189	245.806	246.524	247.321	248.100	248.718	249.154	249.408	249.495
Existing Levels	243.140	243.404	243.748	244.253	244.709	245.160	245.724	246.501	247.363	248.150	248.735	249.134	249.359	249.482
Level Difference	0.012	0.088	0.123	0.001	-0.037	0.029	0.083	0.023	-0.042	-0.050	-0.016	0.020	0.049	0.012

Horizontal Geometry

	L =59.596	R: 100.000 L: 27.084	L =38.232	R: 90.000 L: 63.712	L =45.577	R: 100.000 L: 39.408	L =58.570	R: 200.000 L: 31.872	L =28.557	R: 130.000 L: 50.657	L =14.342	R: 200.000 L: 30.612	L =8.989	R: 45.000 L: 49.978



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

12

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

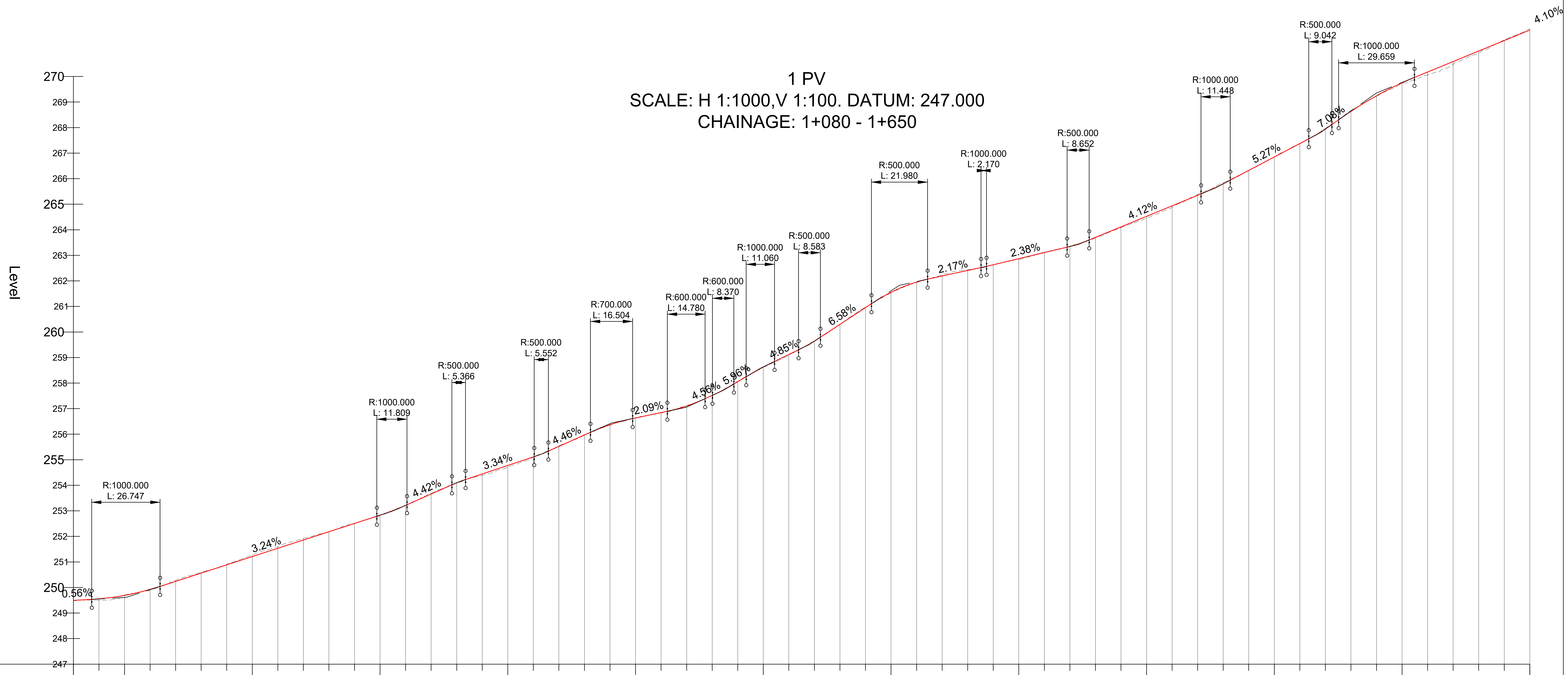
Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

Αρ. Σχεδίου ΜΗΚ./2
File name: ****

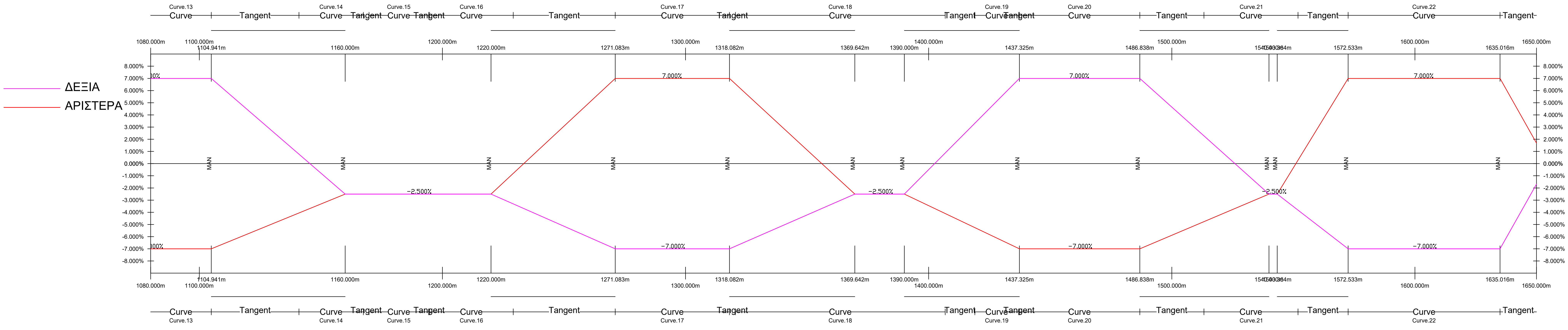
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 247.000
CHAINAGE: 1+080 - 1+650



Chainage	Proposed Levels	Existing Levels	Level Difference
1080.000	249.495	249.482	0.012
1090.000	249.555	249.496	0.059
1100.000	249.689	249.708	-0.019
1110.000	249.924	249.903	0.021
1120.000	250.240	250.282	-0.042
1130.000	250.563	250.592	-0.029
1140.000	250.887	250.902	-0.015
1150.000	251.210	251.269	-0.059
1160.000	251.534	251.601	-0.067
1170.000	251.858	251.923	-0.066
1180.000	252.181	252.178	0.003
1190.000	252.505	252.520	-0.015
1200.000	252.829	252.823	0.006
1210.000	253.215	253.207	0.008
1220.000	253.657	253.688	-0.031
1230.000	254.095	254.081	0.015
1240.000	254.442	254.388	0.053
1250.000	254.776	254.713	0.063
1260.000	255.110	255.101	0.009
1270.000	255.522	255.544	-0.022
1280.000	255.967	255.987	-0.020
1290.000	256.371	256.351	0.020
1300.000	256.636	256.628	0.008
1310.000	256.846	256.829	0.016
1320.000	257.103	257.115	-0.013
1330.000	257.515	257.521	-0.005
1340.000	258.051	258.067	-0.016
1350.000	258.625	258.622	0.004
1360.000	259.120	259.089	0.031
1370.000	259.644	259.650	-0.006
1380.000	260.296	260.311	-0.015
1390.000	260.954	260.972	-0.018
1400.000	261.552	261.528	0.024
1410.000	261.955	261.939	0.016
1420.000	262.190	262.234	-0.044
1430.000	262.407	262.434	-0.028
1440.000	262.632	262.624	0.007
1450.000	262.870	262.829	0.041
1460.000	263.108	263.120	-0.011
1470.000	263.348	263.361	-0.013
1480.000	263.703	263.686	0.017
1490.000	264.115	264.087	0.028
1500.000	264.526	264.464	0.062
1510.000	264.938	264.871	0.067
1520.000	265.350	265.386	-0.036
1530.000	265.800	265.848	-0.048
1540.000	266.322	266.332	-0.010
1550.000	266.849	266.851	-0.002
1560.000	267.376	267.372	0.003
1570.000	267.945	267.967	-0.022
1580.000	268.635	268.670	-0.034
1590.000	269.245	269.227	0.018
1600.000	269.754	269.710	0.044
1610.000	270.176	270.053	0.123
1620.000	270.587	270.476	0.110
1630.000	270.997	270.896	0.101
1640.000	271.407	271.433	-0.025
1650.000	271.818	271.868	-0.050

Horizontal Geometry
R: 45.000 L: 49.978
L =36.033
R: 150.000 L: 26.502
L =2.332
R: 200.000 L: 24.542
L =0.357
R: 200.000 L: 34.434
L =41.941
R: 90.000 L: 47.000
L =2.465
R: 250.000 L: 86.271
L =12.188
R: 200.000 L: 18.018
L =0.297
R: 100.000 L: 49.517
L =26.378
R: 500.000 L: 38.689
L =20.628
R: 150.000 L: 62.483
L =39.493



Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

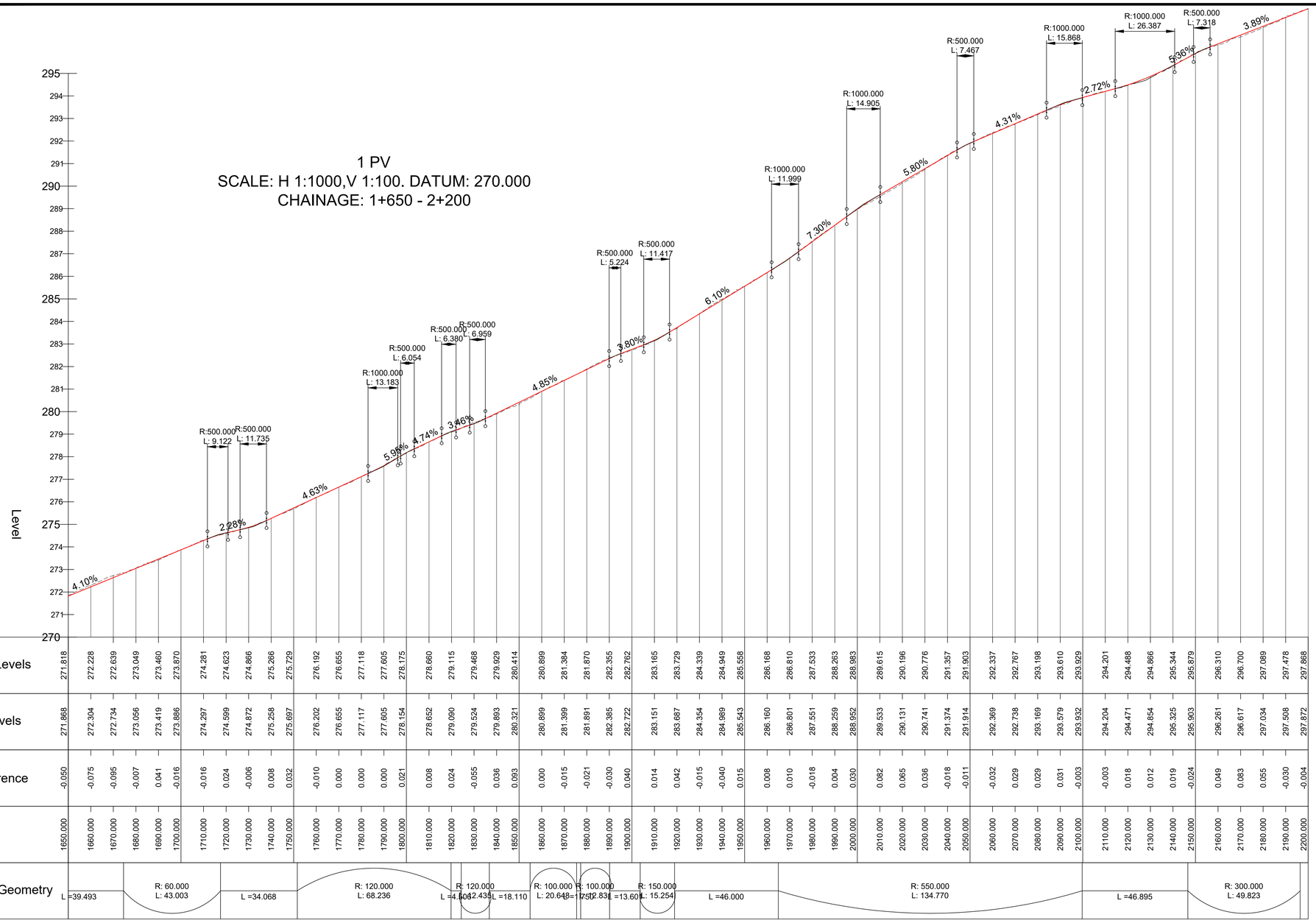
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

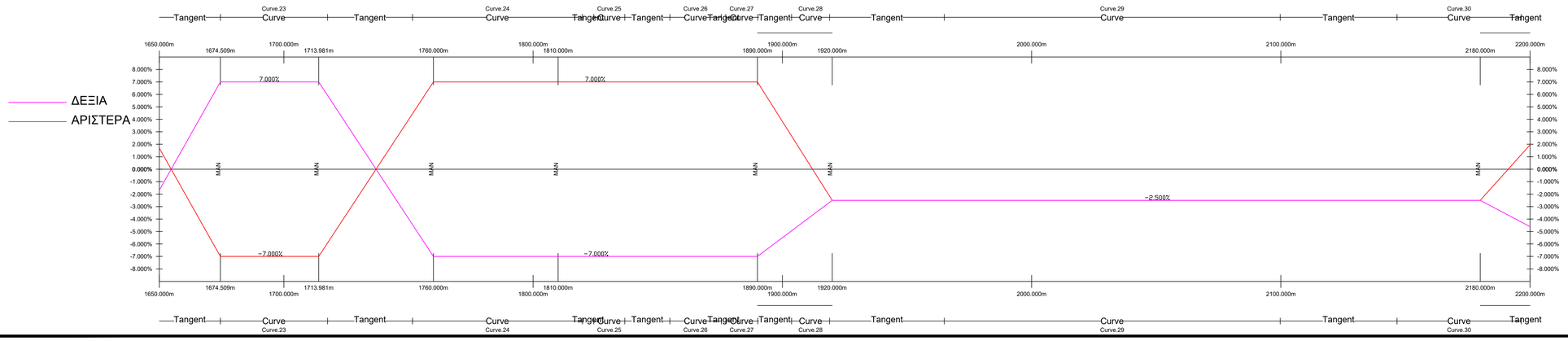
Αρ. Σχεδίου ΜΗΚ./3
File name: ****



Chainage	Proposed Levels	Existing Levels	Level Difference
1650.000	271.818	271.868	-0.050
1660.000	272.228	272.304	-0.075
1670.000	272.639	272.734	-0.095
1680.000	273.049	273.056	-0.007
1690.000	273.460	273.419	0.041
1700.000	273.870	273.886	-0.016
1710.000	274.281	274.297	-0.016
1720.000	274.623	274.599	0.024
1730.000	274.866	274.872	-0.006
1740.000	275.266	275.258	0.008
1750.000	275.729	275.697	0.032
1760.000	276.192	276.202	-0.010
1770.000	276.655	276.655	0.000
1780.000	277.118	277.117	0.000
1790.000	277.605	277.605	0.000
1800.000	278.175	278.154	0.021
1810.000	278.660	278.652	0.008
1820.000	279.115	279.090	0.024
1830.000	279.468	279.524	-0.055
1840.000	279.929	279.893	0.036
1850.000	280.414	280.321	0.093
1860.000	280.899	280.899	0.000
1870.000	281.384	281.399	-0.015
1880.000	281.870	281.891	-0.021
1890.000	282.355	282.385	-0.030
1900.000	282.762	282.722	0.040
1910.000	283.165	283.151	0.014
1920.000	283.729	283.687	0.042
1930.000	284.339	284.354	-0.015
1940.000	284.949	284.989	-0.040
1950.000	285.558	285.543	0.015
1960.000	286.168	286.160	0.008
1970.000	286.810	286.801	0.010
1980.000	287.533	287.551	-0.018
1990.000	288.263	288.259	0.004
2000.000	288.983	288.952	0.030
2010.000	289.615	289.533	0.082
2020.000	290.196	290.131	0.065
2030.000	290.776	290.741	0.036
2040.000	291.357	291.374	-0.018
2050.000	291.903	291.914	-0.011
2060.000	292.337	292.369	-0.032
2070.000	292.767	292.738	0.029
2080.000	293.198	293.169	0.029
2090.000	293.610	293.579	0.031
2100.000	293.929	293.932	-0.003
2110.000	294.201	294.204	-0.003
2120.000	294.488	294.471	0.018
2130.000	294.866	294.854	0.012
2140.000	295.344	295.325	0.019
2150.000	295.879	295.903	-0.024
2160.000	296.310	296.261	0.049
2170.000	296.700	296.617	0.083
2180.000	297.089	297.034	0.055
2190.000	297.478	297.508	-0.030
2200.000	297.868	297.872	-0.004

Horizontal Geometry

L =39.493 | R: 60.000 L: 43.003 | L =34.068 | R: 120.000 L: 68.236 | L =4.506 | R: 120.000 L: 42.435 | L =18.110 | R: 100.000 L: 20.648 | R: 100.000 L: 12.831 | L =13.601 | R: 150.000 L: 15.254 | L =46.000 | R: 550.000 L: 134.770 | L =46.895 | R: 300.000 L: 49.823



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗλ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 6

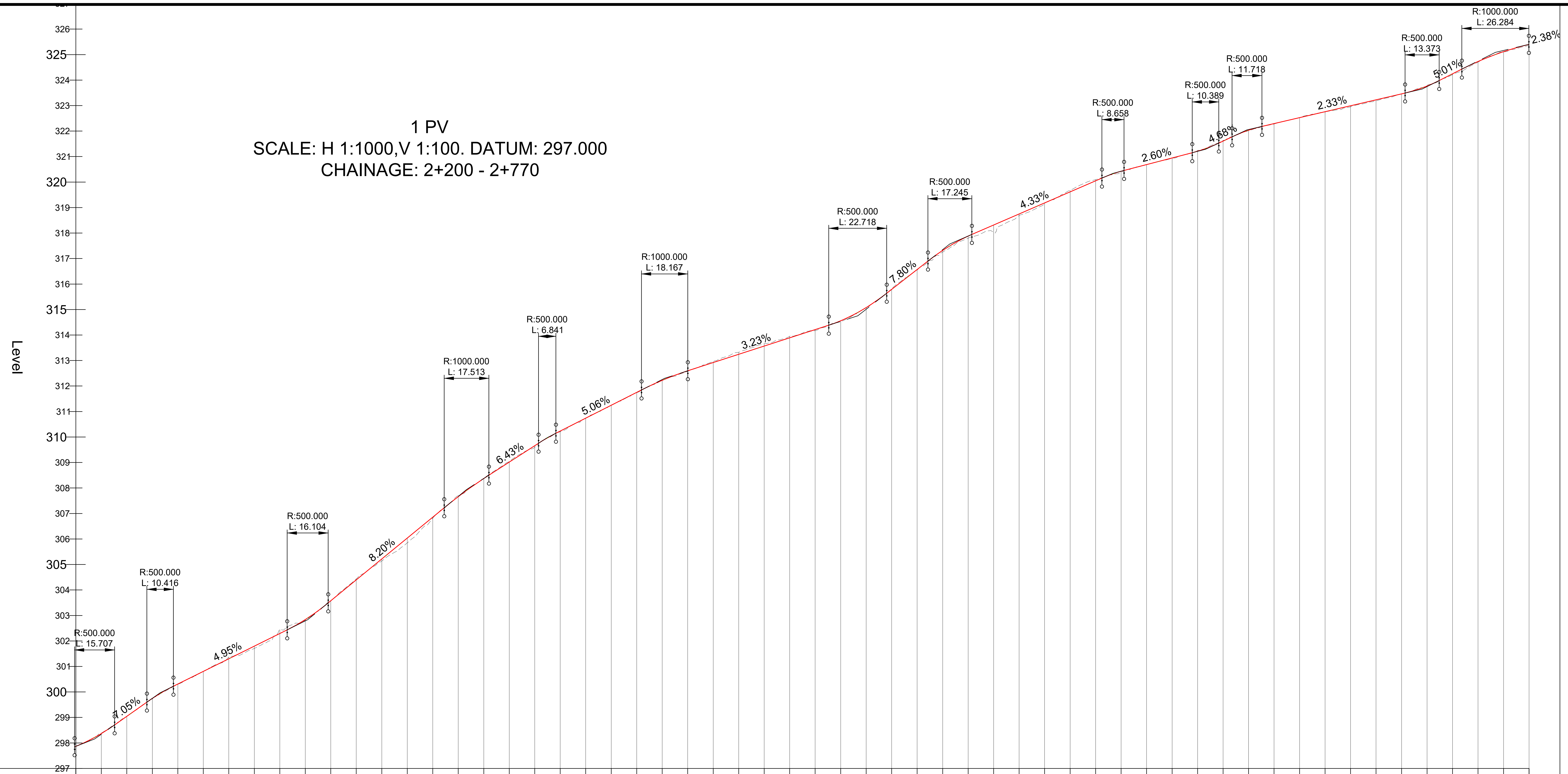
Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

Αρ. Σχεδίου ΜΗΚ./4
File name: ****

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

15

1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 297.000
CHAINAGE: 2+200 - 2+770



Proposed Levels	297.868	298.368	299.045	299.746	300.310	300.806
Existing Levels	297.872	298.390	299.049	299.725	300.295	300.805
Level Difference	-0.004	-0.022	-0.004	0.021	0.016	0.000
Chainage	2200.000	2210.000	2220.000	2230.000	2240.000	2250.000

Proposed Levels	301.301	301.796	302.292	302.838	303.576	304.396	305.215	306.035	306.855	307.659
Existing Levels	301.376	301.708	302.447	302.808	303.568	304.437	305.137	305.847	306.816	307.697
Level Difference	-0.075	0.089	-0.155	0.030	0.008	-0.041	0.078	0.188	0.038	-0.038
Chainage	2260.000	2270.000	2280.000	2290.000	2300.000	2310.000	2320.000	2330.000	2340.000	2350.000

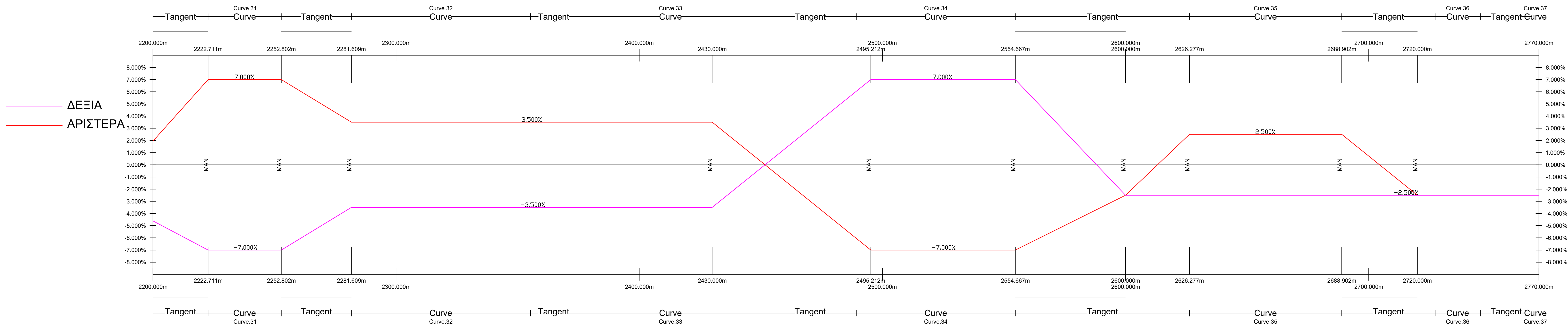
Proposed Levels	308.372	309.018	309.661	310.234	310.739	311.245	311.750	312.223	312.596	312.920
Existing Levels	308.384	309.039	309.602	310.207	310.749	311.255	311.739	312.221	312.574	312.963
Level Difference	-0.012	-0.022	0.059	0.027	-0.010	-0.010	0.012	0.002	0.022	-0.043
Chainage	2360.000	2370.000	2380.000	2390.000	2400.000	2410.000	2420.000	2430.000	2440.000	2450.000

Proposed Levels	313.243	313.567	313.890	314.214	314.559	315.077	315.792	316.572	317.318	317.881
Existing Levels	313.326	313.658	313.949	314.175	314.541	315.074	315.810	316.545	317.254	317.797
Level Difference	-0.083	-0.091	-0.059	0.038	0.018	0.003	-0.018	0.028	0.064	0.084
Chainage	2460.000	2470.000	2480.000	2490.000	2500.000	2510.000	2520.000	2530.000	2540.000	2550.000

Proposed Levels	318.316	318.749	319.182	319.616	320.049	320.425	320.686	320.946	321.210	321.609
Existing Levels	318.035	318.686	319.157	319.673	320.094	320.383	320.686	320.931	321.239	321.634
Level Difference	0.282	0.063	0.026	-0.058	-0.045	0.042	0.000	0.015	-0.029	-0.025
Chainage	2560.000	2570.000	2580.000	2590.000	2600.000	2610.000	2620.000	2630.000	2640.000	2650.000

Proposed Levels	322.034	322.295	322.528	322.761	322.994	323.227	323.460	323.768	324.246	324.727	325.114	325.401
Existing Levels	322.022	322.278	322.531	322.745	322.954	323.197	323.452	323.794	324.214	324.706	325.108	325.380
Level Difference	0.013	0.017	-0.004	0.016	0.040	0.030	0.008	-0.026	0.032	0.021	0.006	0.021
Chainage	2660.000	2670.000	2680.000	2690.000	2700.000	2710.000	2720.000	2730.000	2740.000	2750.000	2760.000	2770.000

Horizontal Geometry	L =26.272	R: 100.000 L: 30.091	L =28.806	R: 300.000 L: 73.619	L =19.196	R: 300.000 L: 76.906	L =37.937	R: 100.000 L: 65.399	L =71.612	R: 360.000 L: 62.625	L =38.420	R: 200.000 L: 18.595	L =21.247



Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

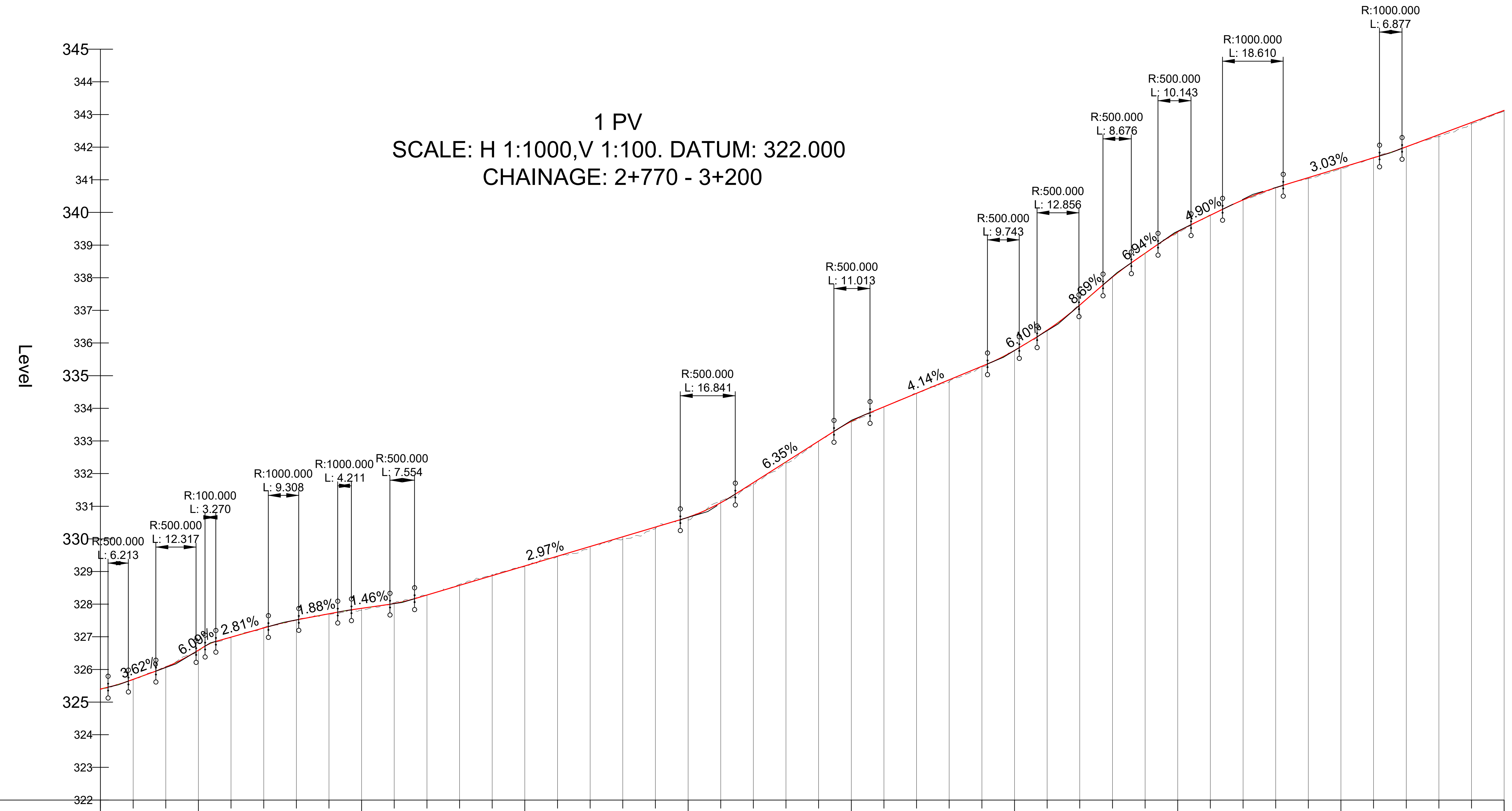
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

Αρ. Σχεδίου ΜΗΚ./5
File name: ****

1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 322.000
CHAINAGE: 2+770 - 3+200

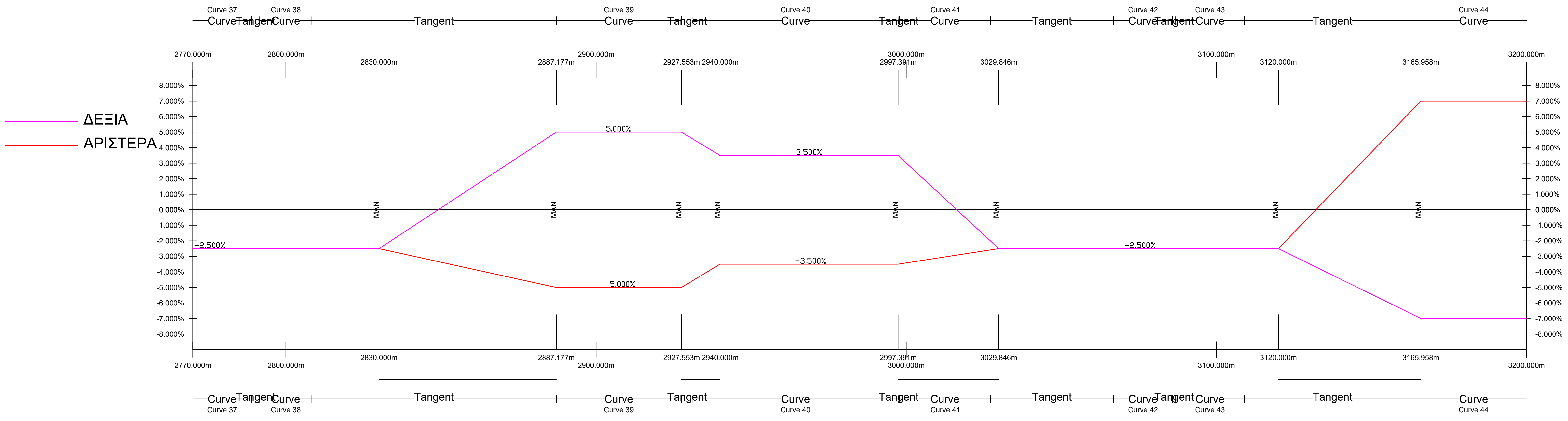


Proposed Levels	325.401	325.696	326.067	326.590	326.992	327.273	327.518	327.706	327.872	328.020	328.279	328.576	328.873	329.170	329.467
Existing Levels	325.380	325.684	326.089	326.557	326.977	327.287	327.527	327.703	327.812	328.044	328.289	328.610	328.908	329.157	329.457
Level Difference	0.021	0.012	-0.022	0.033	0.015	-0.014	-0.010	0.003	0.060	-0.024	-0.010	-0.034	-0.035	0.013	0.011
Chainage	2770.000	2780.000	2790.000	2800.000	2810.000	2820.000	2830.000	2840.000	2850.000	2860.000	2870.000	2880.000	2890.000	2900.000	2910.000

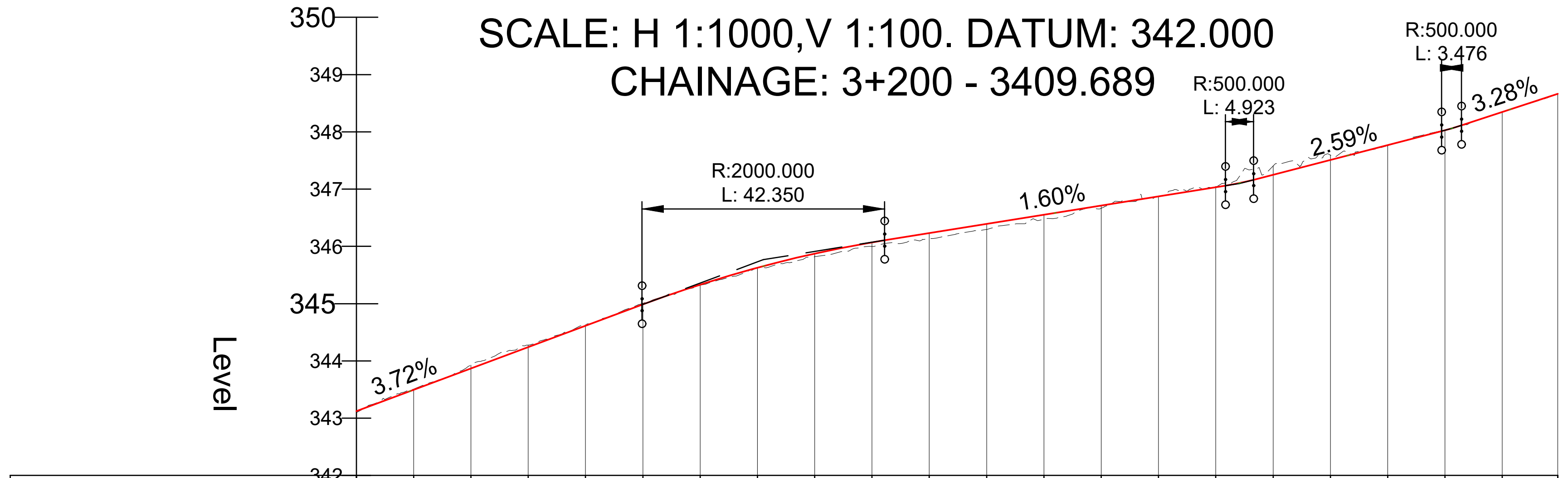
Proposed Levels	329.765	330.062	330.359	330.662	331.108	331.723	332.358	332.993	333.600	334.047	334.461	334.875	335.289	335.772	336.389
Existing Levels	329.764	329.990	330.315	330.577	331.164	331.665	332.322	332.992	333.585	334.029	334.460	334.812	335.264	335.771	336.398
Level Difference	0.001	0.072	0.044	0.085	-0.056	0.058	0.036	0.002	0.016	0.018	0.001	0.063	0.025	0.000	-0.009
Chainage	2920.000	2930.000	2940.000	2950.000	2960.000	2970.000	2980.000	2990.000	3000.000	3010.000	3020.000	3030.000	3040.000	3050.000	3060.000

Proposed Levels	337.162	338.022	338.750	339.406	339.913	340.383	340.759	341.065	341.369	341.672	342.008	342.380	342.752	343.124
Existing Levels	337.164	338.032	338.756	339.378	339.925	340.374	340.750	341.035	341.340	341.685	342.020	342.321	342.711	343.098
Level Difference	-0.002	-0.010	-0.006	0.028	-0.012	0.008	0.009	0.030	0.028	-0.013	-0.013	0.059	0.042	0.026
Chainage	3070.000	3080.000	3090.000	3100.000	3110.000	3120.000	3130.000	3140.000	3150.000	3160.000	3170.000	3180.000	3190.000	3200.000

Horizontal Geometry	R: 150.000 L: 21.741	L =2.681	R: 400.000 L: 16.789	L =78.803	R: 150.000 L: 40.382	L =3.708	R: 200.000 L: 66.121	L =0.429	R: 200.000 L: 29.369	L =39.616	R: 200.000 L: 19.114	L =0.996	R: 100.000 L: 22.137	L =56.900	R: 100.000 L: 36.690



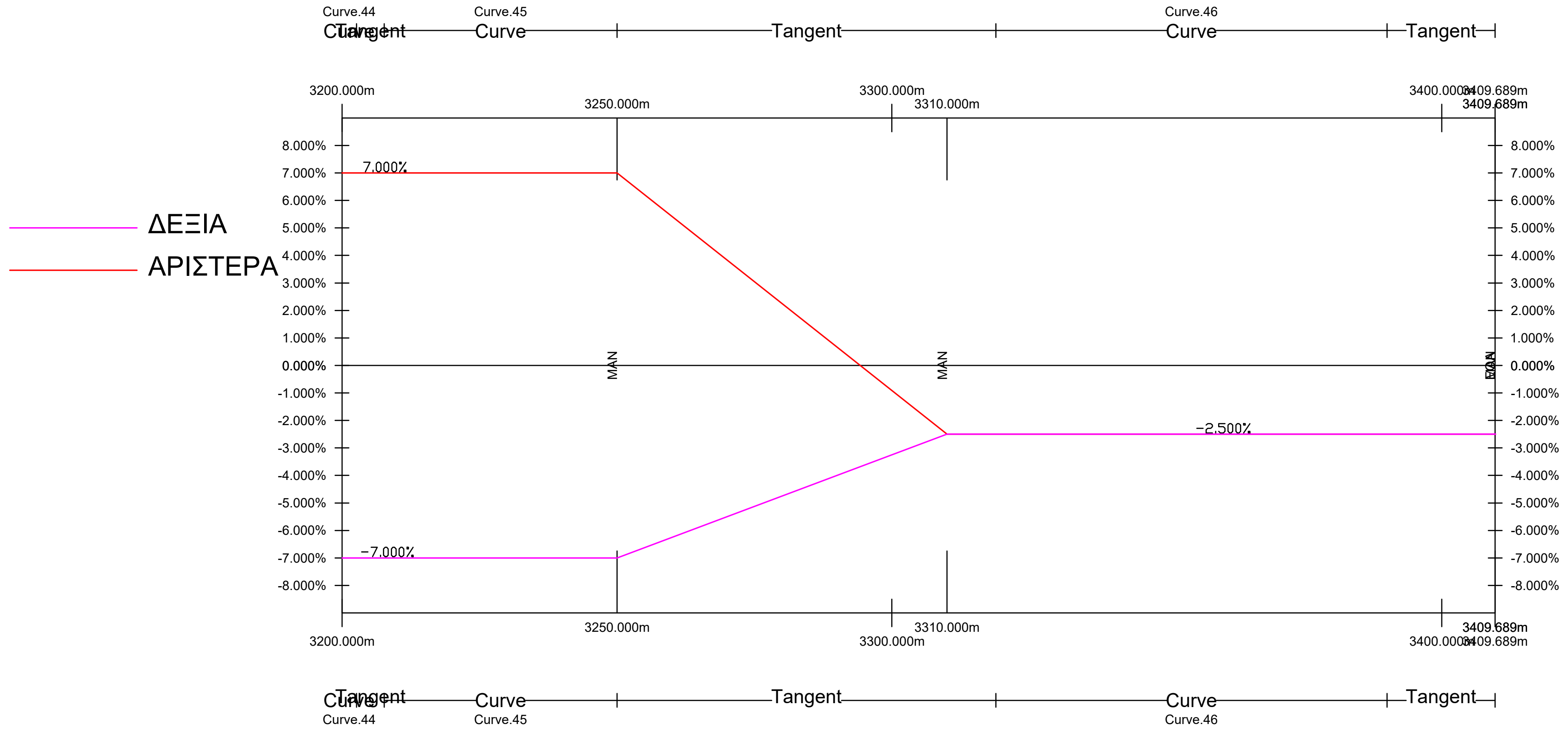
1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 342.000
CHAINAGE: 3+200 - 3409.689



Proposed Levels	343.124	343.497	343.869	344.241	344.613	344.985	345.332	345.628	345.874	346.071	346.232
Existing Levels	343.098	343.509	343.929	344.277	344.634	345.007	345.321	345.629	345.820	346.000	346.131
Level Difference	0.026	-0.012	-0.060	-0.036	-0.021	-0.022	0.011	-0.001	0.054	0.070	0.101
Chainage	3200.000	3210.000	3220.000	3230.000	3240.000	3250.000	3260.000	3270.000	3280.000	3290.000	3300.000

Proposed Levels	346.392	346.552	346.713	346.873	347.033	347.251	347.510	347.769	348.028	348.348	348.666
Existing Levels	346.296	346.474	346.665	346.873	347.047	347.405	347.596	347.758	348.035	348.342	348.666
Level Difference	0.096	0.079	0.047	0.000	-0.014	-0.154	-0.086	0.010	-0.007	0.006	0.000
Chainage	3310.000	3320.000	3330.000	3340.000	3350.000	3360.000	3370.000	3380.000	3390.000	3400.000	3409.689

Horizontal Geometry	L =5.057	R: 100.000 L: 42.340	L =68.889	R: 300.000 L: 71.118	L =19.646



Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

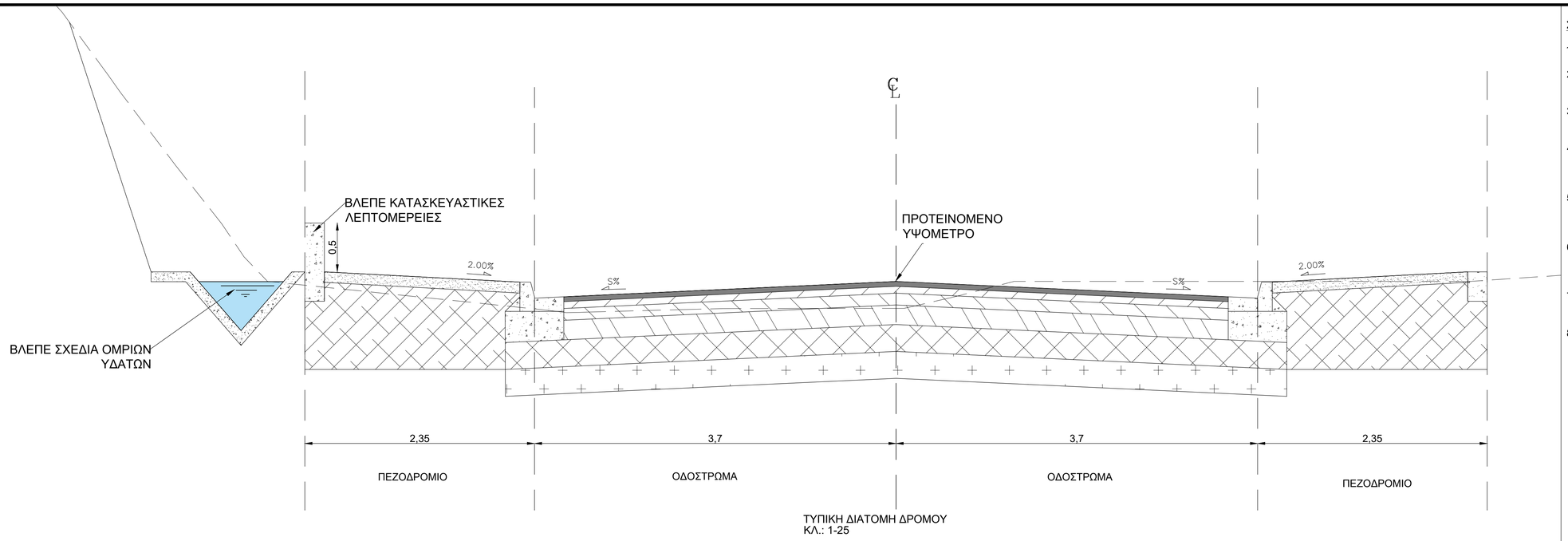
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

Αρ. Σχεδίου MHK./6
File name: ****



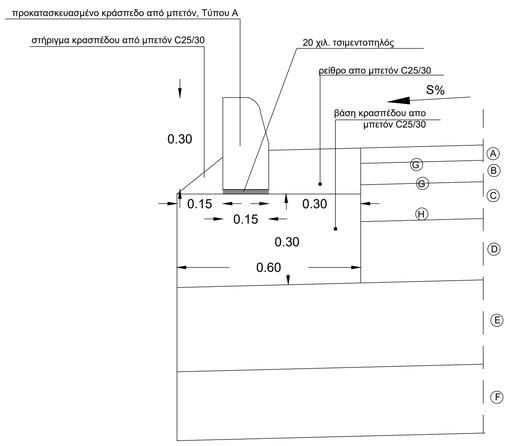
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΡΟΜΟΥ
ΚΛ.: 1-25

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.
2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.
3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
4. ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΩΝ, ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΒΛΕΠΕ ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ Τ.Δ.Ε. ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.
5. ΤΟ ΥΠΕΔΑΦΟΣ ΘΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ, ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ, ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ.
6. ΣΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΤΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΤΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΘΑ ΕΤΟΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ ΚΑΙ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ.
7. ΤΟ ΕΤΟΙΜΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 206-1.
8. Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΝΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕΙ ΜΕ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΕΠΙΤΟΠΙΕΣ ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΔΕΙΞΟΥΝ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΤΕ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑΣ CBR ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ. ΟΠΟΥ ΤΟ CBR ΕΙΝΑΙ :

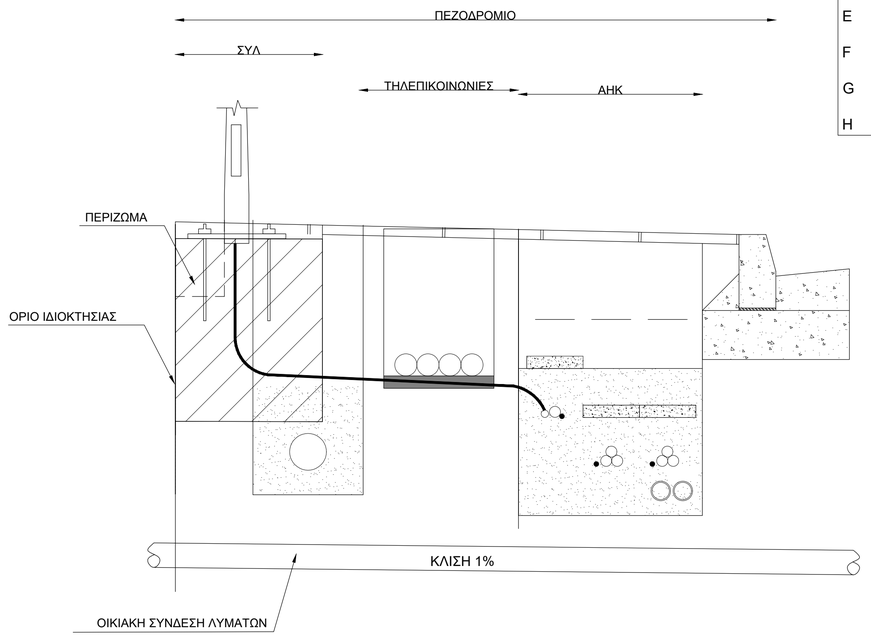
   6<CBR≤10 ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ ΠΑΧΟΥΣ 225 ΧΙΛ.
   2<CBR≤6 ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ ΠΑΧΟΥΣ 350 ΧΙΛ
   CBR≤2 ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ ΠΑΧΟΥΣ 600 ΧΙΛ

	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΣΤΡΩΣΗ
	ΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ
	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΒΑΣΗ (DBM)
	ΘΕΜΕΛΙΟ ΤΥΠΟΥ 1
	ΘΕΜΕΛΙΟ ΤΥΠΟΥ 2
	ΥΠΟΘΕΜΕΛΙΟ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ 2
	ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ (ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)
	ΠΕΡΙΖΩΜΑ / ΛΙΝΙΑ / ΜΠΕΤΟΝ
	ΠΛΑΚΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ



ΤΥΠΙΚΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ
ΚΑΙ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10

A	50 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ
B	70 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΠΑΧΟΣ ΠΡΩΤΗ ΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ
C	120 ΧΙΛ. DBM (ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΒΑΣΗ)
D	200 ΧΙΛ. ΥΛΙΚΟ ΘΕΜΕΛΙΟ ΤΥΠΟΥ 1
E	275 ΧΙΛ. ΥΛΙΚΟ ΥΠΟΘΕΜΕΛΙΟ ΤΥΠΟΥ 2
F	225 ΧΙΛ. ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ (ΒΛ. ΣΗΜΕΙΩΣΗ 8)
G	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΗ
H	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ



ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:25

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

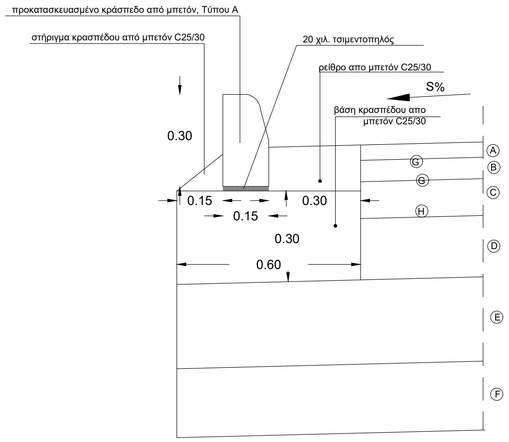
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

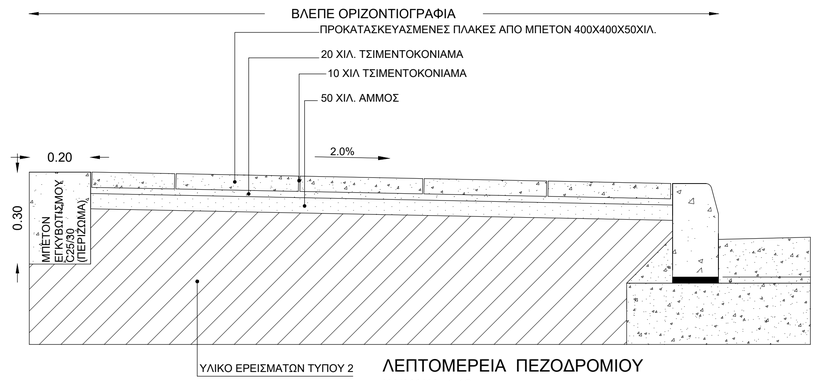
Τίτλος Σχεδίου
ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:50 / 1:20 / 1:25

Αρ. Σχεδίου ΤΥΠ - ΔΙΑ/1
File name: ****



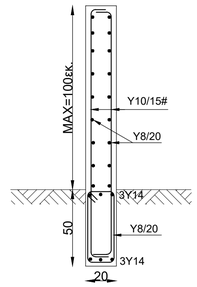
ΤΥΠΙΚΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ
ΚΑΙ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10
Για σημεία που εφαρμόζεται βλέπτε σχέδιο οριζοντιογραφίας.

A	50 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ
B	70 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΠΑΧΟΣ ΠΡΩΤΗ ΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ
C	120 ΧΙΛ. DBM (ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΒΑΣΗ)
D	200 ΧΙΛ. ΥΛΙΚΟ ΘΕΜΕΛΙΟ ΤΥΠΟΥ 1
E	275 ΧΙΛ. ΥΛΙΚΟ ΥΠΟΘΕΜΕΛΙΟ ΤΥΠΟΥ 2
F	225 ΧΙΛ. ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ (ΒΛ. ΣΗΜΕΙΩΣΗ 8)
G	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΗ
H	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ

ΛΕΜΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΔΕΛΤΙΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ Αρ.15



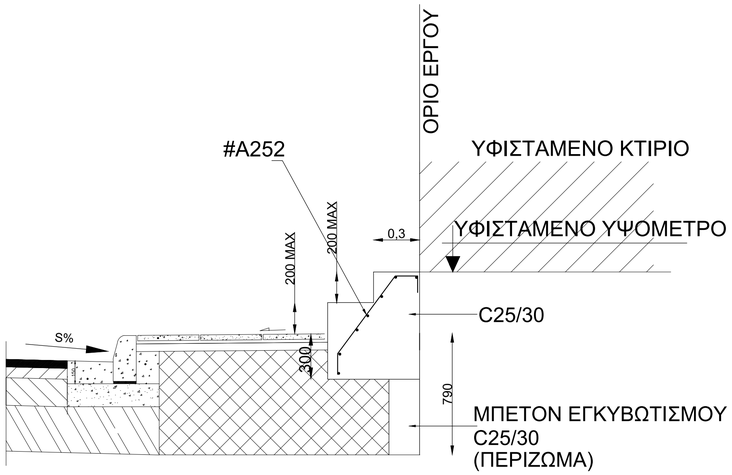
ΤΥΠΙΚΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ
ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ (Τ.Π)
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.
2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.
3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
4. ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΩΝ, ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΛΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΒΛΕΠΕ ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ Τ.Δ.Ε. ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.
5. ΤΟ ΥΠΕΔΑΦΟΣ ΘΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ, ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ, ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ.
6. ΣΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΤΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΤΩΝ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΘΑ ΕΤΟΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ ΚΑΙ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ.
7. ΤΟ ΕΤΟΙΜΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 206-1.
8. Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΝΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕΙ ΜΕ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΕΠΙΤΟΠΙΕΣ ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΔΕΙΞΟΥΝ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΤΕ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑΣ CBR ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ. ΟΠΟΥ ΤΟ CBR ΕΙΝΑΙ :

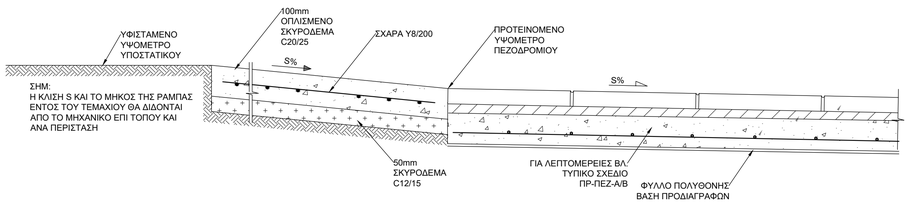
6<CBR≤10 ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ ΠΑΧΟΥΣ 225 ΧΙΛ.
2<CBR≤6 ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ ΠΑΧΟΥΣ 350 ΧΙΛ
CBR≤2 ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ ΠΑΧΟΥΣ 600 ΧΙΛ

	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΣΤΡΩΣΗ
	ΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ
	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΒΑΣΗ (DBM)
	ΘΕΜΕΛΙΟ ΤΥΠΟΥ 1
	ΘΕΜΕΛΙΟ ΤΥΠΟΥ 2
	ΥΠΟΘΕΜΕΛΙΟ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ 2
	ΣΤΡΩΣΗ ΣΤΕΨΗΣ (ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)
	ΠΕΡΙΖΩΜΑ / ΛΙΝΙΑ / ΜΠΕΤΟΝ
	ΠΛΑΚΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

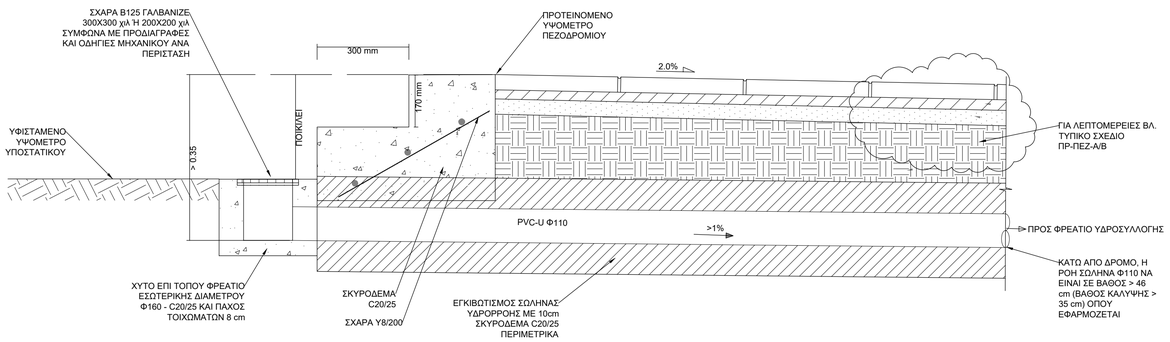


ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΕΙΣΟΔΩΝ ΠΕΖΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ1 : 50

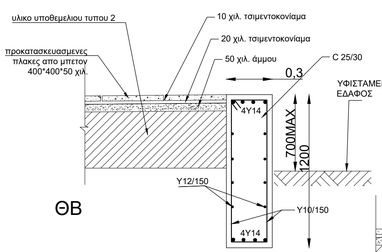
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΟΧΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

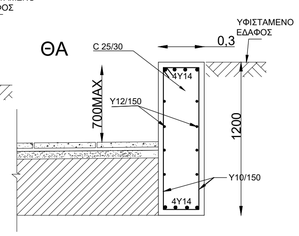


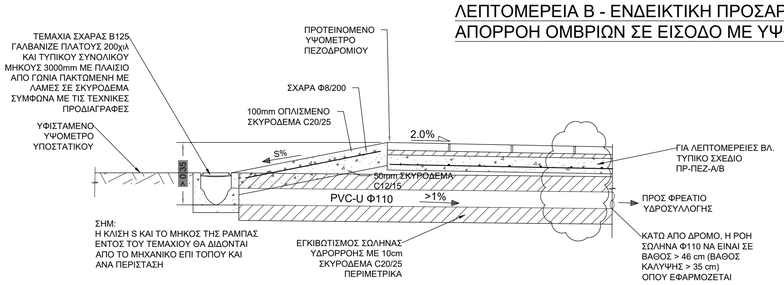
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΕΙΣΟΔΟ ΜΕ
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΑΝΩ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Β - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ
ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΕΙΣΟΔΟ ΜΕ ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΚΑΤΩ ΤΟΥ







ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Γ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ
ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΕΙΣΟΔΟ ΜΕ ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΚΑΤΩ ΤΟΥ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

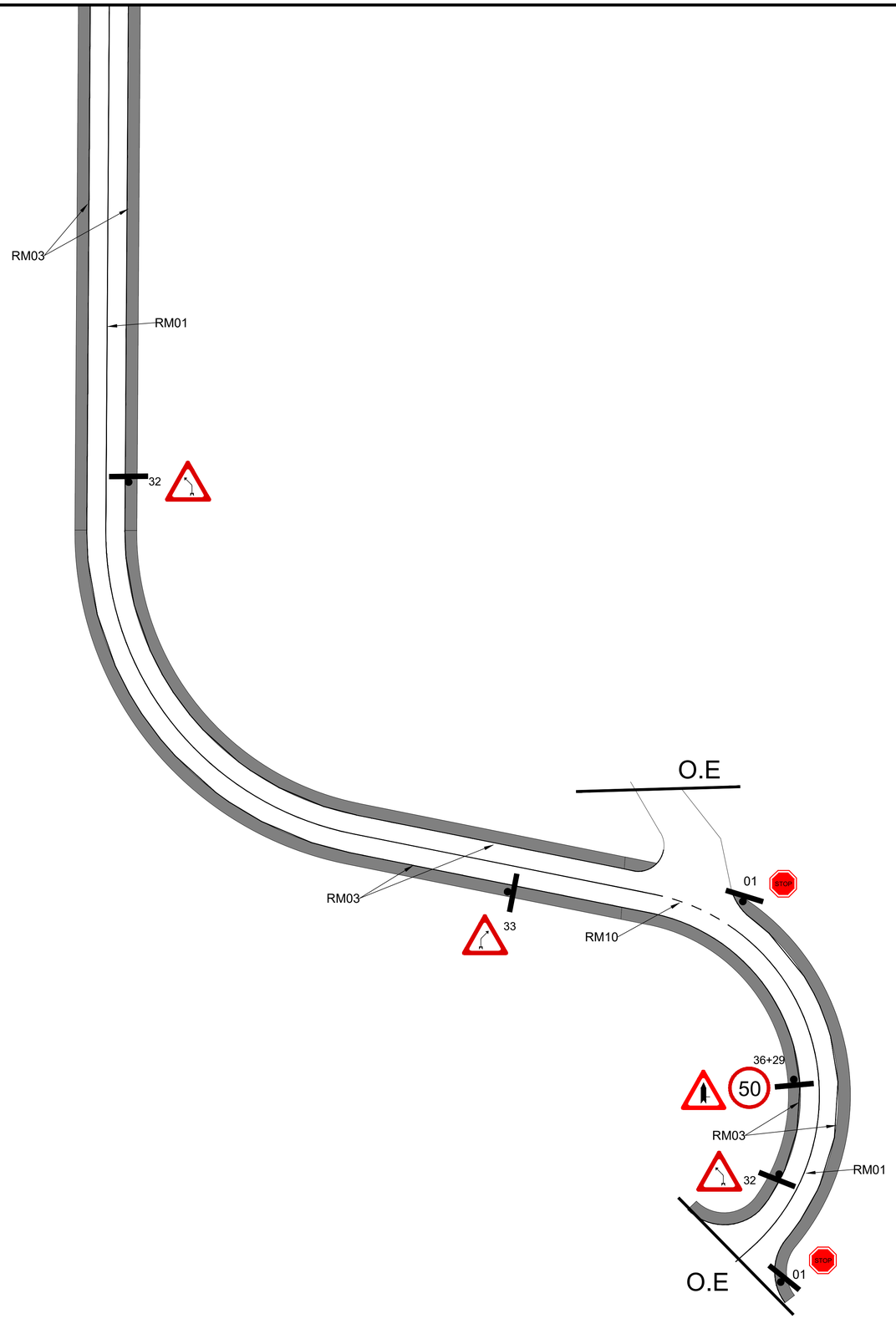
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

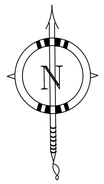
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΣ

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:50 / 1:20 / 1:25

Αρ. Σχεδίου ΚΑΤ.-ΛΕΠ./1
File name: ****





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

23

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΟΡΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ (240V) Η ΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _.
3. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΑΝΙΧΝΕΥΤΩΝ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _.
4. ΦΡΕΑΤΙΟ FB □
5. FB' ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ FB ΑΛΛΑ ΜΕ ΒΑΘΟΣ 900χιλ. □
6. ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ CJC □
7. ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΡΟΤΕΛΕΤΑΙΟΣ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΑΗΚ. ▭
8. ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ←→
9. ΣΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
10. ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ■
11. ΤΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ SCOOT ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΥΠΟΥ S3A ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΤΥΠΟΥ S3 ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΔΕΙΧΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ.
12. ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΗ Φ90χιλ. UPVC ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ/ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΤΗΣ Α.Τ.Η.Κ
13. ΣΤΙΣ ΖΩΓΡΑΦΙΣΤΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ.
14. ΥΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΤΥΠΥ ΔΙΠΛΟΥ PELICAN (DUAL) ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΙΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
15. Η ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ, ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΝΣΕΩΝ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ.
16. ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΩΤΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ) ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΕΑΝ ΠΡΟΗΓΗΘΕΙ Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ).
17. ΟΙ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΙ ΝΑ ΒΑΦΟΝΤΑΙ ΑΣΠΡΟ / ΜΑΥΡΟ.
18. ΣΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΜΗ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ ΤΥΦΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.
19. ΝΑ ΚΑΤΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΡΑΜΠΕΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ/ΠΕΖΩΝ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΝΗΣΙΔΕΣ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ.
20. ΣΤΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
21. Η ΚΙΤΡΙΝΗ ΗΡΑΜΜΗ (RM03) ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΡΕΙΘΡΩΝ/ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΩΝ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ.
22. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΙΣΟΔΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΘΑ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΥΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ.
23. ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.
24. Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥΣ
25. ΣΕ ΚΑΘΕ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ 2 Η 3 ΣΕΤ ΤΟΞΩΝ ΠΡΕΙΑΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΧΩΡΟ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΕΤ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 8μ , ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 15μ.
26. Ο ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΓΡΑΜΜΗ RM10.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

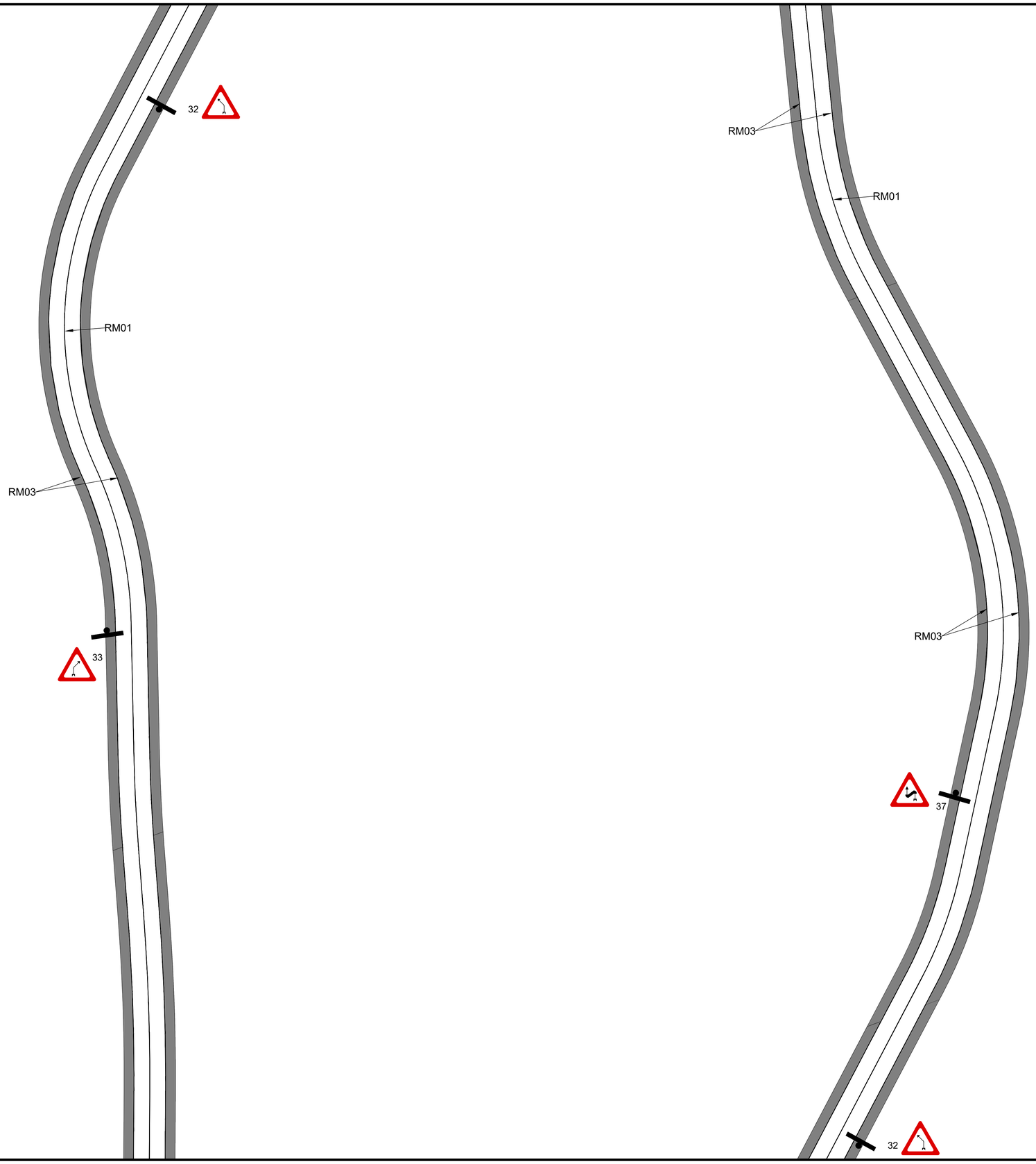
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:500

Αρ. Σχεδίου ΣΗΜ./1
File name: ****



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

24

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΟΡΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ (240V) Η ΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _ _.
3. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΑΝΙΧΝΕΥΤΩΝ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _ _.
4. ΦΡΕΑΤΙΟ FB □
5. FB' ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ FB ΑΛΛΑ ΜΕ ΒΑΘΟΣ 900χιλ. □
6. ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ CJC □
7. ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΡΟΤΕΛΕΤΑΙΟΣ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΑΗΚ.
8. ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
9. ΣΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
10. ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ■
11. ΤΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ SCOOT ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΥΠΟΥ S3A ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΤΥΠΟΥ S3 ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΔΕΙΧΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ.
12. ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΗ Φ90χιλ. UPVC ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ/ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΤΗΣ Α.Τ.Η.Κ
13. ΣΤΙΣ ΖΩΓΡΑΦΙΣΤΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ.
14. ΥΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΤΥΠΥ ΔΙΠΛΟΥ PELICAN (DUAL) ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΙΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΜΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
15. Η ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ, ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΝΣΕΩΝ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ.
16. ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΩΤΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ) ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΕΑΝ ΠΡΟΗΓΗΘΕΙ Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ).
17. ΟΙ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΙ ΝΑ ΒΑΦΟΝΤΑΙ ΑΣΠΡΟ / ΜΑΥΡΟ.
18. ΣΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΜΗ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ ΤΥΦΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.
19. ΝΑ ΚΑΤΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΡΑΜΠΕΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ/ΠΕΖΩΝ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΝΗΣΙΔΕΣ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ.
20. ΣΤΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
21. Η ΚΙΤΡΙΝΗ ΗΡΑΜΜΗ (RM03) ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΡΕΙΘΡΩΝ/ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΩΝ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ.
22. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΙΣΟΔΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΘΑ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΥΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ.
23. ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.
24. Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥΣ
25. ΣΕ ΚΑΘΕ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ 2 Η 3 ΣΕΤ ΤΟΞΩΝ ΠΡΕΙΑΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΧΩΡΟ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΕΤ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 8μ , ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 15μ.
26. Ο ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΓΡΑΜΜΗ RM10.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

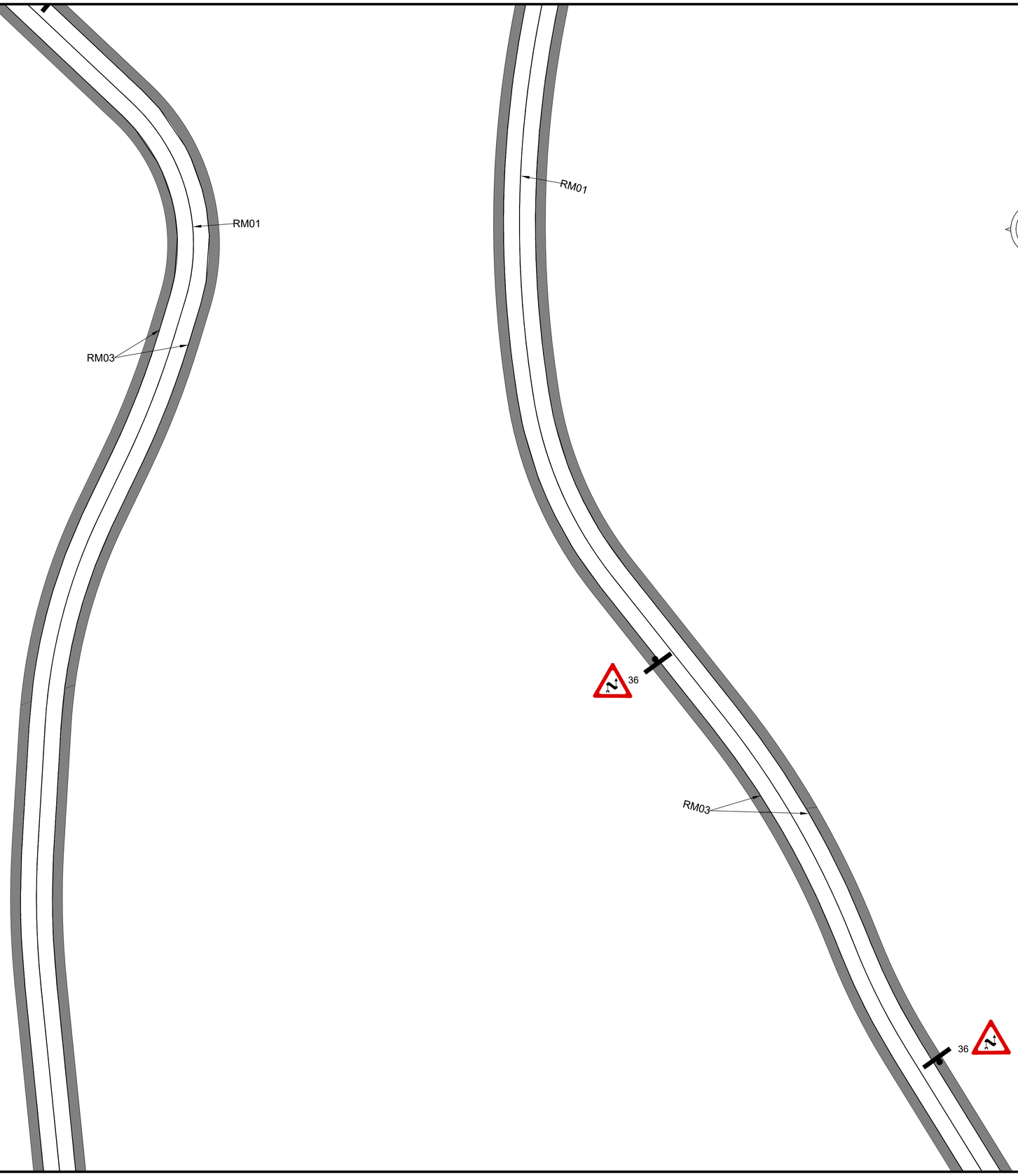
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:500

Αρ. Σχεδίου ΣΗΜ./2
File name: ****



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

25

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΟΡΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ (240V) Η ΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _.
3. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΑΝΙΧΝΕΥΤΩΝ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _.
4. ΦΡΕΑΤΙΟ FB □
5. FB' ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ FB ΑΛΛΑ ΜΕ ΒΑΘΟΣ 900χιλ. □
6. ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ CJC □
7. ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΡΟΤΕΛΕΤΑΙΟΣ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΑΗΚ.
8. ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
9. ΣΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
10. ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ■
11. ΤΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ SCOOT ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΥΠΟΥ S3A ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΤΥΠΟΥ S3 ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΔΕΙΧΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ.
12. ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΗ Φ90χιλ. UPVC ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ/ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΤΗΣ Α.Τ.Η.Κ
13. ΣΤΙΣ ΖΩΓΡΑΦΙΣΤΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ.
14. ΥΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΤΥΠΥ ΔΙΠΛΟΥ PELICAN (DUAL) ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΙΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΜΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
15. Η ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ, ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΝΣΕΩΝ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ.
16. ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΩΤΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ) ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΕΑΝ ΠΡΟΗΓΗΘΕΙ Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ).
17. ΟΙ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΙ ΝΑ ΒΑΦΟΝΤΑΙ ΑΣΠΡΟ / ΜΑΥΡΟ.
18. ΣΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΜΗ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ ΤΥΦΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.
19. ΝΑ ΚΑΤΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΡΑΜΠΕΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ/ΠΕΖΩΝ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΝΗΣΙΔΕΣ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ.
20. ΣΤΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
21. Η ΚΙΤΡΙΝΗ ΗΡΑΜΜΗ (RM03) ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΡΕΙΘΡΩΝ/ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΩΝ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ.
22. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΙΣΟΔΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΘΑ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΥΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ.
23. ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.
24. Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥΣ
25. ΣΕ ΚΑΘΕ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ 2 Η 3 ΣΕΤ ΤΟΞΩΝ ΠΡΕΙΑΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΧΩΡΟ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΕΤ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 8μ , ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 15μ.
26. Ο ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΓΡΑΜΜΗ RM10.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

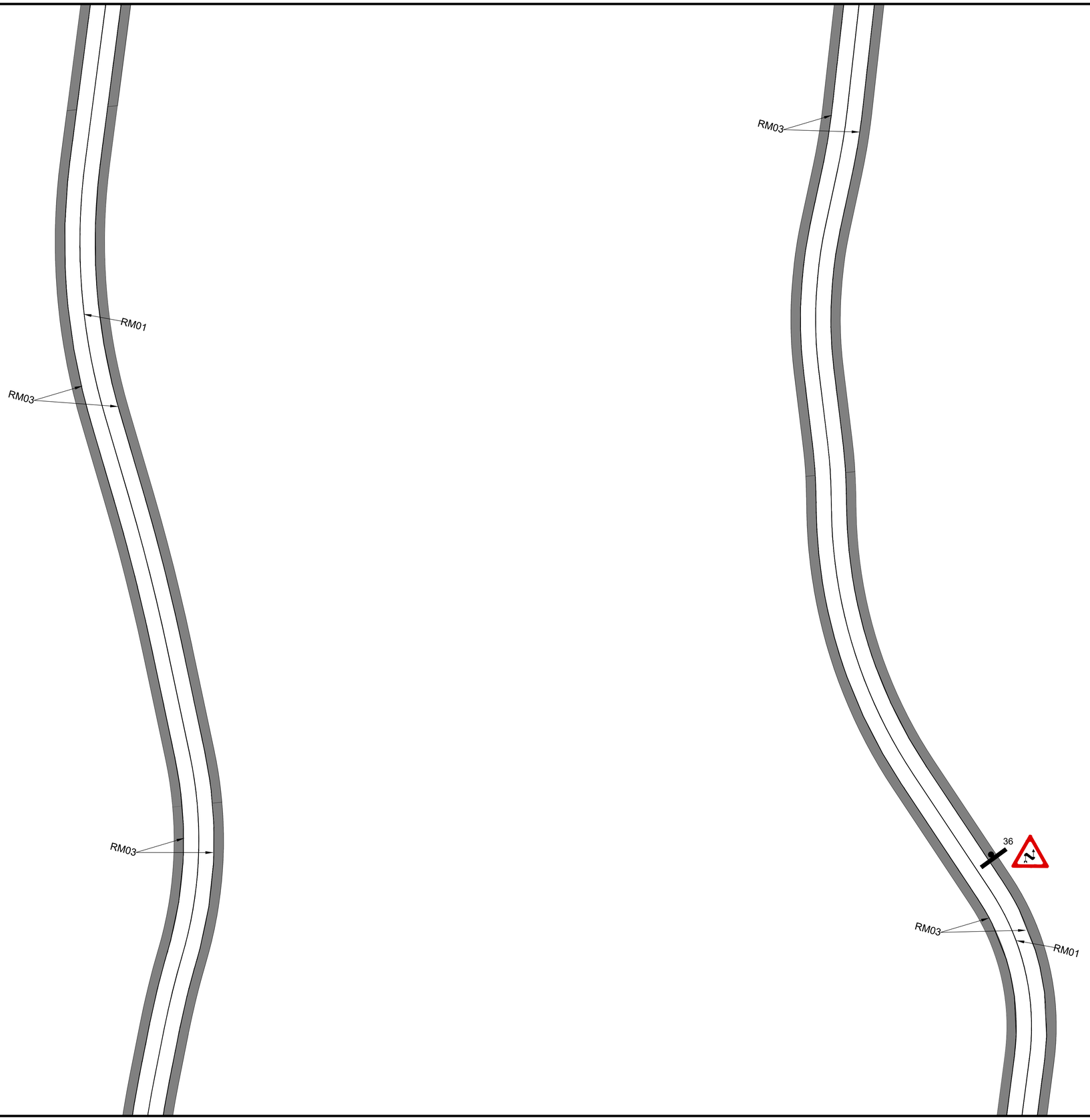
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:500

Αρ. Σχεδίου ΣΗΜ./3
File name: ****



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

26

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΟΡΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ (240V) Η ΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _ _.
3. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΑΝΙΧΝΕΥΤΩΝ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _ _.
4. ΦΡΕΑΤΙΟ FB □
5. FB' ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ FB ΑΛΛΑ ΜΕ ΒΑΘΟΣ 900χιλ. □
6. ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ CJC □
7. ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΡΟΤΕΛΕΤΑΙΟΣ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΑΗΚ.
8. ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
9. ΣΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
10. ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ■
11. ΤΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ SCOOT ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΥΠΟΥ S3A ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΤΥΠΟΥ S3 ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΔΕΙΧΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ.
12. ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΗ Φ90χιλ. UPVC ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ/ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΤΗΣ Α.Τ.Η.Κ
13. ΣΤΙΣ ΖΩΓΡΑΦΙΣΤΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ.
14. ΥΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΤΥΠΥ ΔΙΠΛΟΥ PELICAN (DUAL) ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΙΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΜΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
15. Η ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ, ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΝΣΕΩΝ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ.
16. ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΩΤΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ) ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΕΑΝ ΠΡΟΗΓΗΘΕΙ Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ).
17. ΟΙ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΙ ΝΑ ΒΑΦΟΝΤΑΙ ΑΣΠΡΟ / ΜΑΥΡΟ.
18. ΣΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΜΗ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ ΤΥΦΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.
19. ΝΑ ΚΑΤΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΡΑΜΠΕΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ/ΠΕΖΩΝ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΝΗΣΙΔΕΣ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ.
20. ΣΤΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
21. Η ΚΙΤΡΙΝΗ ΗΡΑΜΜΗ (RM03) ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΡΕΙΘΡΩΝ/ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΩΝ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ.
22. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΙΣΟΔΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΘΑ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΥΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ.
23. ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.
24. Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥΣ
25. ΣΕ ΚΑΘΕ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ 2 Η 3 ΣΕΤ ΤΟΞΩΝ ΠΡΕΙΑΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΧΩΡΟ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΕΤ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 8μ , ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 15μ.
26. Ο ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΓΡΑΜΜΗ RM10.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

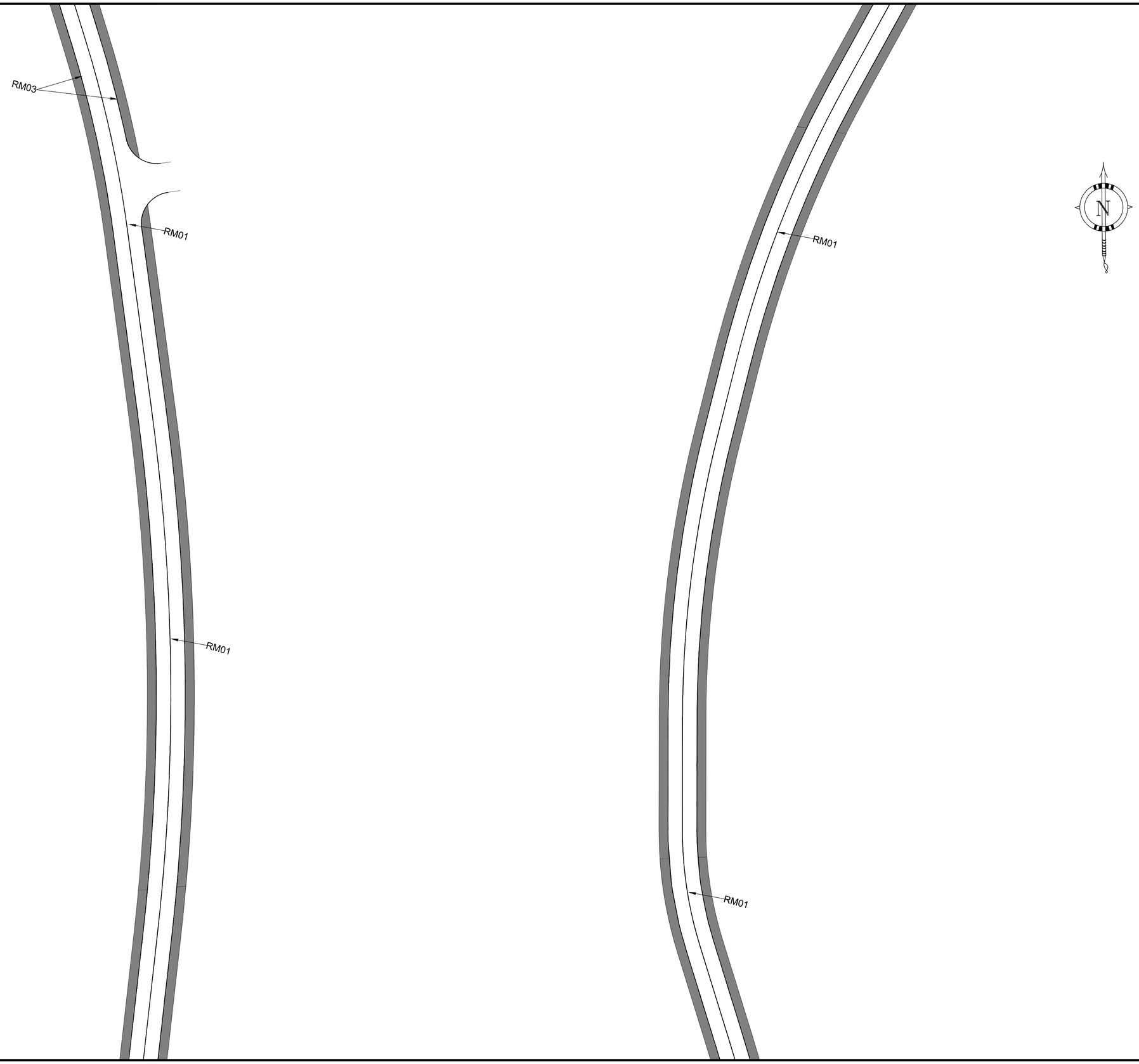
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:500

Αρ. Σχεδίου ΣΗΜ./4
File name: ****



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

27

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΟΡΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ (240V) Η ΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _.
3. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΑΝΙΧΝΕΥΤΩΝ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _.
4. ΦΡΕΑΤΙΟ FB □
5. FB' ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ FB ΑΛΛΑ ΜΕ ΒΑΘΟΣ 900χιλ. □
6. ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ CJC □
7. ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΡΟΤΕΛΕΤΑΙΟΣ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΑΗΚ.
8. ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
9. ΣΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
10. ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ■
11. ΤΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ SCOOT ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΥΠΟΥ S3A ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΤΥΠΟΥ S3 ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΔΕΙΧΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ.
12. ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΗ Φ90χιλ. UPVC ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ/ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΤΗΣ Α.Τ.Η.Κ
13. ΣΤΙΣ ΖΩΓΡΑΦΙΣΤΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ.
14. ΥΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΤΥΠΥ ΔΙΠΛΟΥ PELICAN (DUAL) ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΙΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΜΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
15. Η ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ, ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΝΣΕΩΝ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ.
16. ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΩΤΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ) ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΕΑΝ ΠΡΟΗΓΗΘΕΙ Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ).
17. ΟΙ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΙ ΝΑ ΒΑΦΟΝΤΑΙ ΑΣΠΡΟ / ΜΑΥΡΟ.
18. ΣΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΜΗ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ ΤΥΦΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.
19. ΝΑ ΚΑΤΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΡΑΜΠΕΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ/ΠΕΖΩΝ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΝΗΣΙΔΕΣ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ.
20. ΣΤΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
21. Η ΚΙΤΡΙΝΗ ΗΡΑΜΜΗ (RM03) ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΡΕΙΘΡΩΝ/ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΩΝ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ.
22. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΙΣΟΔΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΘΑ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΥΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ.
23. ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.
24. Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥΣ
25. ΣΕ ΚΑΘΕ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ 2 Η 3 ΣΕΤ ΤΟΞΩΝ ΠΡΕΙΑΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΧΩΡΟ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΕΤ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 8μ , ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 15μ.
26. Ο ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΓΡΑΜΜΗ RM10.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

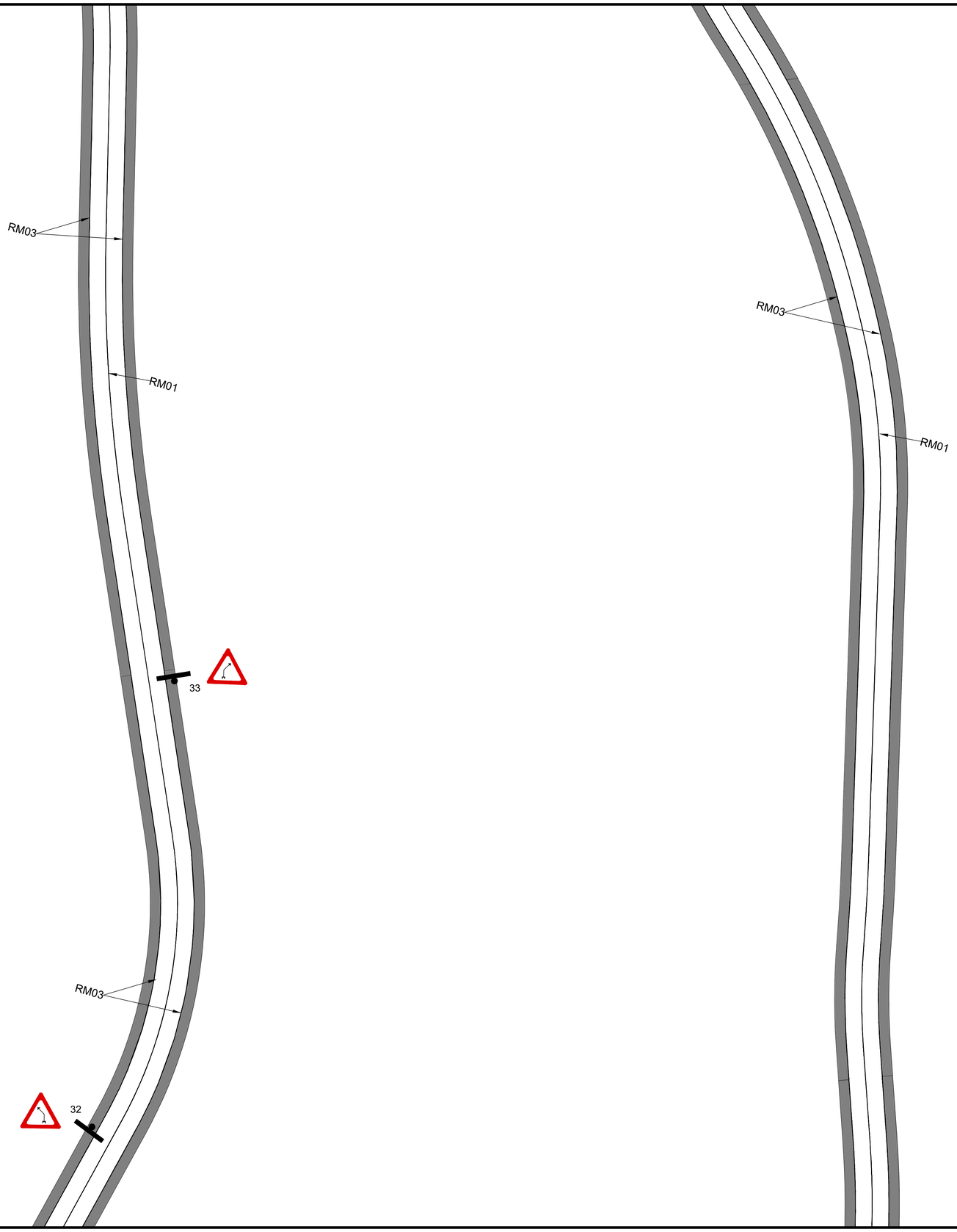
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

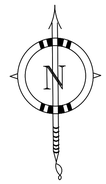
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:500

Αρ. Σχεδίου ΣΗΜ./5
File name: ****





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

28

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΟΡΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ (240V) Η ΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _.
3. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΑΝΙΧΝΕΥΤΩΝ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _.
4. ΦΡΕΑΤΙΟ FB □
5. FB' ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ FB ΑΛΛΑ ΜΕ ΒΑΘΟΣ 900χιλ. □
6. ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ CJC □
7. ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΡΟΤΕΛΕΤΑΙΟΣ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΑΗΚ.
8. ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
9. ΣΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
10. ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ■
11. ΤΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ SCOOT ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΥΠΟΥ S3A ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΤΥΠΟΥ S3 ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΔΕΙΧΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ.
12. ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΗ Φ90χιλ. UPVC ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ/ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΤΗΣ Α.Τ.Η.Κ
13. ΣΤΙΣ ΖΩΓΡΑΦΙΣΤΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ.
14. ΥΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΤΥΠΥ ΔΙΠΛΟΥ PELICAN (DUAL) ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΙΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΜΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
15. Η ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ, ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΝΣΕΩΝ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ.
16. ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΩΤΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ) ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΕΑΝ ΠΡΟΗΓΗΘΕΙ Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ).
17. ΟΙ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΙ ΝΑ ΒΑΦΟΝΤΑΙ ΑΣΠΡΟ / ΜΑΥΡΟ.
18. ΣΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΜΗ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ ΤΥΦΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.
19. ΝΑ ΚΑΤΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΡΑΜΠΕΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ/ΠΕΖΩΝ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΝΗΣΙΔΕΣ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ.
20. ΣΤΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
21. Η ΚΙΤΡΙΝΗ ΗΡΑΜΜΗ (RM03) ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΡΕΙΘΡΩΝ/ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΩΝ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ.
22. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΙΣΟΔΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΘΑ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΥΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ.
23. ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.
24. Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥΣ
25. ΣΕ ΚΑΘΕ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ 2 Η 3 ΣΕΤ ΤΟΞΩΝ ΠΡΕΙΑΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΧΩΡΟ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΕΤ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 8μ , ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 15μ.
26. Ο ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΓΡΑΜΜΗ RM10.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

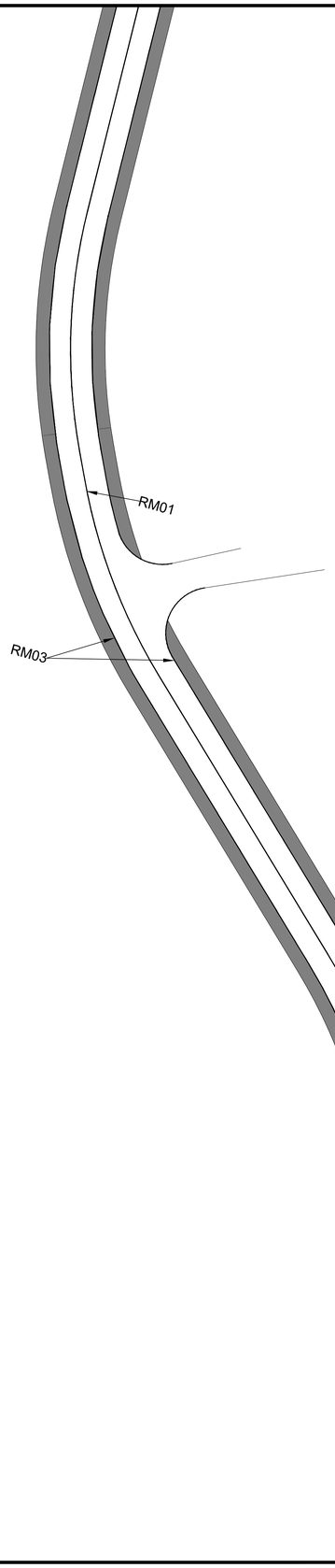
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

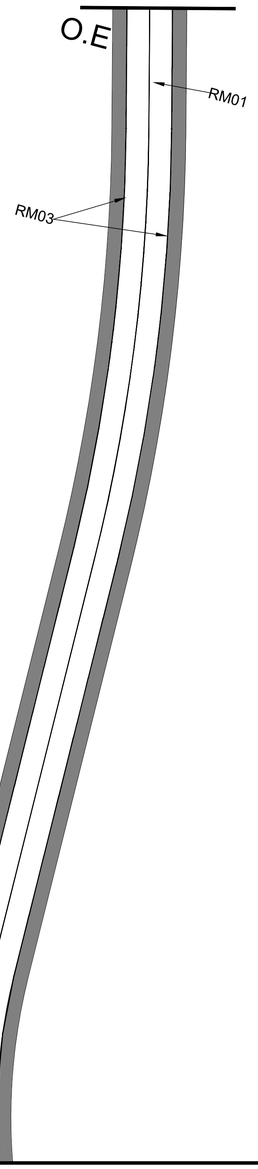
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

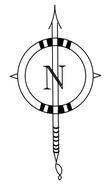
Τίτλος Σχεδίου
ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:500

Αρ. Σχεδίου ΣΗΜ./6
File name: ****







ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

29

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΟΡΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ (240V) Η ΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _.
3. ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ Φ90χιλ.UPVC ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΑΝΙΧΝΕΥΤΩΝ.
   ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ S1_ _ . _ _ _.
4. ΦΡΕΑΤΙΟ FB □
5. FB' ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ FB ΑΛΛΑ ΜΕ ΒΑΘΟΣ 900χιλ. □
6. ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ CJC □
7. ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΡΟΤΕΛΕΤΑΙΟΣ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΑΗΚ.
8. ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
9. ΣΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
10. ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ■
11. ΤΑ ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ SCOOT ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΥΠΟΥ S3A ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΤΥΠΟΥ S3 ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΔΕΙΧΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ.
12. ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΣΗ Φ90χιλ. UPVC ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ/ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΤΗΣ Α.Τ.Η.Κ
13. ΣΤΙΣ ΖΩΓΡΑΦΙΣΤΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ.
14. ΥΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΩΝ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΤΥΠΥ ΔΙΠΛΟΥ PELICAN (DUAL) ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΙΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΣΥΜΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
15. Η ΑΚΡΙΒΗΣ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ, ΠΑΣΣΑΛΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΦΩΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΛΗΝΩΝΣΕΩΝ ΘΑ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ.
16. ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΩΤΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ (ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ) ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΕΑΝ ΠΡΟΗΓΗΘΕΙ Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ).
17. ΟΙ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΙ ΝΑ ΒΑΦΟΝΤΑΙ ΑΣΠΡΟ / ΜΑΥΡΟ.
18. ΣΤΑ ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΜΗ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΡΦΙΑ ΤΥΦΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.
19. ΝΑ ΚΑΤΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΡΑΜΠΕΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ/ΠΕΖΩΝ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΝΗΣΙΔΕΣ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ.
20. ΣΤΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΤΕΘΛΑΣΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ ΓΙΑ ΠΕΖΟΥΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
21. Η ΚΙΤΡΙΝΗ ΗΡΑΜΜΗ (RM03) ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΡΕΙΘΡΩΝ/ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΩΝ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ.
22. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΙΣΟΔΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΚΟΛΠΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΘΑ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΥΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ.
23. ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.
24. Η ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥΣ
25. ΣΕ ΚΑΘΕ ΦΩΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ 2 Η 3 ΣΕΤ ΤΟΞΩΝ ΠΡΕΙΑΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΧΩΡΟ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΕΤ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 8μ , ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 15μ.
26. Ο ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΓΡΑΜΜΗ RM10.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

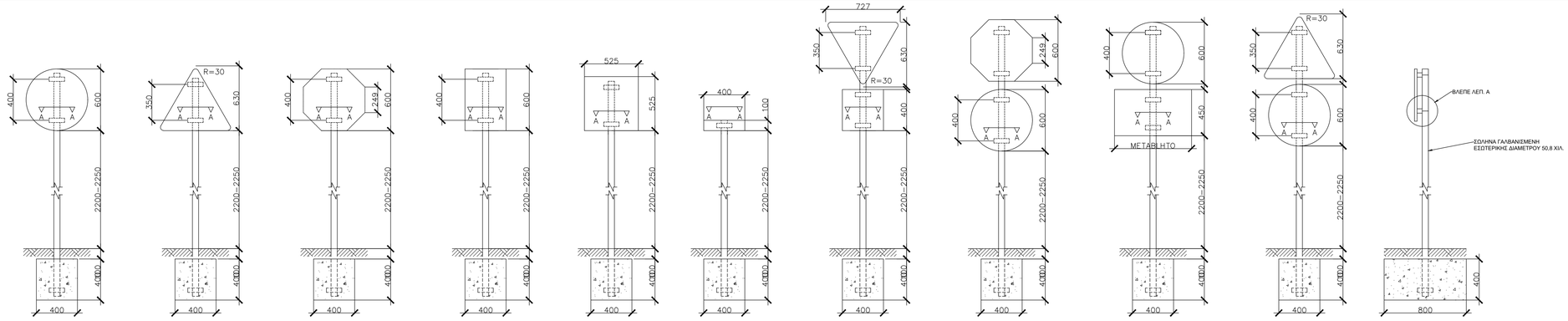
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΣΗΜΑΝΣΗ ΦΥΛΛΟ 7 ΑΠΟ 7

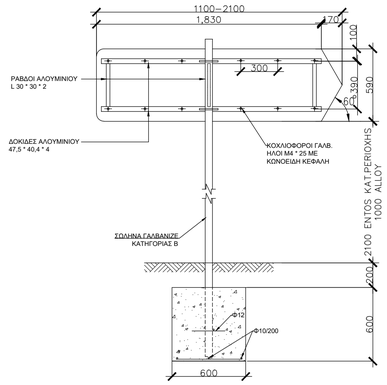
Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:500

Αρ. Σχεδίου ΣΗΜ./7
File name: ****

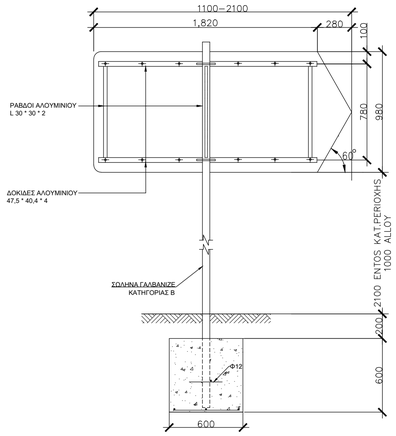


ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ Α | ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ Β | ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ Γ | ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ Δ | ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ Ε | ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ Ζ | ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ Η | ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ Θ | ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ Ι | ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΥΠΟΥ Κ | ΤΥΠΙΚΗ ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

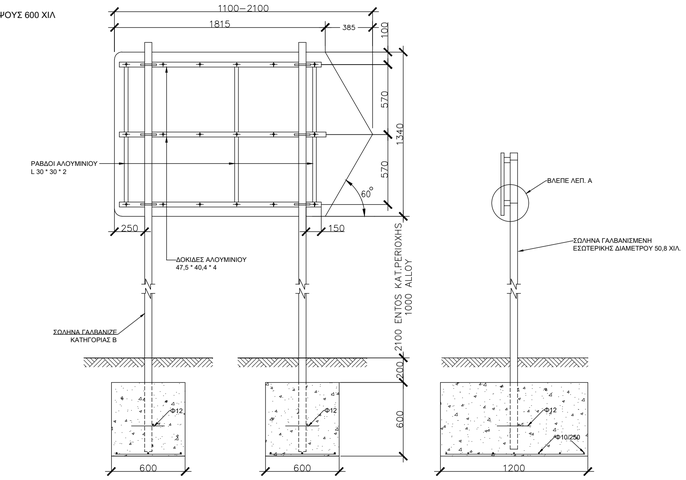
ΟΨΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ / ΥΨΟΥΣ 600 ΧΙΛ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25



ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΨΗ



ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΨΗ

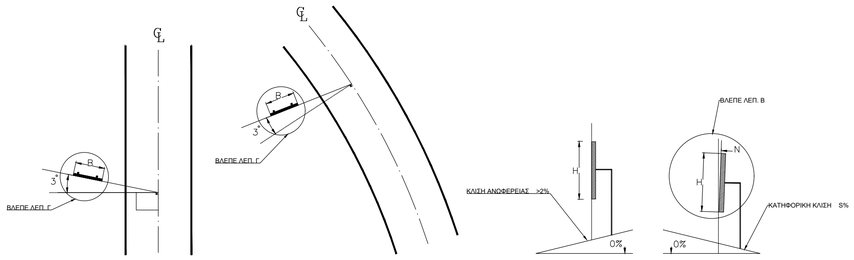


ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΨΗ | ΤΥΠΙΚΗ ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΟΝΟΣΤΥΛΕΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

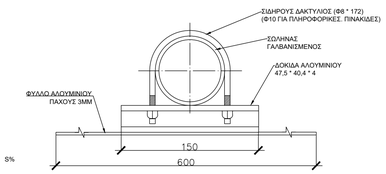
ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΟΝΟΣΤΥΛΕΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΔΥΣΤΥΛΕΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΡΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25

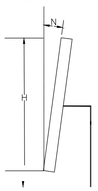


ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ | ΣΕ ΚΑΜΠΥΛΗ

ΣΕ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

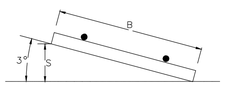


ΤΟΜΗ Α-Α
(ΚΑΤΟΨΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΣ Α
ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25



N(CM)=H (M) * (2-S)

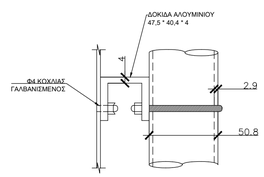
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Β



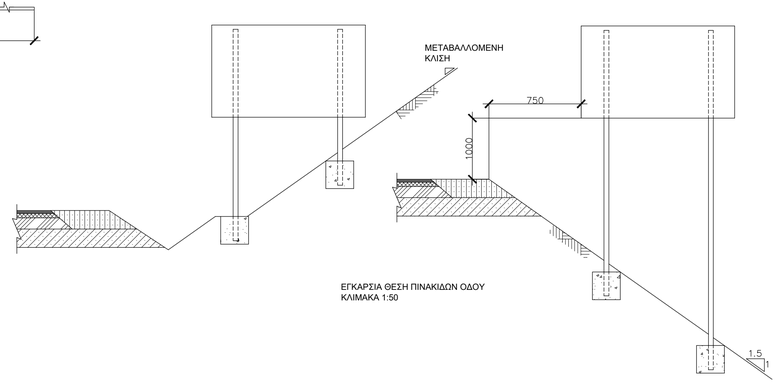
S (CM)=B (M) * 5

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Γ

ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Α
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5



ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΔΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
2. ΟΛΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΟΥ Τ.Δ.Ε
3. ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΝΑ ΜΠΟΓΙΑΤΙΣΤΟΥΝ ΜΕ ΕΝΑ ΧΕΡΙ ΑΣΤΑΡΙ ΚΑΙ ΔΥΟ ΧΕΡΙΑ ΛΑΔΟΜΠΟΓΙΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΑΣΠΡΟΥ. ΤΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΟΥ Τ.Δ.Ε.
4. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C20/25

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

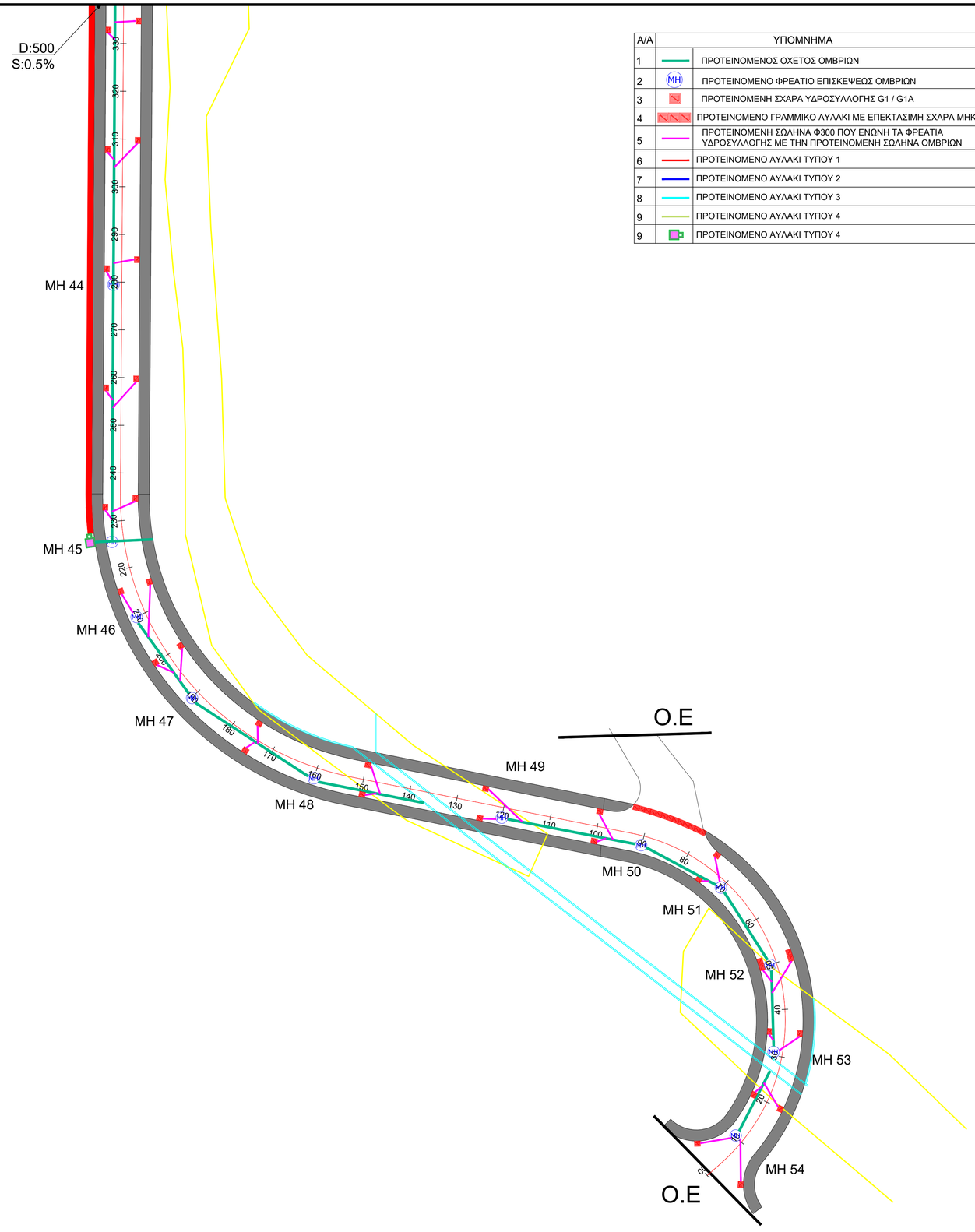
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@cytanet.com.cy
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΕΡΓΟΥ

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	- - -

Αρ. Σχεδίου ΛΕΠ. ΠΙΝ. 01
File name: ****



Α/Α		ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
2	MH	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
3		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΧΑΡΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ G1 / G1A
4		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΑΥΛΑΚΙ ΜΕ ΕΠΕΚΤΑΣΙΜΗ ΣΧΑΡΑ ΜΗΚΟΥΣ 1.2m
5		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ Φ300 ΠΟΥ ΕΝΩΝΗ ΤΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ ΟΜΒΡΙΩΝ
6		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 1
7		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 2
8		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 3
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

33

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

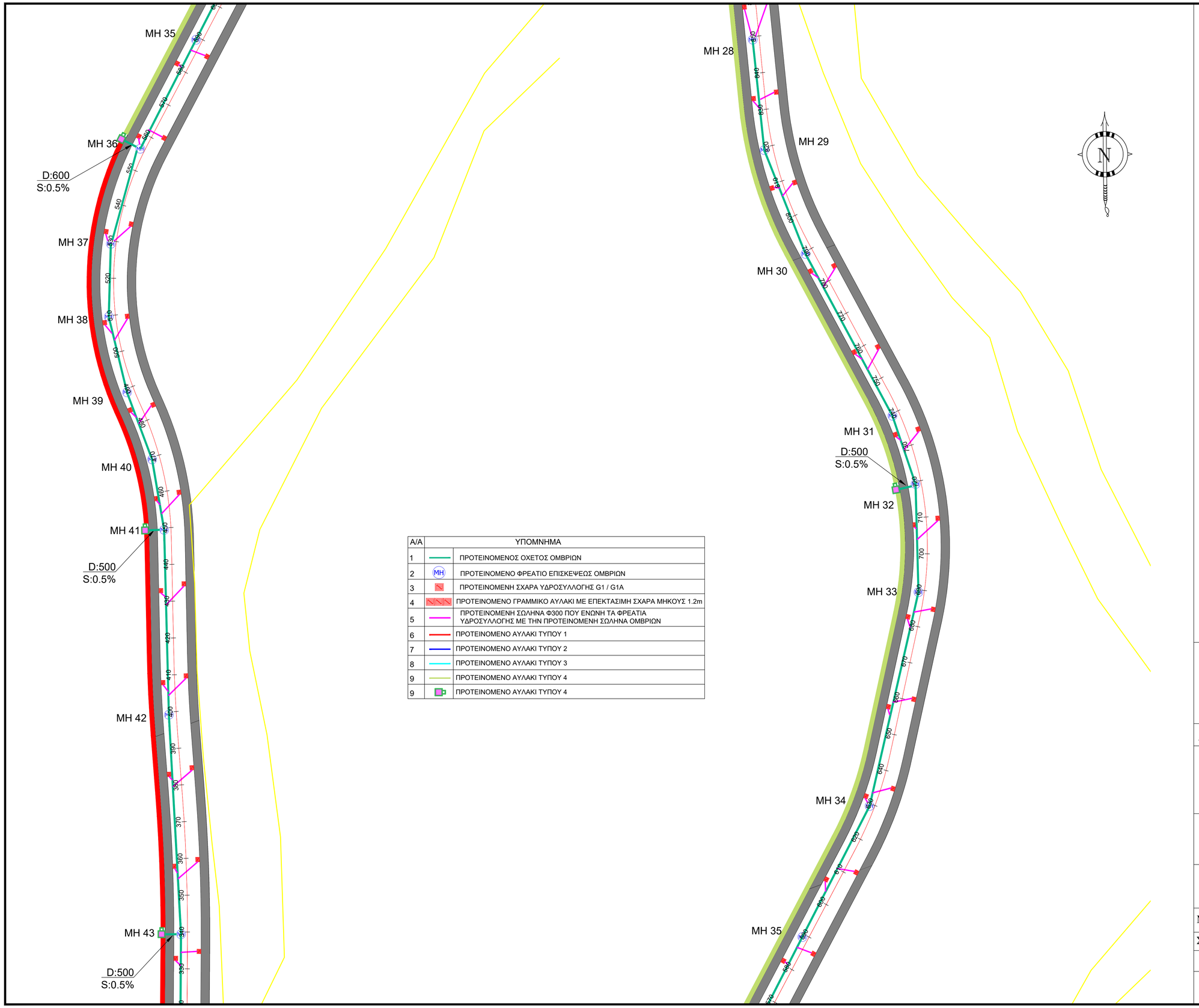
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΟΡΙΖ.ΟΜΒΡ./1
File name: ****



Α/Α		ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
2	MH	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
3		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΧΑΡΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ G1 / G1A
4		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΑΥΛΑΚΙ ΜΕ ΕΠΕΚΤΑΣΙΜΗ ΣΧΑΡΑ ΜΗΚΟΥΣ 1.2m
5		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ Φ300 ΠΟΥ ΕΝΩΝΗ ΤΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ ΟΜΒΡΙΩΝ
6		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 1
7		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 2
8		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 3
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

34

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

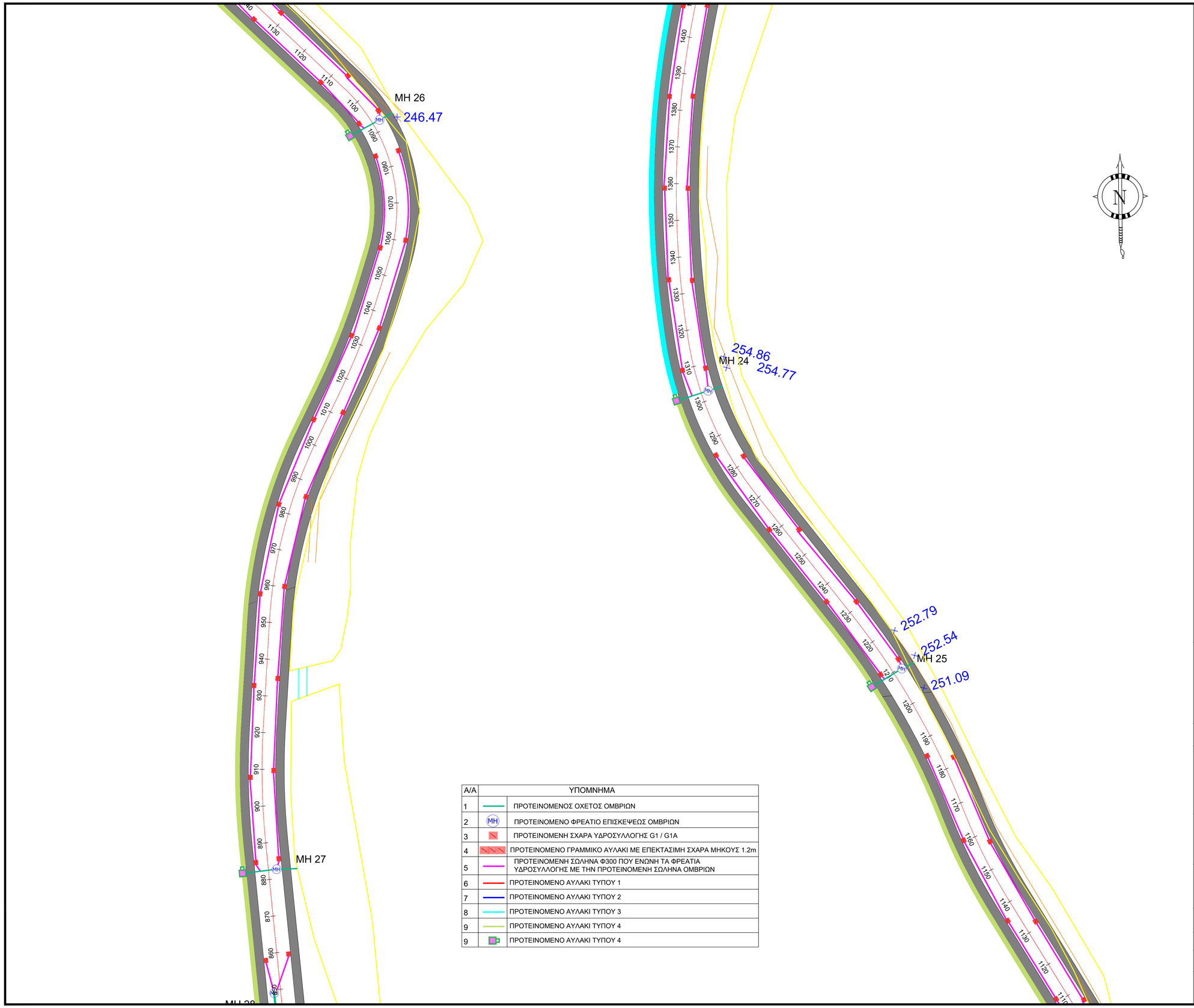
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου OPIZ.OMBP./2
File name: ****



Α/Α		ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
2	(ΜΗ)	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
3		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΧΑΡΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ G1 / G1A
4		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΑΥΛΑΚΙ ΜΕ ΕΠΕΚΤΑΣΙΜΗ ΣΧΑΡΑ ΜΗΚΟΥΣ 1.2m
5		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ Φ300 ΠΟΥ ΕΝΩΝΗ ΤΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ ΟΜΒΡΙΩΝ
6		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 1
7		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 2
8		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 3
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

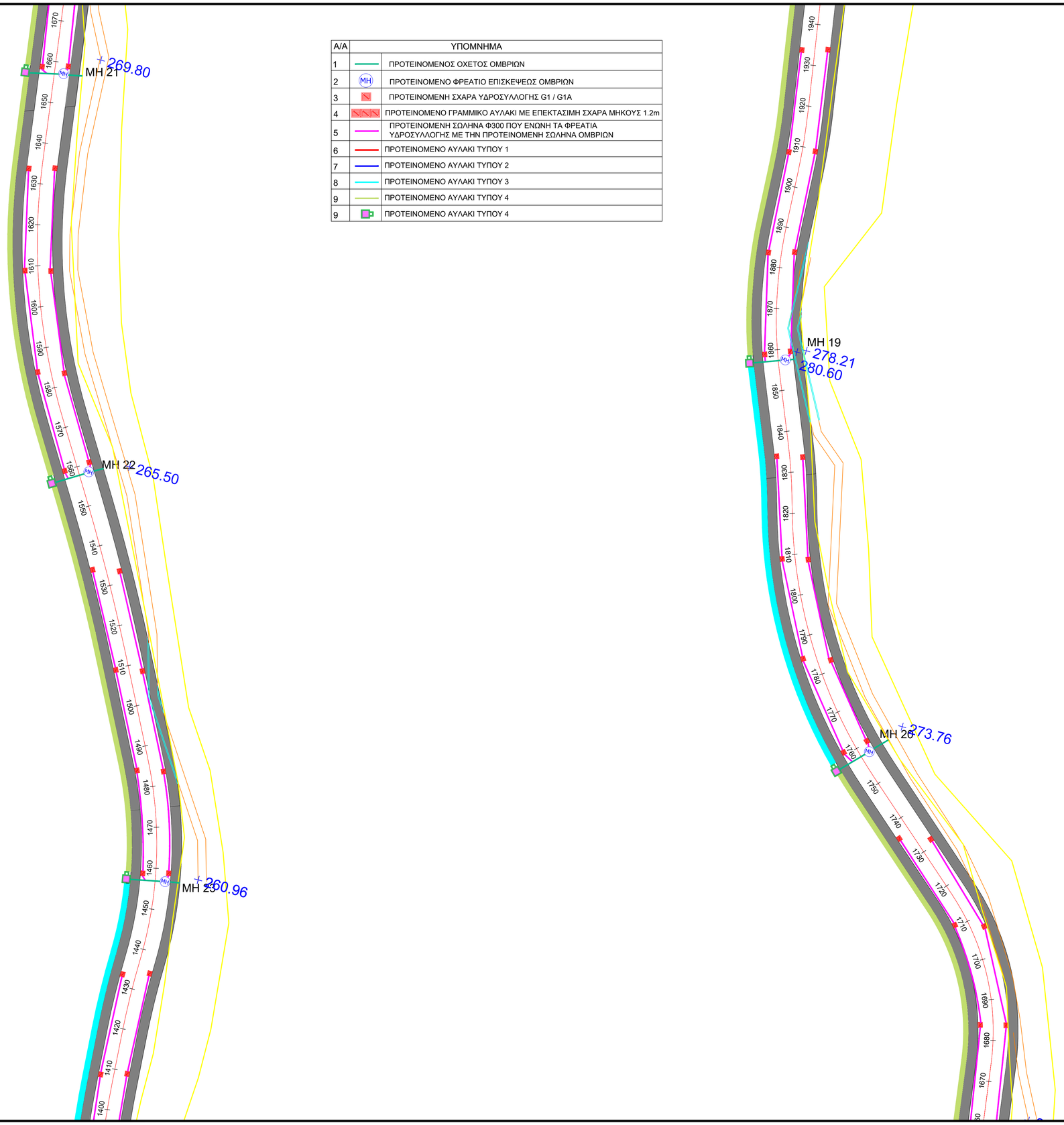
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΟΡΙΖ.ΟΜΒΡ./3
File name: ****



Α/Α		ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
2	MH	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
3		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΧΑΡΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ G1 / G1A
4		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΑΥΛΑΚΙ ΜΕ ΕΠΕΚΤΑΣΙΜΗ ΣΧΑΡΑ ΜΗΚΟΥΣ 1.2m
5		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ Φ300 ΠΟΥ ΕΝΩΝΗ ΤΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ ΟΜΒΡΙΩΝ
6		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 1
7		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 2
8		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 3
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

36

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ11-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

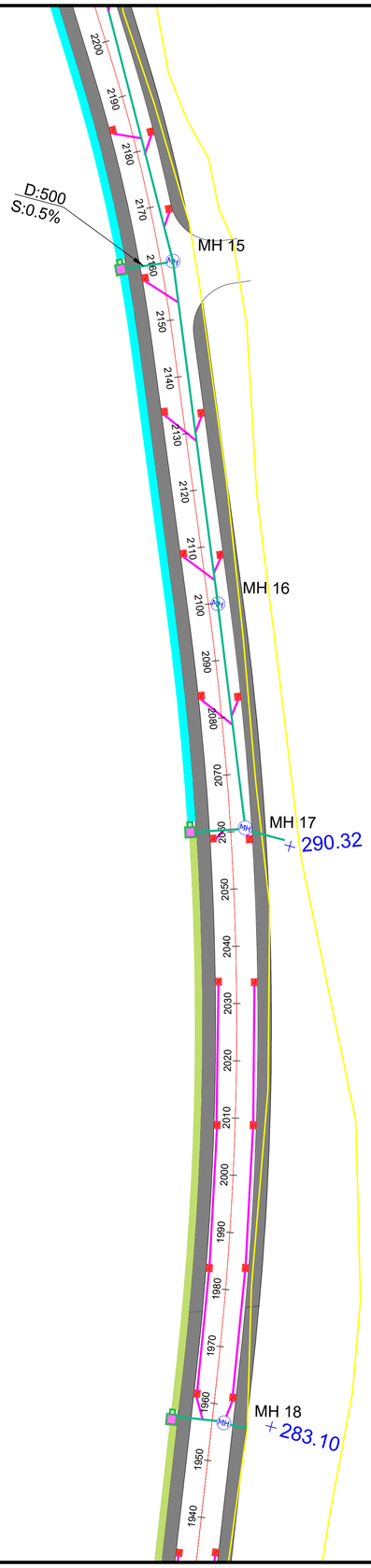
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

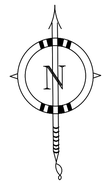
Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου OPIZ.OMBP./4
File name: ****



Α/Α		ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
2	ΜΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
3		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΧΑΡΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ G1 / G1A
4		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΑΥΛΑΚΙ ΜΕ ΕΠΕΚΤΑΣΙΜΗ ΣΧΑΡΑ ΜΗΚΟΥΣ 1.2m
5		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ Φ300 ΠΟΥ ΕΝΩΝΗ ΤΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ ΟΜΒΡΙΩΝ
6		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 1
7		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 2
8		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 3
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

37

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

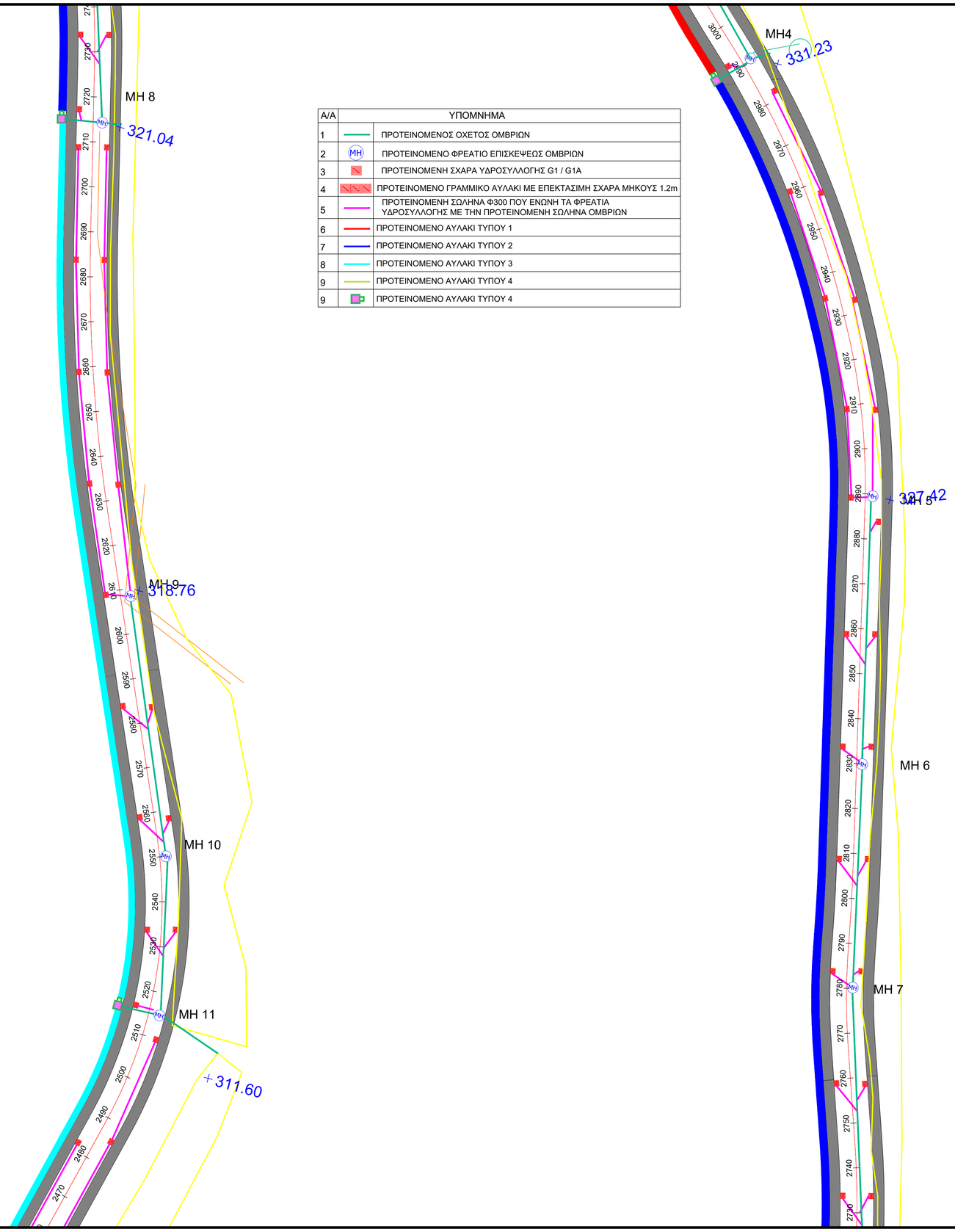
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου OPIZ.OMBP./5
File name: ****



Α/Α		ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
2	MH	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
3		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΧΑΡΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ G1 / G1A
4		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΑΥΛΑΚΙ ΜΕ ΕΠΕΚΤΑΣΙΜΗ ΣΧΑΡΑ ΜΗΚΟΥΣ 1.2m
5		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ Φ300 ΠΟΥ ΕΝΩΝΗ ΤΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ ΟΜΒΡΙΩΝ
6		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 1
7		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 2
8		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 3
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

38

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

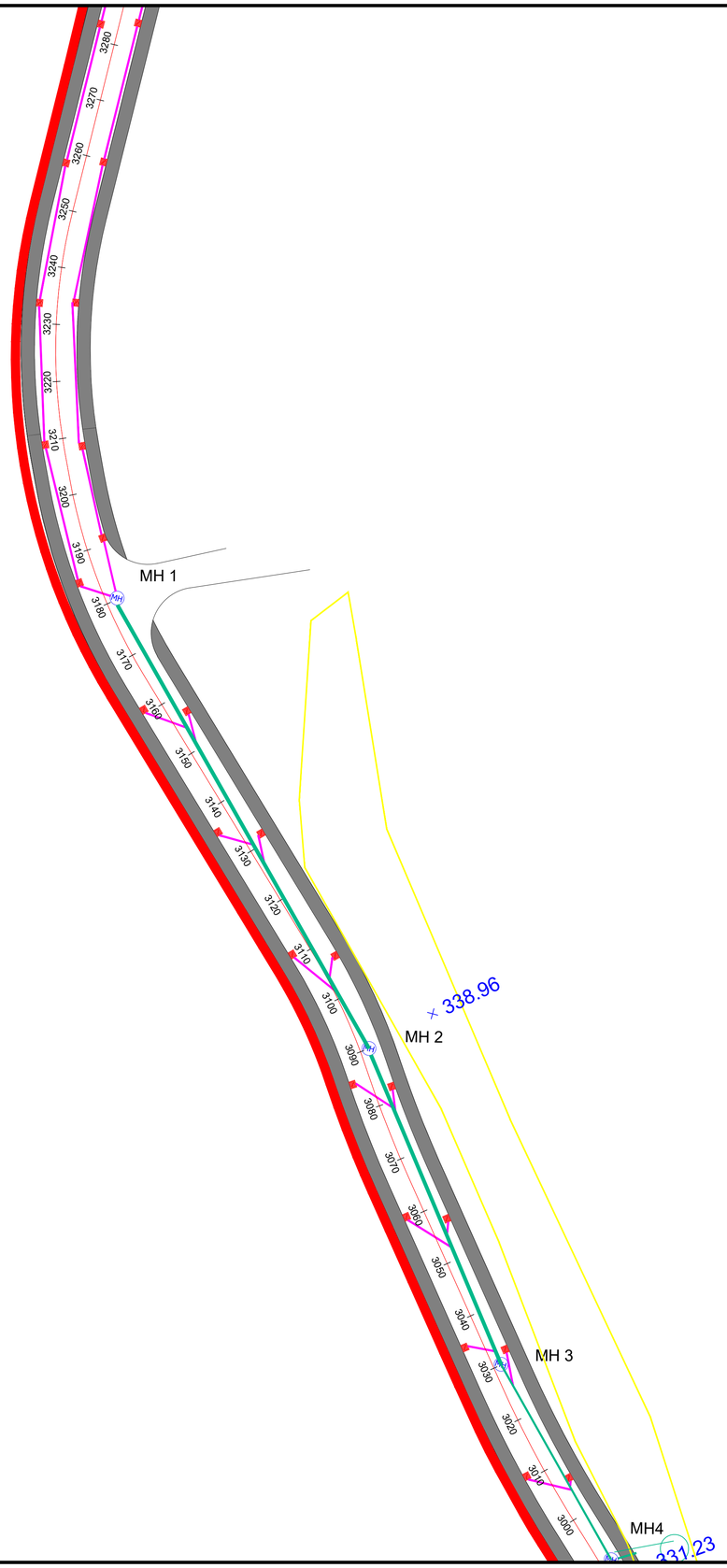
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

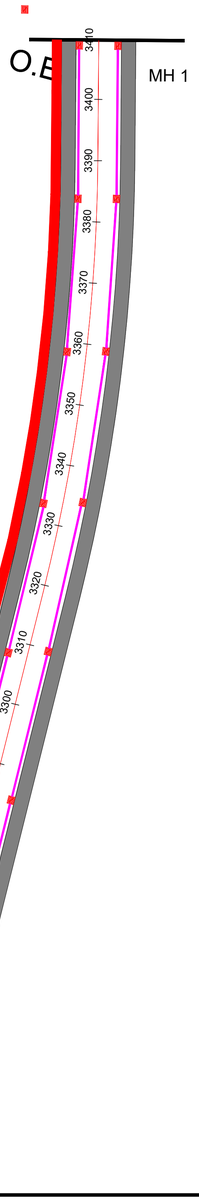
Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου OPIZ.OMBP./6
File name: ****



A/A		ΥΠΟΜΝΗΜΑ
1		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
2	MH	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
3		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΧΑΡΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ G1 / G1A
4		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΑΥΛΑΚΙ ΜΕ ΕΠΕΚΤΑΣΙΜΗ ΣΧΑΡΑ ΜΗΚΟΥΣ 1.2m
5		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ Φ300 ΠΟΥ ΕΝΩΝΗ ΤΑ ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΩΛΗΝΑ ΟΜΒΡΙΩΝ
6		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 1
7		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 2
8		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 3
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4
9		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

39

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ11-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

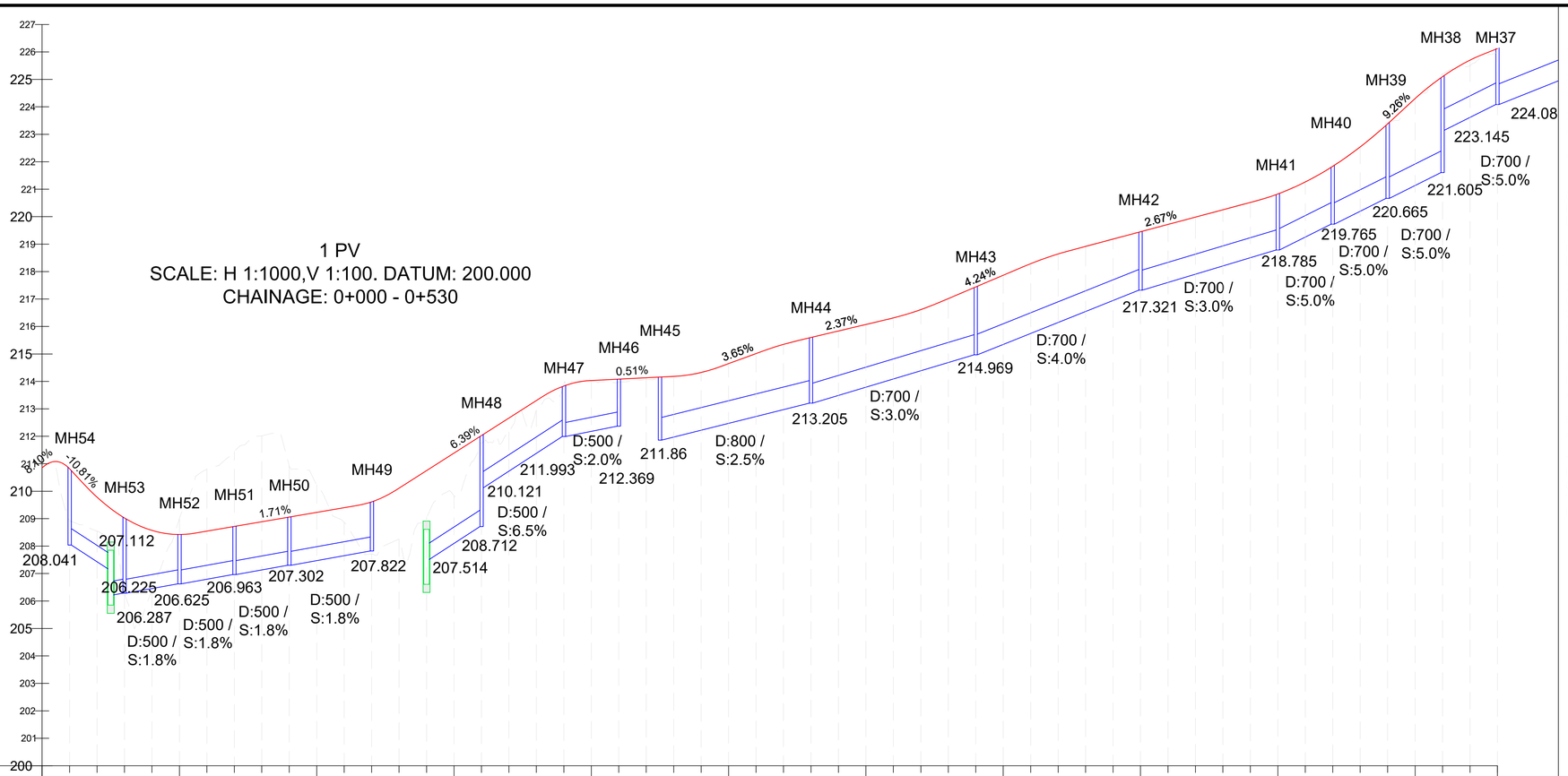
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 7 ΑΠΟ 7

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000

Αρ. Σχεδίου ΟΡΙΖ.ΟΜΒΡ./7
File name: ****



1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 200.000
CHAINAGE: 0+000 - 0+530

Proposed Levels	210.852	210.818	209.784	209.026	208.572	208.422	208.545	208.716	208.888	209.059	209.230
Existing Levels	210.852	208.938	208.549	206.339	206.405	209.004	210.801	211.453	212.017	210.922	210.231
Chainage	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000

Proposed Levels	209.401	209.612	210.111	210.750	211.388	212.027	212.665	213.304	213.832	214.032	214.082
Existing Levels	208.866	207.712	208.238	209.066	209.839	211.753	212.162	212.961	213.878	214.009	213.969
Chainage	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000	210.000

Proposed Levels	214.133	214.183	214.323	214.649	215.014	215.348	215.598	215.835	216.073	216.311	216.615
Existing Levels	214.074	214.170	214.338	214.591	214.996	215.340	215.583	215.816	216.037	216.298	216.591
Chainage	220.000	230.000	240.000	250.000	260.000	270.000	280.000	290.000	300.000	310.000	320.000

Proposed Levels	217.014	217.439	217.863	218.286	218.641	218.915	219.182	219.449	219.716	219.983	220.250
Existing Levels	216.981	217.445	217.876	218.304	218.637	218.932	219.208	219.472	219.747	219.985	220.245
Chainage	330.000	340.000	350.000	360.000	370.000	380.000	390.000	400.000	410.000	420.000	430.000

Proposed Levels	220.517	220.824	221.262	221.833	222.539	223.379	224.302	225.102	225.701	226.124
Existing Levels	220.532	220.863	221.286	221.864	222.577	223.417	224.302	225.195	225.498	225.982
Chainage	440.000	450.000	460.000	470.000	480.000	490.000	500.000	510.000	520.000	530.000

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕiΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

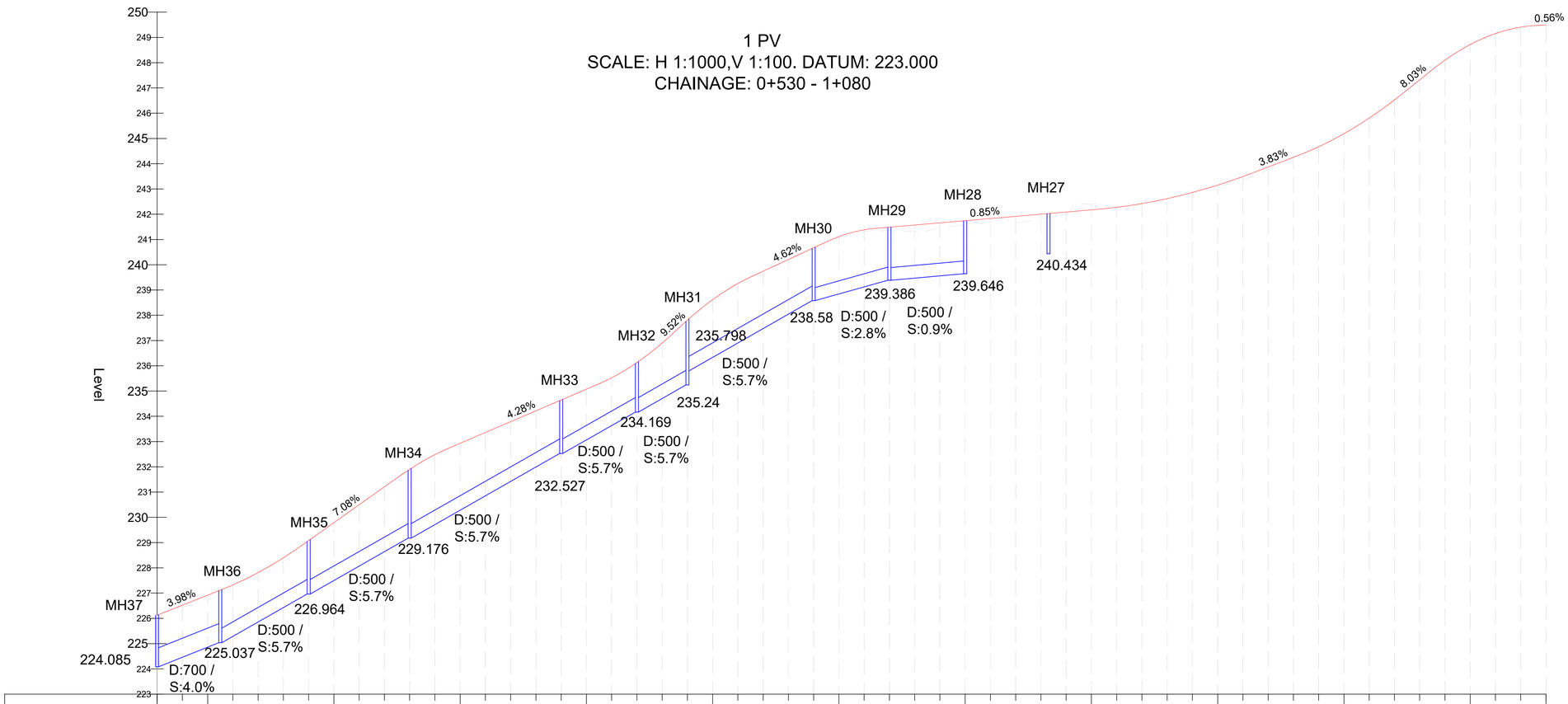
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

Αρ. Σχεδίου ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./1
File name: ****

1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 223.000
CHAINAGE: 0+530 - 1+080



Proposed Levels	226.124	226.522	226.920	227.118	227.325	227.811	228.398	229.081	229.789	230.496	231.204
Existing Levels	225.982	226.464	226.886		227.290	227.819	228.407	229.080	229.743	230.491	231.243
Chainage	530.000	540.000	550.000		560.000	570.000	580.000	590.000	600.000	610.000	620.000

Proposed Levels	231.901	232.483	232.934	233.362	233.790	234.218	234.646	235.074	235.526	236.128	236.897
Existing Levels	231.933	232.484	232.905	233.313	233.735	234.188	234.637	235.066	235.512	236.105	236.930
Chainage	630.000	640.000	650.000	660.000	670.000	680.000	690.000	700.000	710.000	720.000	730.000

Proposed Levels	237.810	238.618	239.258	239.747	240.209	240.671	241.113	241.384	241.488	241.574	241.659
Existing Levels	237.759	238.567	239.227	239.743	240.198	240.666	241.041	241.325	241.346	241.330	241.497
Chainage	740.000	750.000	760.000	770.000	780.000	790.000	800.000	810.000	820.000	830.000	840.000

Proposed Levels	241.745	241.830	241.915	242.001 242.027	242.086	242.172	242.273	242.422	242.618	242.862	243.153
Existing Levels	241.592	241.754	241.656	241.814	242.001	242.397	242.294	242.400	242.619	242.932	243.140
Chainage	850.000	860.000	870.000	880.000	890.000	900.000	910.000	920.000	930.000	940.000	950.000

Proposed Levels	243.492	243.871	244.254	244.672	245.189	245.806	246.524	247.321	248.100	248.718	249.154	249.408	249.495
Existing Levels	243.404	243.748	244.253	244.709	245.160	245.724	246.501	247.363	248.150	248.735	249.134	249.359	249.482
Chainage	960.000	970.000	980.000	990.000	1000.000	1010.000	1020.000	1030.000	1040.000	1050.000	1060.000	1070.000	1080.000

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

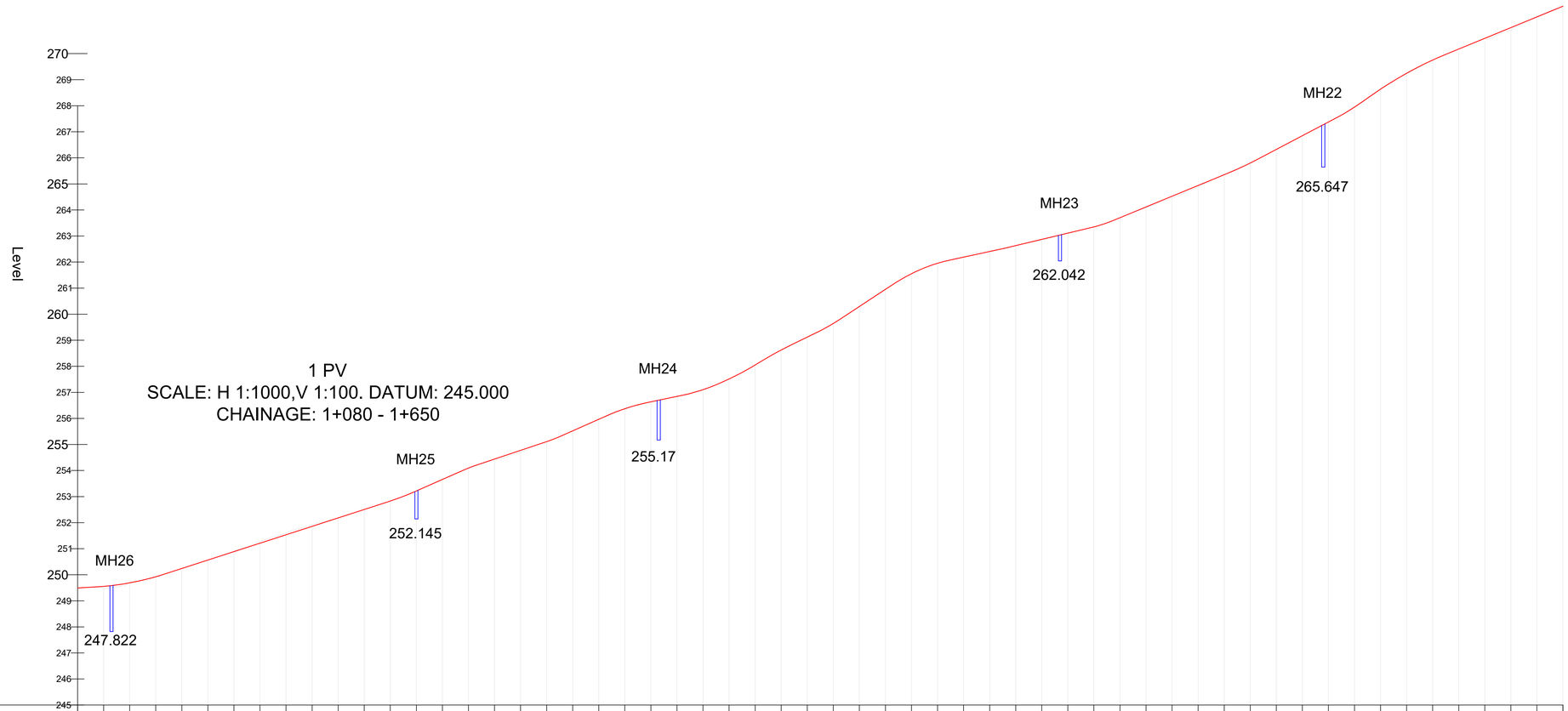
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

Αρ. Σχεδίου ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./2
File name: ****



1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 245.000
CHAINAGE: 1+080 - 1+650

Proposed Levels	249.495	249.555 249.585	249.689	249.924	250.240	250.563	250.887	251.210	251.534	251.858	252.181	252.505	252.829	253.215	253.657
Existing Levels	249.482	249.496	249.708	249.903	250.282	250.592	250.902	251.269	251.601	251.923	252.178	252.520	252.823	253.207	253.688
Chainage	1080.000	1090.000	1100.000	1110.000	1120.000	1130.000	1140.000	1150.000	1160.000	1170.000	1180.000	1190.000	1200.000	1210.000	1220.000

Proposed Levels	254.095	254.442	254.776	255.110	255.522	255.967	256.371	256.636 256.699	256.846	257.103	257.515	258.051	258.625	259.120	259.644
Existing Levels	254.081	254.388	254.713	255.101	255.544	255.987	256.351	256.628	256.829	257.115	257.521	258.067	258.622	259.089	259.650
Chainage	1230.000	1240.000	1250.000	1260.000	1270.000	1280.000	1290.000	1300.000	1310.000	1320.000	1330.000	1340.000	1350.000	1360.000	1370.000

Proposed Levels	260.296	260.954	261.552	261.955	262.190	262.407	262.632	262.870	263.037 263.108	263.348	263.703	264.115	264.526	264.938	265.350
Existing Levels	260.311	260.972	261.528	261.939	262.234	262.434	262.624	262.829	263.120	263.361	263.686	264.087	264.464	264.871	265.386
Chainage	1380.000	1390.000	1400.000	1410.000	1420.000	1430.000	1440.000	1450.000	1460.000	1470.000	1480.000	1490.000	1500.000	1510.000	1520.000

Proposed Levels	265.800	266.322	266.849	267.270 267.376	267.945	268.635	269.245	269.754	270.176	270.587	270.997	271.407	271.818
Existing Levels	265.848	266.332	266.851	267.372	267.967	268.670	269.227	269.710	270.053	270.476	270.896	271.433	271.868
Chainage	1530.000	1540.000	1550.000	1560.000	1570.000	1580.000	1590.000	1600.000	1610.000	1620.000	1630.000	1640.000	1650.000

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.
2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.
3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.
6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.
7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.
8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.
9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

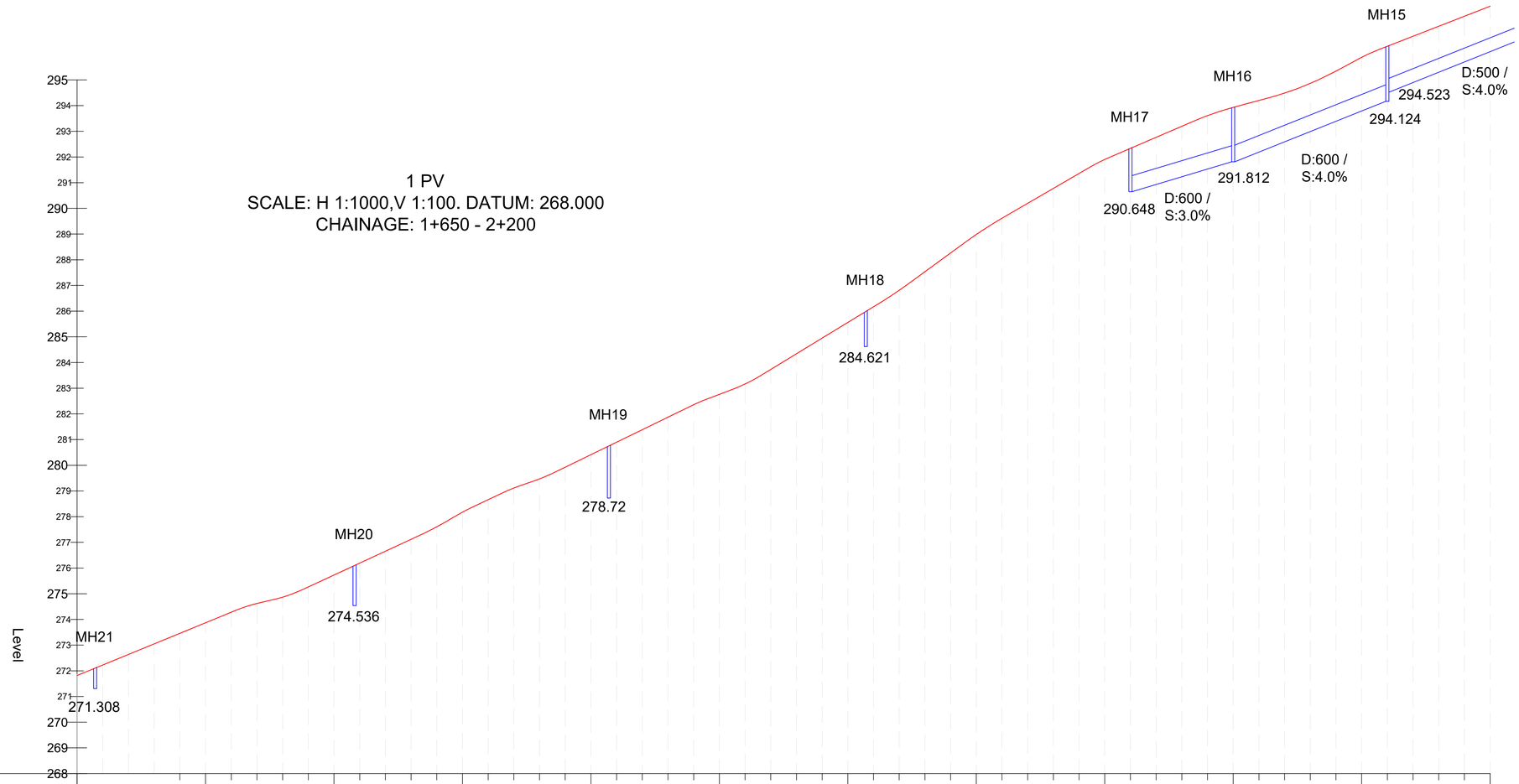
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

Αρ. Σχεδίου ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./3
File name: ****



1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 268.000
CHAINAGE: 1+650 - 2+200

Proposed Levels	271.818	272.105 272.228	272.639	273.049	273.460	273.870	274.281	274.623	274.866	275.266	275.729	276.099 276.192	276.655	277.118
Existing Levels	271.868	272.304	272.734	273.056	273.419	273.886	274.297	274.599	274.872	275.258	275.697	276.202	276.655	277.117
Chainage	1650.000	1660.000	1670.000	1680.000	1690.000	1700.000	1710.000	1720.000	1730.000	1740.000	1750.000	1760.000	1770.000	1780.000

Proposed Levels	277.605	278.175	278.660	279.115	279.468	279.929	280.414	280.754 280.899	281.384	281.870	282.355	282.762	283.165	283.729
Existing Levels	277.605	278.154	278.652	279.090	279.524	279.893	280.321	280.899	281.399	281.891	282.385	282.722	283.151	283.687
Chainage	1790.000	1800.000	1810.000	1820.000	1830.000	1840.000	1850.000	1860.000	1870.000	1880.000	1890.000	1900.000	1910.000	1920.000

Proposed Levels	284.339	284.949	285.558	285.983 286.168	286.810	287.533	288.263	288.983	289.615	290.196	290.776	291.357	291.903	292.337
Existing Levels	284.354	284.989	285.543	286.160	286.801	287.551	288.259	288.952	289.533	290.131	290.741	291.374	291.914	292.369
Chainage	1930.000	1940.000	1950.000	1960.000	1970.000	1980.000	1990.000	2000.000	2010.000	2020.000	2030.000	2040.000	2050.000	2060.000

Proposed Levels	292.767	293.198	293.610	293.929	294.201	294.488	294.866	295.344	295.879	296.310	296.700	297.089	297.478	297.868
Existing Levels	292.738	293.169	293.579	293.932	294.204	294.471	294.854	295.325	295.903	296.261	296.617	297.034	297.508	297.872
Chainage	2070.000	2080.000	2090.000	2100.000	2110.000	2120.000	2130.000	2140.000	2150.000	2160.000	2170.000	2180.000	2190.000	2200.000

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕiΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

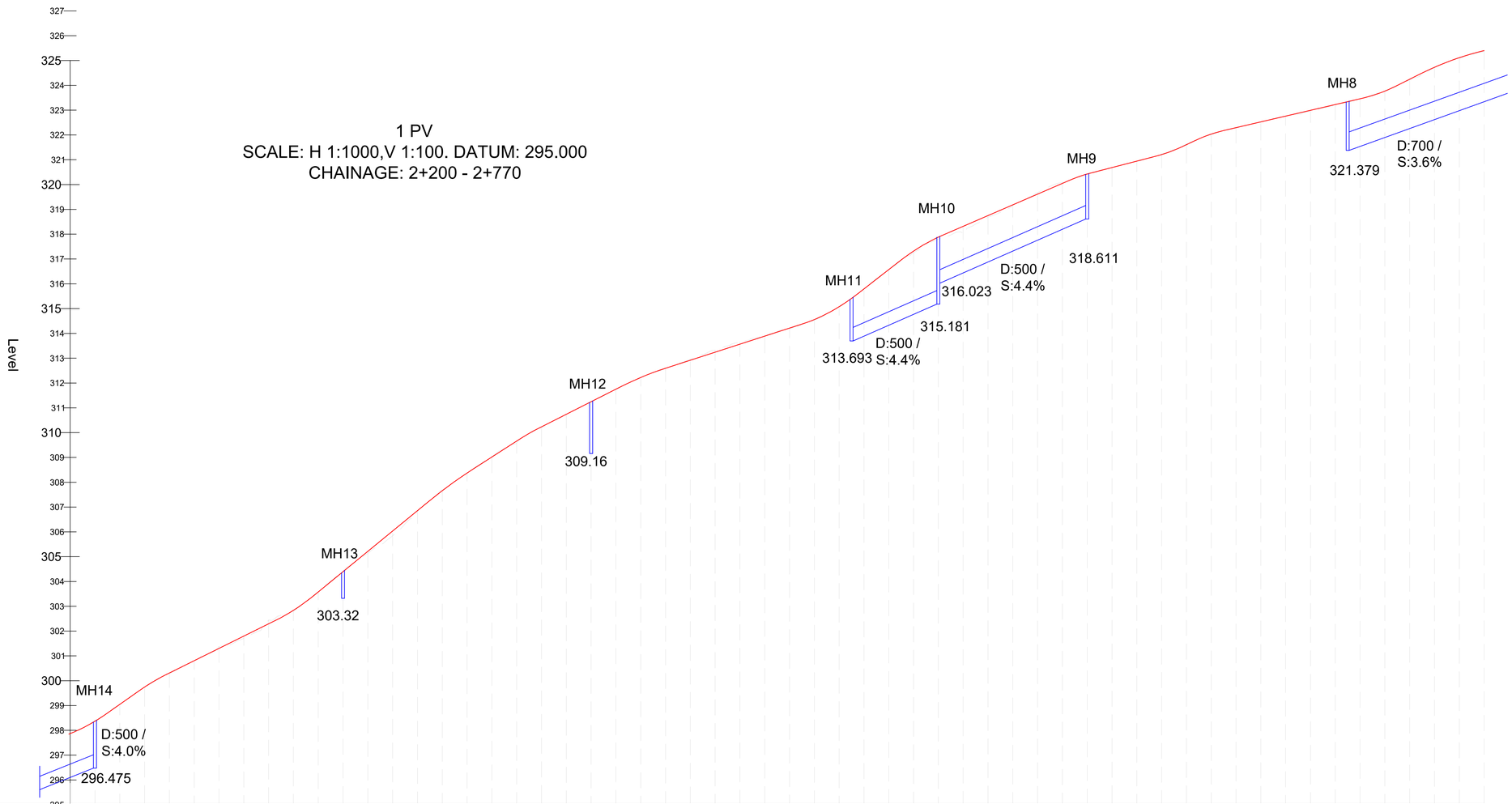
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

Αρ. Σχεδίου ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./4
File name: ****



1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 295.000
CHAINAGE: 2+200 - 2+770

Proposed Levels	297.868	298.368	299.045	299.746	300.310	300.806	301.301	301.796	302.292	302.838	303.576	304.396	305.215	306.035	306.855	307.659	308.372	309.018	309.661	310.234
Existing Levels	297.872	298.390	299.049	299.725	300.295	300.805	301.376	301.708	302.447	302.808	303.568	304.437	305.137	305.847	306.816	307.697	308.384	309.039	309.602	310.207
Chainage	2200.000	2210.000	2220.000	2230.000	2240.000	2250.000	2260.000	2270.000	2280.000	2290.000	2300.000	2310.000	2320.000	2330.000	2340.000	2350.000	2360.000	2370.000	2380.000	2390.000

Proposed Levels	310.739	311.245	311.750	312.223	312.596	312.920	313.243	313.567	313.890	314.214	314.559	315.077	315.408	315.792	316.572	317.318	317.881	318.316	318.749	319.182
Existing Levels	310.749	311.255	311.739	312.221	312.574	312.963	313.326	313.658	313.949	314.175	314.541	315.074		315.810	316.545	317.254	317.797	318.035	318.686	319.157
Chainage	2400.000	2410.000	2420.000	2430.000	2440.000	2450.000	2460.000	2470.000	2480.000	2490.000	2500.000	2510.000		2520.000	2530.000	2540.000	2550.000	2560.000	2570.000	2580.000

Proposed Levels	319.616	320.049	320.425	320.686	320.946	321.210	321.609	322.034	322.295	322.528	322.761	322.994	323.227	323.344	323.460	323.768	324.246	324.727	325.114	325.401
Existing Levels	319.673	320.094	320.383	320.686	320.931	321.239	321.634	322.022	322.278	322.531	322.745	322.954	323.197		323.452	323.794	324.214	324.706	325.108	325.380
Chainage	2590.000	2600.000	2610.000	2620.000	2630.000	2640.000	2650.000	2660.000	2670.000	2680.000	2690.000	2700.000	2710.000		2720.000	2730.000	2740.000	2750.000	2760.000	2770.000

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

44

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕiΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

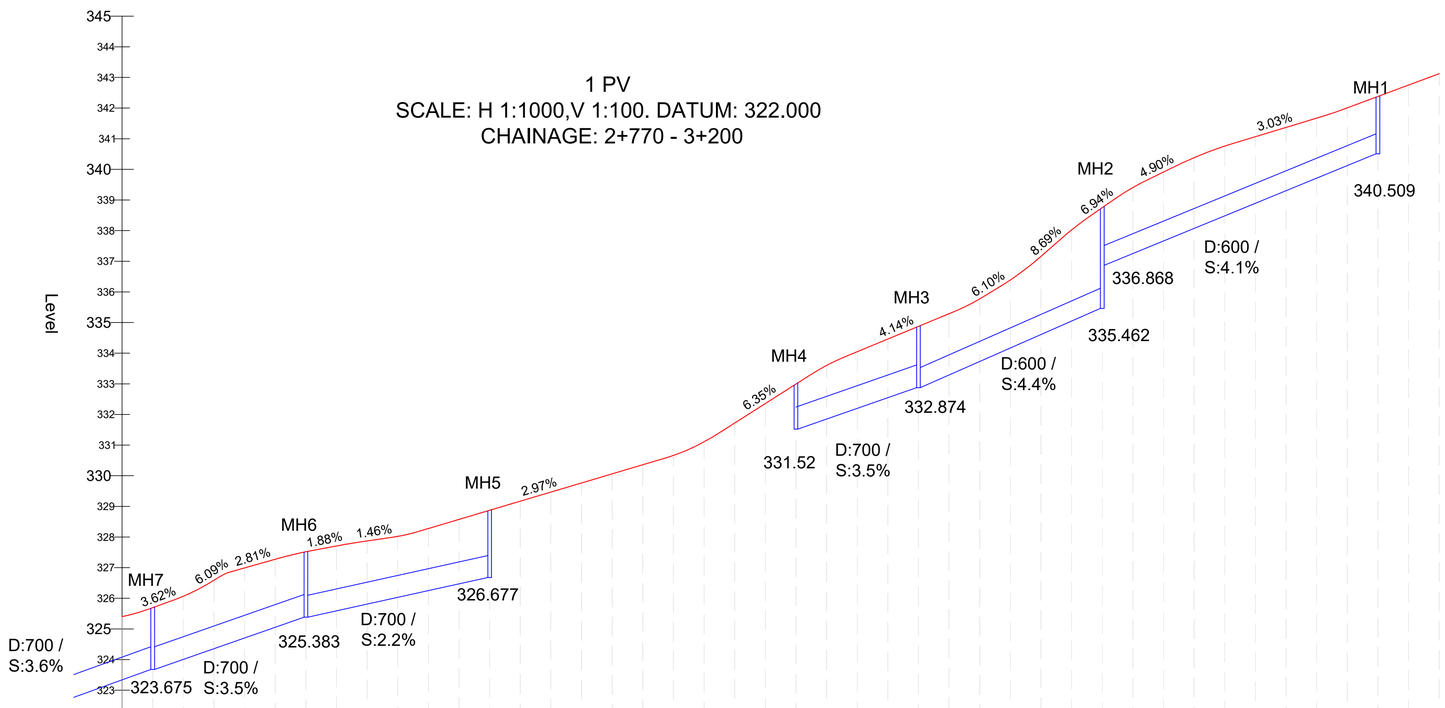
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

Αρ. Σχεδίου ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./5
File name: ****

1 PV
SCALE: H 1:1000,V 1:100. DATUM: 322.000
CHAINAGE: 2+770 - 3+200



Proposed Levels	325.401	325.696	326.067	326.590	326.992	327.273	327.518	327.706	327.872	328.020	328.279
Existing Levels	325.380	325.684	326.089	326.557	326.977	327.287	327.527	327.703	327.812	328.044	328.289
Chainage	2770.000	2780.000	2790.000	2800.000	2810.000	2820.000	2830.000	2840.000	2850.000	2860.000	2870.000

Proposed Levels	328.576	328.873	329.170	329.467	329.765	330.062	330.359	330.662	331.108	331.723	332.358
Existing Levels	328.610	328.908	329.157	329.457	329.764	329.990	330.315	330.577	331.164	331.665	332.322
Chainage	2880.000	2890.000	2900.000	2910.000	2920.000	2930.000	2940.000	2950.000	2960.000	2970.000	2980.000

Proposed Levels	332.993	333.600	334.047	334.461	334.875	335.289	335.772	336.389	337.162	338.022	338.750
Existing Levels	332.992	333.585	334.029	334.460	334.812	335.264	335.771	336.398	337.164	338.032	338.756
Chainage	2990.000	3000.000	3010.000	3020.000	3030.000	3040.000	3050.000	3060.000	3070.000	3080.000	3090.000

Proposed Levels	339.406	339.913	340.383	340.759	341.065	341.369	341.672	342.008	342.380	342.752	343.124
Existing Levels	339.378	339.925	340.374	340.750	341.035	341.340	341.685	342.020	342.321	342.711	343.098
Chainage	3100.000	3110.000	3120.000	3130.000	3140.000	3150.000	3160.000	3170.000	3180.000	3190.000	3200.000

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

㊺

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕiΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

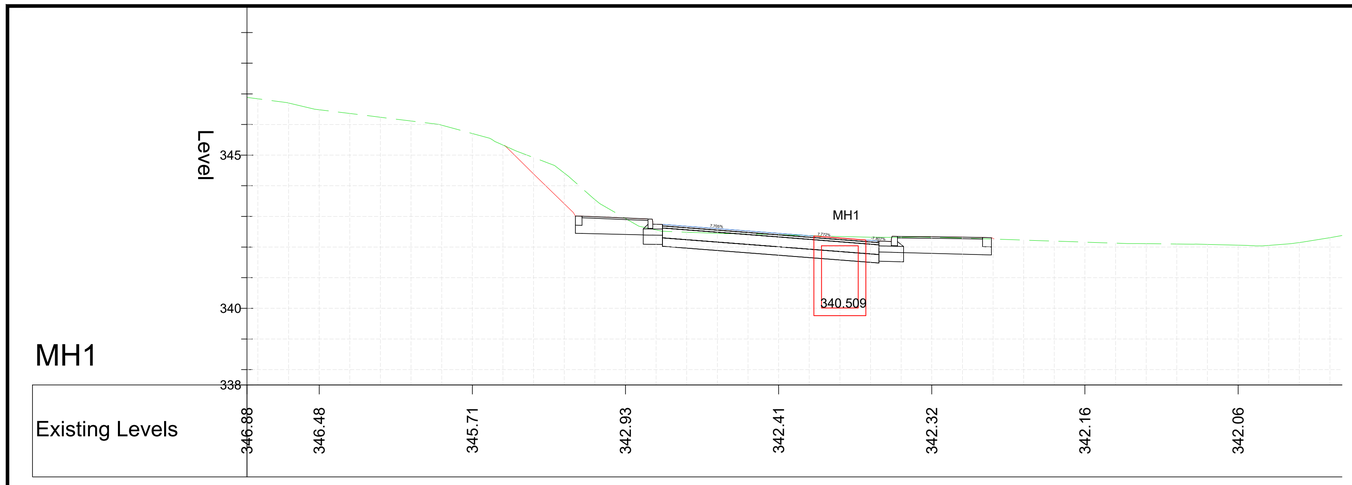
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

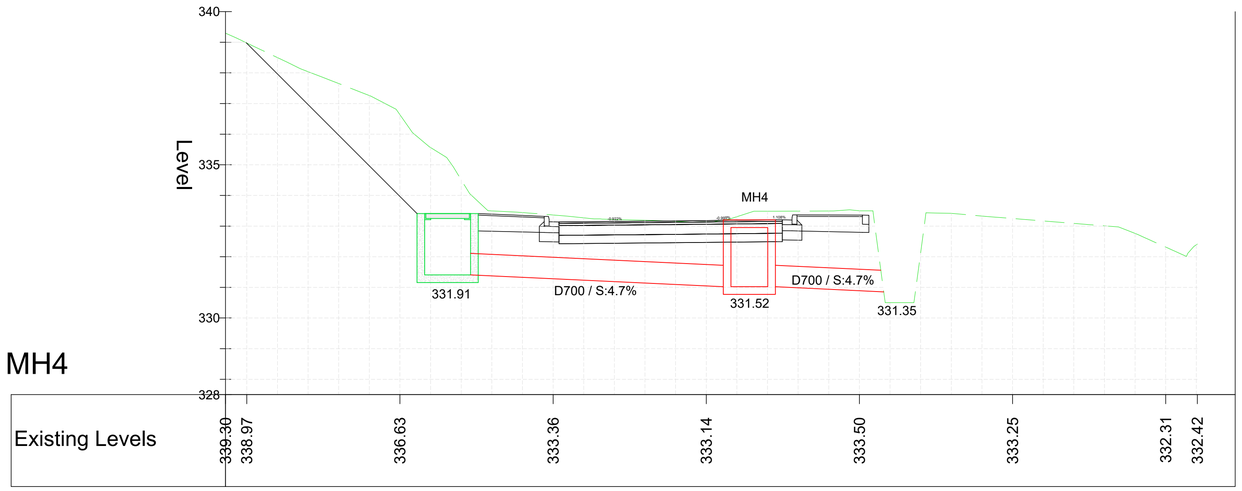
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

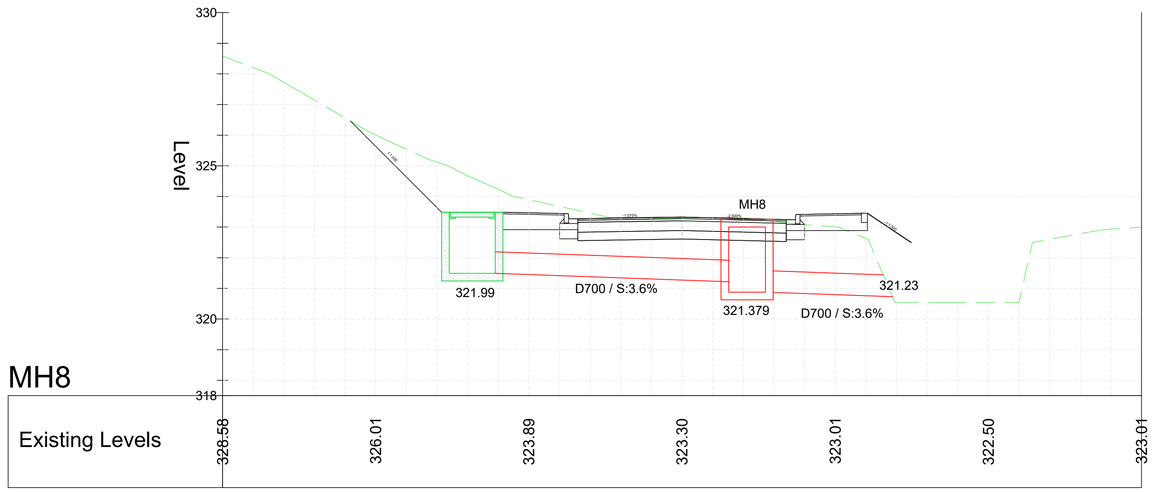
Τίτλος Σχεδίου
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:1000 / 1:100

Αρ. Σχεδίου ΜΗΚ.ΟΜΒΡ./6
File name: ****







ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

46

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

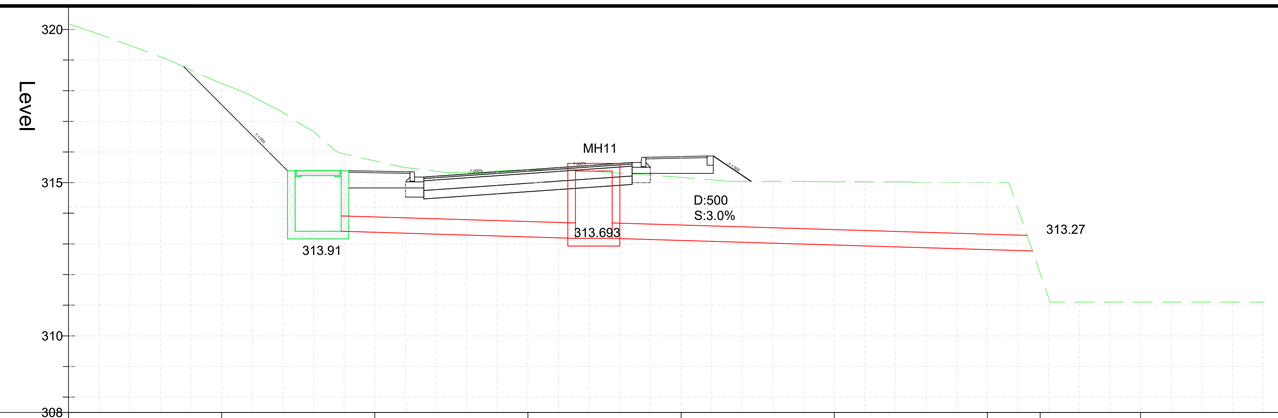
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 6

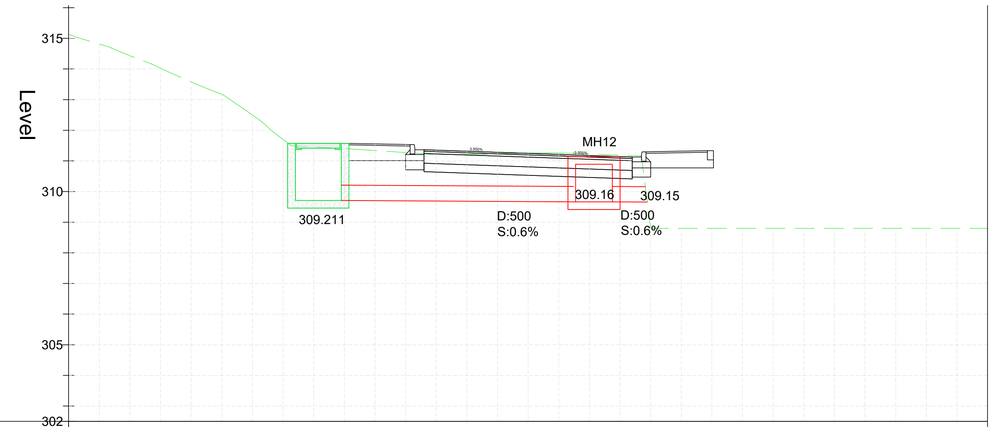
Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:100

Αρ. Σχεδίου ΕΓΚ.ΟΧ./1
File name: ****



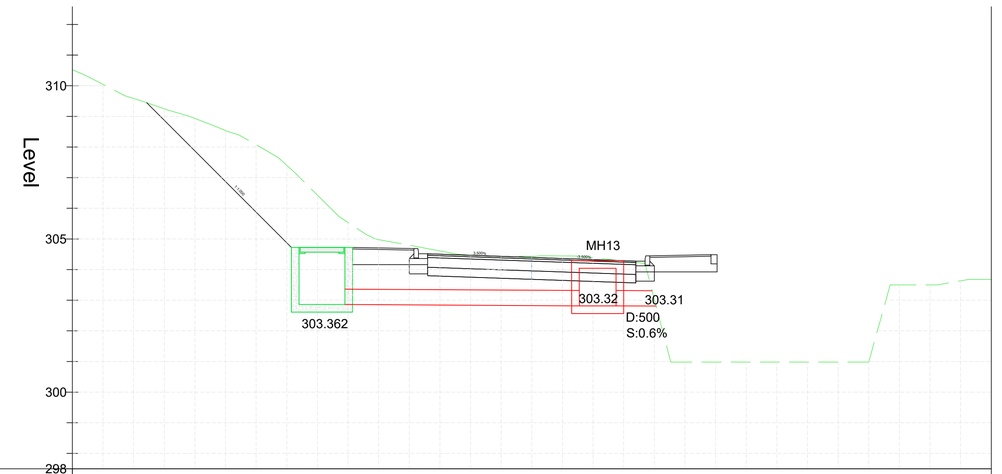
MH11

Existing Levels								
320.18	318.24	315.71	315.41	315.17	315.03	315.00	314.58	311.60



MH12

Existing Levels						
315.13	313.17	311.34	311.25	308.30	308.30	308.30



MH13

Existing Levels						
310.52	308.53	304.98	304.44	301.48	301.48	303.68

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

47

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

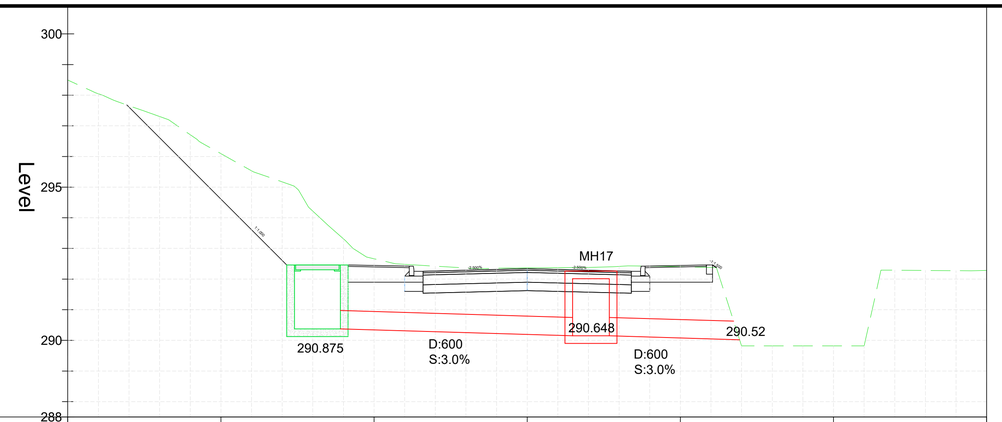
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 6

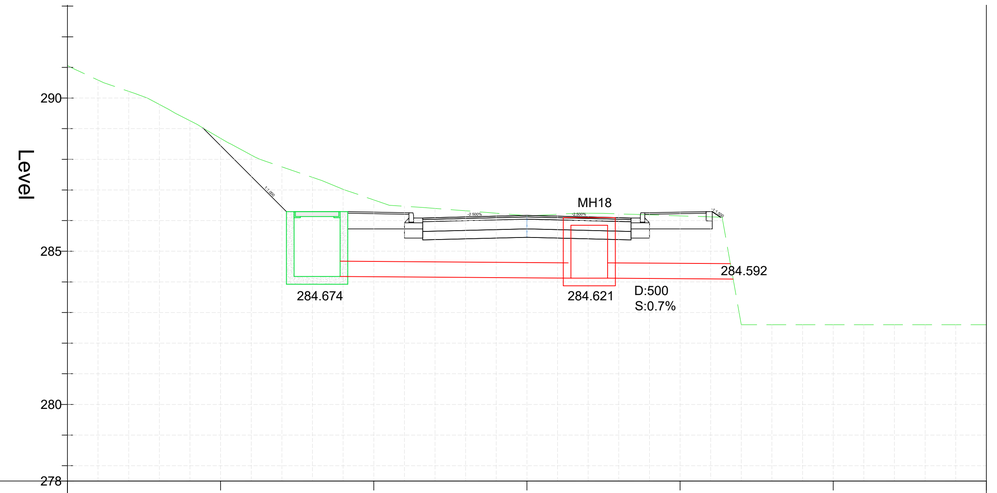
Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:100

Αρ. Σχεδίου ΕΓΚ.ΟΧ./2
File name: ****



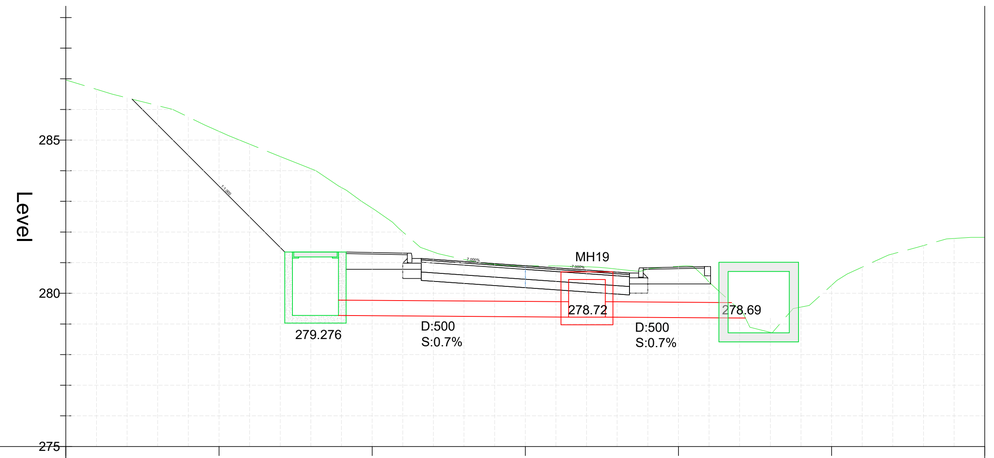
MH17

Existing Levels	298.50	296.09	292.66	292.37	292.41	290.32	292.28



MH18

Existing Levels	291.06	288.68	286.68	286.16	286.15	283.10	283.10



MH19

Existing Levels	286.97	285.29	282.78	280.90	280.88	280.26	281.83

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

48

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

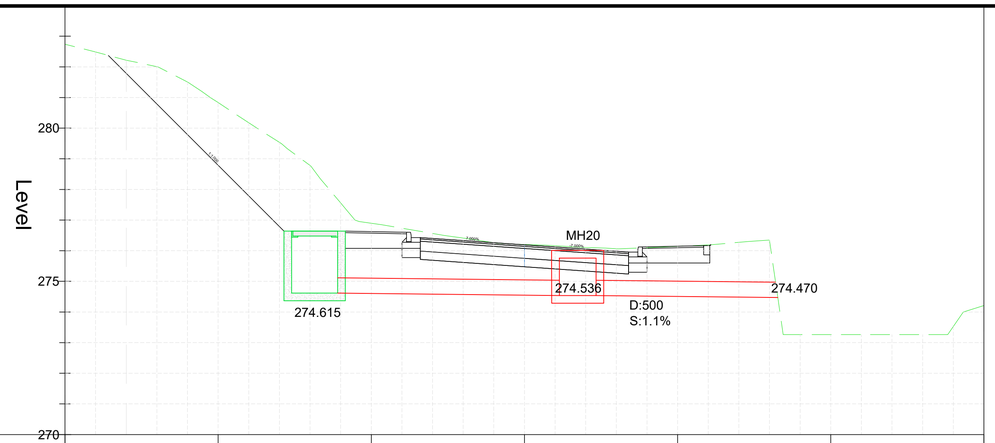
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΪΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 3 ΑΠΟ 6

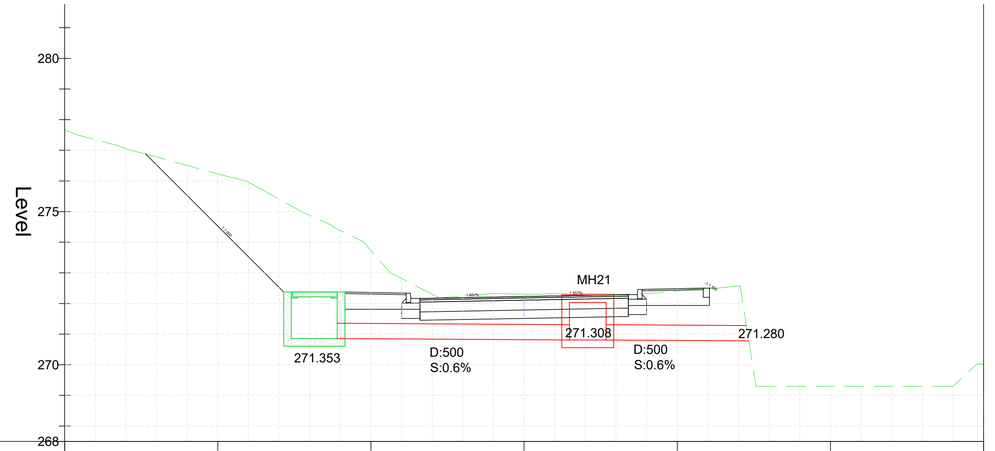
Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:100

Αρ. Σχεδίου ΕΓΚ.ΟΧ./3
File name: ****



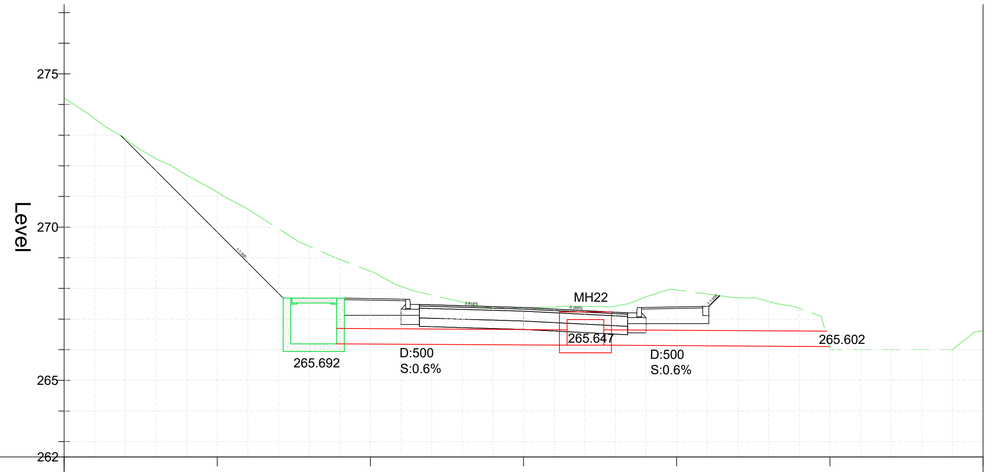
MH20

Existing Levels	282.74	280.84	276.89	276.20	276.14	273.76	274.21



MH21

Existing Levels	277.66	276.23	273.73	272.30	272.42	269.80	270.02



MH22

Existing Levels	274.22	271.14	268.56	267.37	267.95	265.50	266.62

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

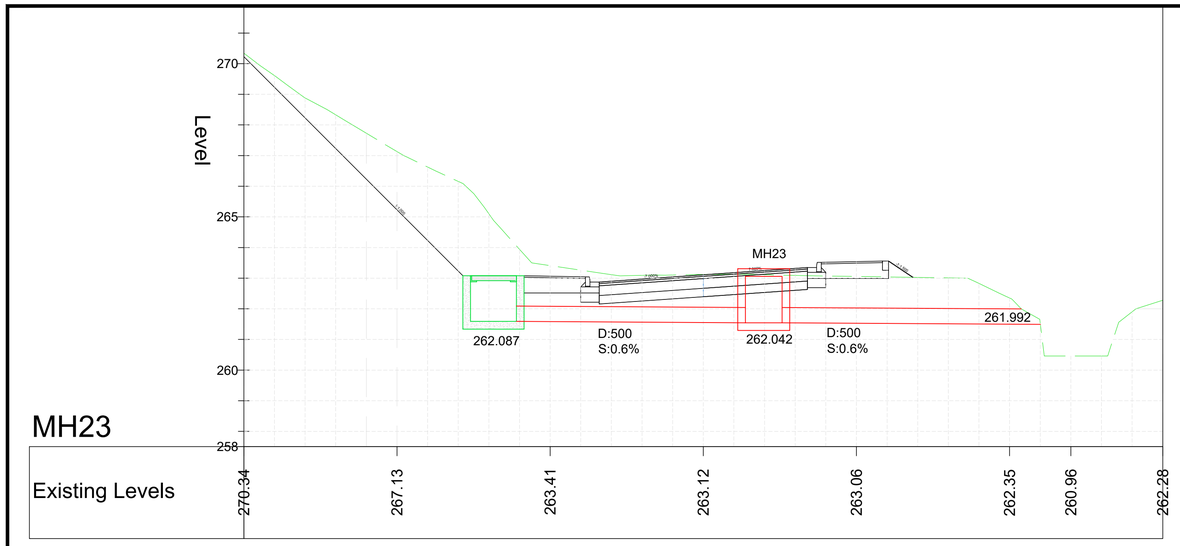
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΪΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

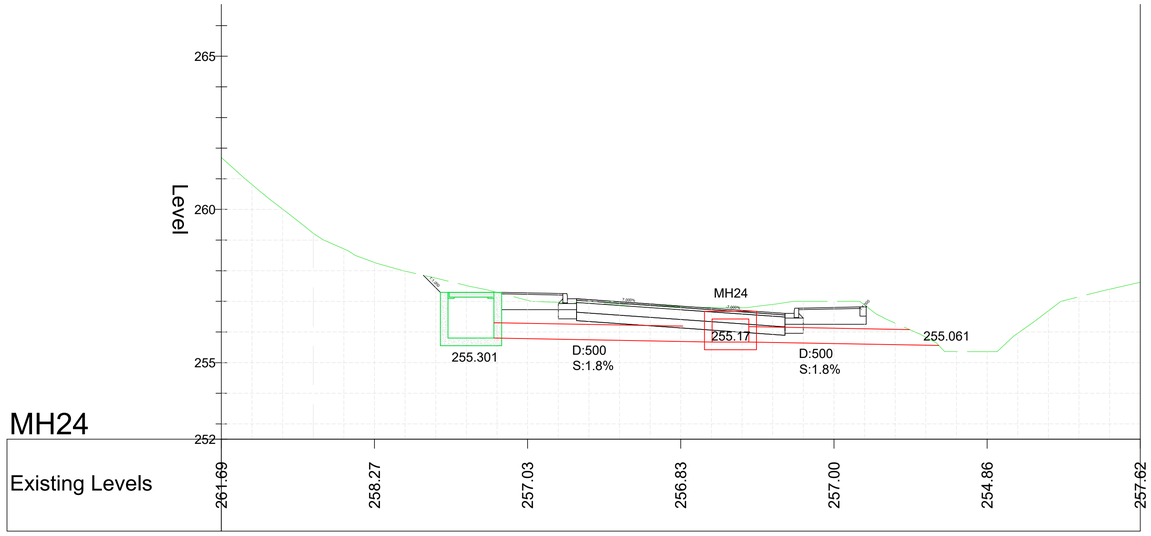
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

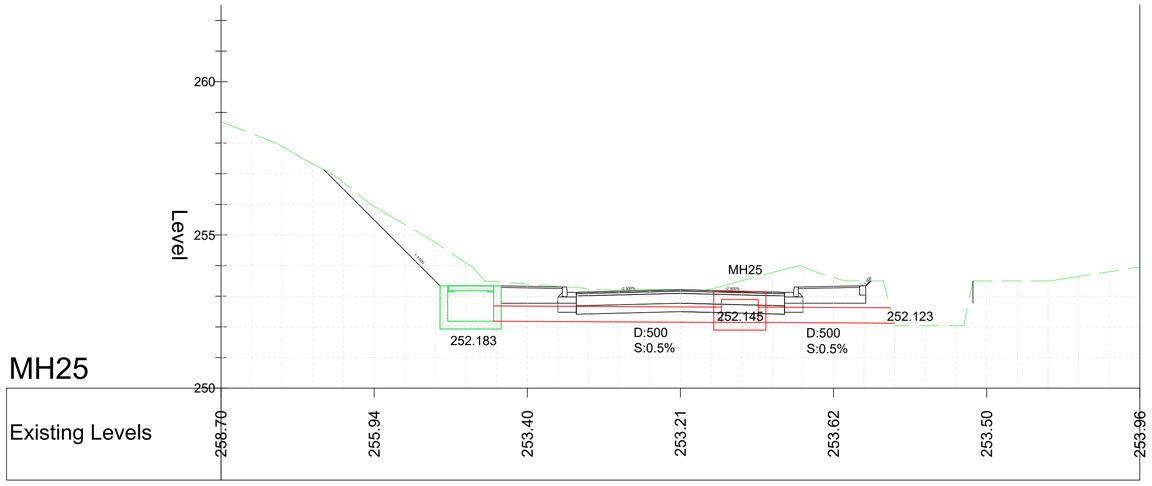
Τίτλος Σχεδίου
ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 4 ΑΠΟ 6

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:100

Αρ. Σχεδίου ΕΓΚ.ΟΧ./4
File name: ****







ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

50

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

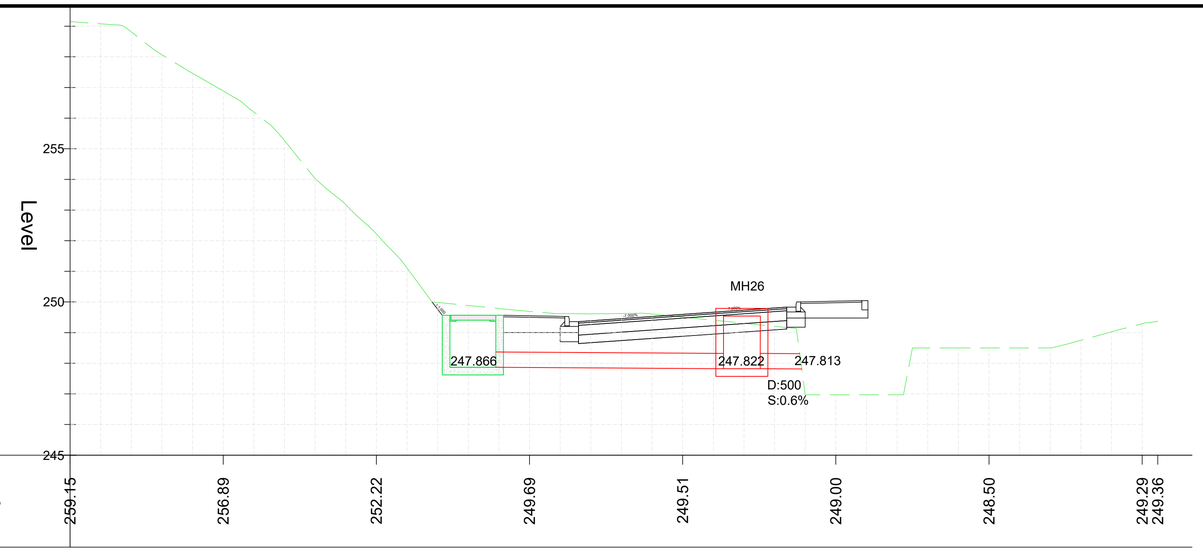
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΪΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 6

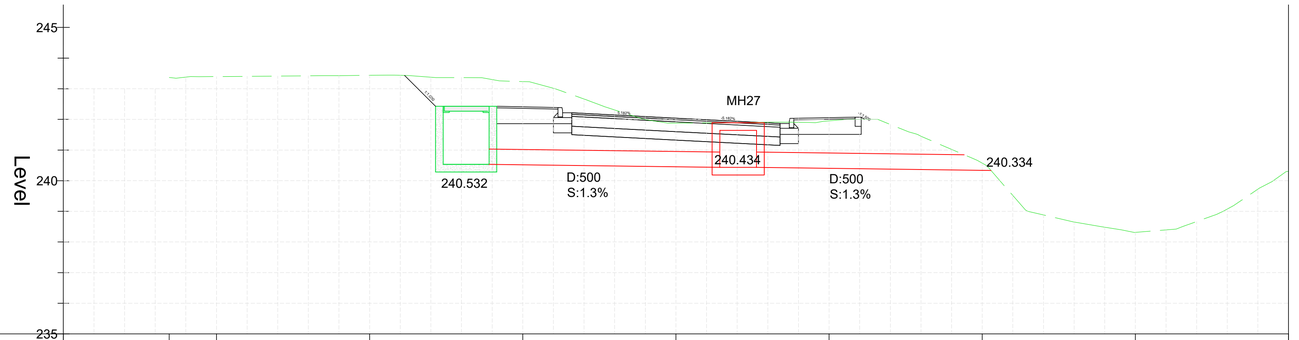
Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:100

Αρ. Σχεδίου ΕΓΚ.ΟΧ./5
File name: ****



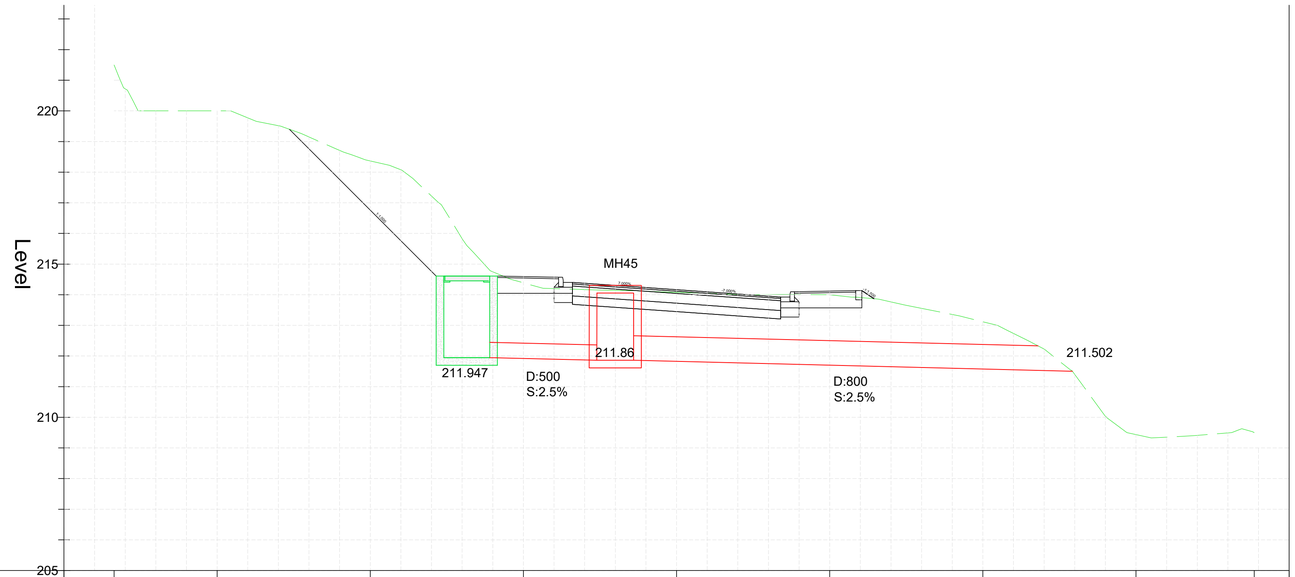
MH 26

Existing Levels	259.15	256.89	252.22	249.69	249.51	249.00	248.50	249.29 249.36



MH27

Existing Levels	243.37	243.40	243.44	243.24	241.88	241.95	240.57	238.31	240.31



MH45

Existing Levels	221.50	220.00	218.37	214.39	214.08	214.00	213.12	209.43	209.50

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

51

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

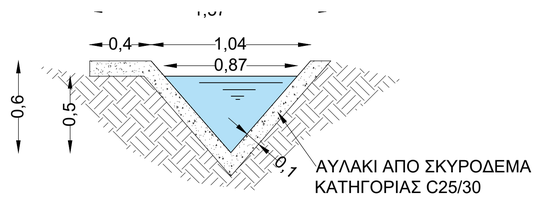
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΕΓΚΑΡΣΙΟΙ ΟΧΕΤΟΙ ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 6

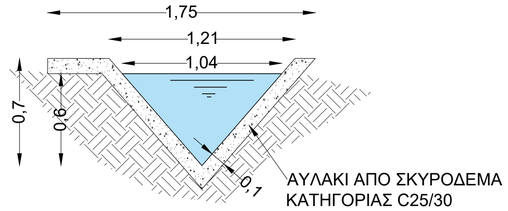
Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	1:100

Αρ. Σχεδίου ΕΓΚ.ΟΧ./6
File name: ****

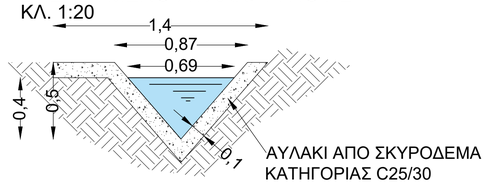
ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΦΡΕΑΤΙΩΝ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΕΞΟΔΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΞΟΔΟΥ	ΒΑΘΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ (ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ)	ΒΑΘΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ (ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΞΟΔΟΥ)	ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΘΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ
MH1	**MH2**	89	342.38	338.75	340.509	336.868	1.871	1.882	1.882	600
MH2	**MH3**	59	338.75	334.875	335.462	332.874	3.288	2.001	3.288	600
MH3	**MH4**	39	334.875	332.993	332.874	331.053	2.001	1.940	2.001	700
MH4	**ΕΞΟΔΟΣ**	4	332.993	332.993	331.053	330.999	1.940	1.994	1.994	700
MH5	**MH6**	57	328.873	327.518	326.677	325.383	2.196	2.135	2.196	700
MH6	**MH7**	47	327.518	325.696	325.383	325.675	2.135	0.021	2.135	700
MH7	**MH8**	63	325.696	323.344	325.675	321.379	0.021	1.965	1.965	700
MH8	**ΕΞΟΔΟΣ**	4	323.344	323.344	321.379	321.230	1.965	2.114	2.114	700
MH9	**MH10**	56	320.425	317.881	318.611	316.023	1.814	1.858	1.858	500
MH10	**MH11**	33	317.881	315.408	315.810	313.693	2.071	1.715	2.071	500
MH11	**ΕΞΟΔΟΣ**	13.5	315.408	315.408	313.693	313.270	1.715	2.138	2.138	500
MH12	**ΕΞΟΔΟΣ**	3	310.67	310.67	309.160	309.150	1.510	1.520	1.520	500
MH13	**ΕΞΟΔΟΣ**	3	304.93	304.93	303.320	303.310	1.610	1.620	1.620	500
MH14	**MH15**	51	298.368	296.31	296.475	294.523	1.893	1.787	1.893	500
MH15	**MH16**	60	296.31	293.929	294.124	291.812	2.186	2.117	2.186	600
MH16	**MH17**	40	293.929	292.337	291.812	290.648	2.117	1.689	2.117	600
MH17	**ΕΞΟΔΟΣ**	6	292.337	292.337	290.648	290.520	1.689	1.817	1.817	600
MH18	**ΕΞΟΔΟΣ**	5	286.62	286.62	285.120	285.090	1.500	1.530	1.530	500
MH19	**ΕΞΟΔΟΣ**	5	280.76	280.76	278.720	278.690	2.040	2.070	2.070	500
MH20	**ΕΞΟΔΟΣ**	6	276.05	276.05	275.040	274.970	1.010	1.080	1.080	500
MH21	**ΕΞΟΔΟΣ**	5	272.77	272.77	271.308	271.280	1.462	1.490	1.490	500
MH22	**ΕΞΟΔΟΣ**	10	266.774	266.774	265.647	265.602	1.127	1.172	1.172	500
MH23	**ΕΞΟΔΟΣ**	10	263.748	263.748	262.250	262.200	1.498	1.548	1.548	500
MH24	**ΕΞΟΔΟΣ**	6	256.23	256.23	255.170	255.061	1.060	1.169	1.169	500
MH25	**ΕΞΟΔΟΣ**	5	253.165	253.165	252.646	252.623	0.519	0.542	0.542	500
MH26	**ΕΞΟΔΟΣ**	3	249.73	249.73	247.832	247.824	1.898	1.906	1.906	500
MH27	**ΕΞΟΔΟΣ**	8	241.937	241.937	240.434	240.334	1.503	1.603	1.603	500
MH28	**MH29**	30	241.745	241.488	239.646	239.386	2.099	2.102	2.102	500
MH29	**MH30**	30	241.488	240.671	239.386	238.580	2.102	2.091	2.102	500
MH30	**MH31**	50	240.671	237.81	238.580	235.798	2.091	2.012	2.091	500
MH31	**MH32**	20	237.81	236.128	235.240	234.169	2.570	1.959	2.570	500
MH32	**MH33**	30	236.128	234.646	234.169	232.527	1.959	2.119	2.119	500
MH33	**MH34**	60	234.646	231.901	232.527	229.176	2.119	2.725	2.725	500
MH34	**MH35**	40	231.901	229.081	229.176	226.964	2.725	2.117	2.725	500
MH35	**MH36**	33	229.081	227.118	226.964	225.037	2.117	2.081	2.117	500
MH36	**MH37**	25	227.118	226.124	225.037	224.085	2.081	2.039	2.081	700
MH37	**MH38**	20	226.124	225.102	224.085	223.145	2.039	1.957	2.039	700
MH38	**MH39**	20	225.102	223.379	221.605	220.665	3.497	2.714	3.497	700
MH39	**MH40**	20	223.379	221.833	220.665	219.765	2.714	2.068	2.714	700
MH40	**MH41**	20	221.833	220.824	219.765	218.785	2.068	2.039	2.068	700
MH41	**MH42**	50	220.824	219.449	218.785	217.321	2.039	2.128	2.128	700
MH42	**MH43**	60	219.449	217.439	217.321	214.969	2.128	2.470	2.470	700
MH43	**MH44**	60	217.439	215.598	214.969	213.205	2.470	2.393	2.470	700
MH44	**MH45**	54	215.598	214.155	213.205	211.860	2.393	2.295	2.393	800
MH45	**ΕΞΟΔΟΣ**	14	214.155	214.155	211.860	211.502	2.295	2.653	2.653	800
MH46	**MH47**	20	214.082	213.832	212.369	211.993	1.713	1.839	1.839	500
MH47	**MH48**	30	213.832	212.027	211.993	210.121	1.839	1.906	1.906	500
MH48	**B.C.**	18	212.027	210.75	208.712	207.514	3.315	3.236	3.315	500
MH49	**MH50**	30	209.612	209.059	207.822	207.302	1.790	1.757	1.790	500
MH50	**MH51**	20	209.059	208.716	207.302	206.963	1.757	1.753	1.757	500
MH51	**MH52**	20	208.716	208.422	206.963	206.625	1.753	1.797	1.797	500
MH52	**MH53**	20	208.422	209.026	206.625	206.287	1.797	2.739	2.739	500
MH53	**B.C.**	5	209.026	209.5	206.287	206.225	2.739	3.275	3.275	500
MH54	**B.C.**	15	210.818	209.5	208.041	207.112	2.777	2.388	2.777	500



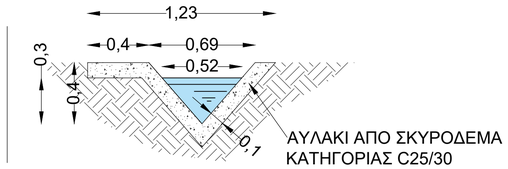
ΕΠΕΝΔΥΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 1
ΚΛ. 1:20



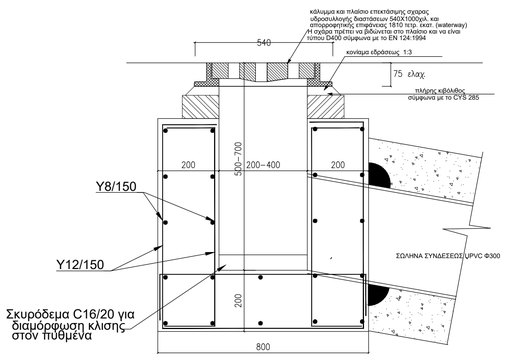
ΕΠΕΝΔΥΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 2
ΚΛ. 1:20



ΕΠΕΝΔΥΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 3
ΚΛ. 1:20

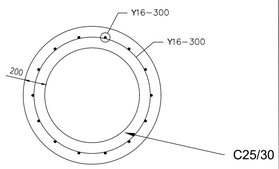


ΕΠΕΝΔΥΜΕΝΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΥΠΟΥ 4
ΚΛ. 1:20



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ
ΓΡΑΜΜΙΚΟΥ ΑΥΛΑΚΟΥ
ΜΕ ΕΠΕΚΤΑΣΙΜΗ ΣΧΑΡΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΕΚΤΟΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ



MH depth from 2.85 m up to 4 m

ΤΟ 2,85 ΜΕΤΡΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ ΤΗΣ ΣΩΛΗΝΑΣ

Η ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΟΥ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΘΑ ΔΙΑΒΕΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΜ1

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑΡΤΙ.

2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.

3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.

4. ΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΑ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

5. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΛΕΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡ-ΡΠ1-3.

6. ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΩΝ ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡ/ΚΡ-ΠΛ / ΠΡ/ΠΕΖ-Α.

7. ΜΕΤΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΡΕΑΖΑΡΙΣΜΑ 5εκ., ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ 5εκ.

8. ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΦΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.

9. ΟΛΑ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

10. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΧΩΜΑ ΠΑΧΟΥΣ 30εκ. ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΥΤΟ ΘΑ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΤΟ ΠΑΧΟΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ 30εκ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΜΒΡΙΩΝ

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	- - - -

Αρ. Σχεδίου ΚΑΤ.ΟΜΒΡ./1
File name: ****

ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 0+030
ΚΑΤΟΨΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:250

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.
3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
4. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C30/37 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 206-1
5. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 75ΧΙΛ. ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C12/15.
6. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ B500C.
7. Η ΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 50 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΓΕΝΙΚΑ.
8. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΚΑΜΠΤΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ BS4466
9. ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟ 50 ΦΟΡΕΣ ΤΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ ΤΗΣ ΡΑΒΔΟΥ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΡΑΒΔΟΙ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΥΠΟΨΗΝ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ.
10. ΣΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΝΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.
11. ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΡΜΟΙ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ 20 ΜΕΤΡΑ Η ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ.
12. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΤΟΙΧΩΝ Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΣΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕ ΥΨΗ ΤΟΙΧΩΝ ΚΑΙ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ.
13. Ο ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΟΙΧΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ FAIR-FACE.
14. ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ ΔΑΠΕΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ 250 MICRONS ΠΟΛΥΘΙΝΗ.
15. ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΙ ΑΡΜΟΙ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 6.00μ κ/κ ΠΕΡΙΠΟΥ, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΟΧΕΤΟΥ, Η ΟΠΩΣ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

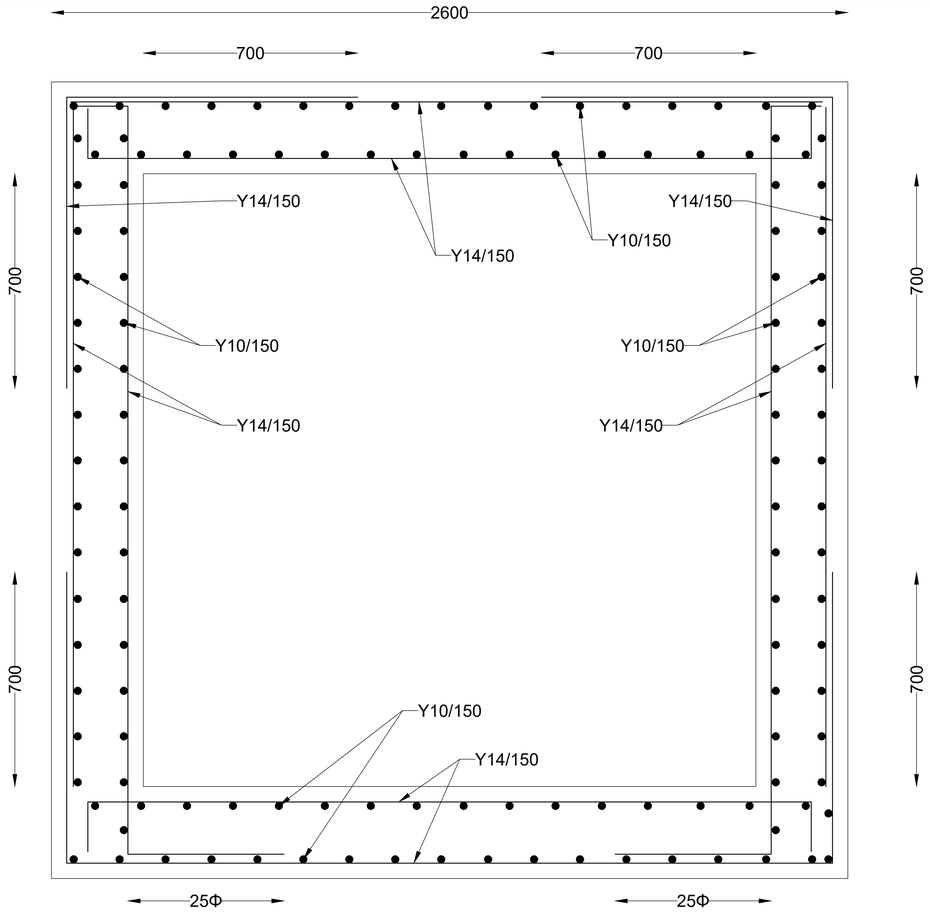
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

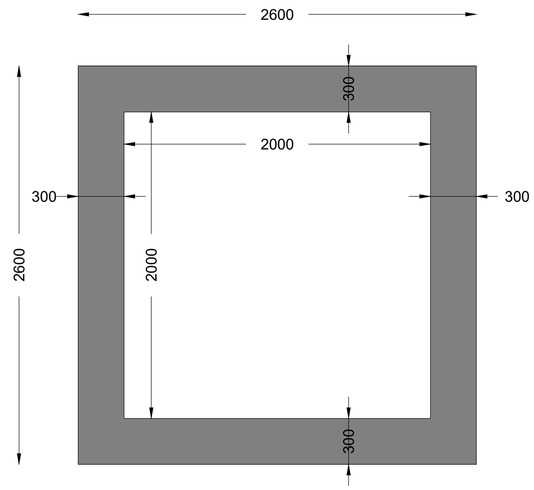
Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 0+030 ΦΥΛΛΟ 1 ΑΠΟ 2

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	- - - -

Αρ. Σχεδίου ΟΡΘ.ΟΧ./1
File name: ****



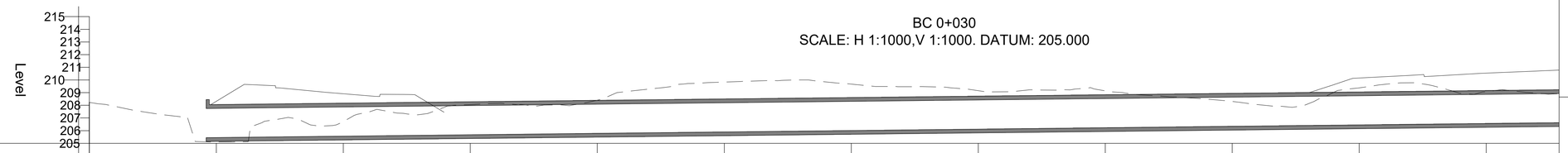
ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 0+030
ΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10



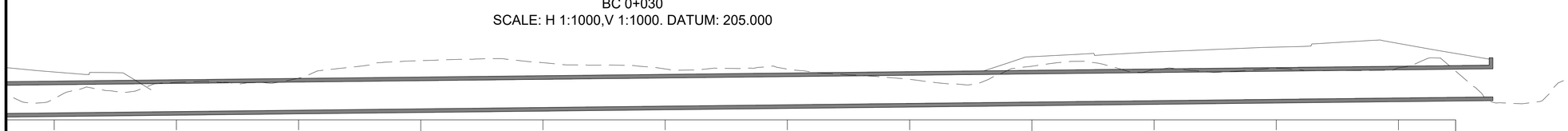
ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 0+030
ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.
3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
4. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C30/37 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 206-1
5. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 75ΧΙΛ. ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C12/15.
6. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ B500C.
7. Η ΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 50 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΓΕΝΙΚΑ.
8. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΚΑΜΠΤΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ BS4466
9. ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟ 50 ΦΟΡΕΣ ΤΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ ΤΗΣ ΡΑΒΔΟΥ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΡΑΒΔΟΙ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΥΠΟΨΗΝ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ.
10. ΣΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΝΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.
11. ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΡΜΟΙ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ 20 ΜΕΤΡΑ Η ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ.
12. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΤΟΙΧΩΝ Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΣΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕ ΥΨΗ ΤΟΙΧΩΝ ΚΑΙ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ.
13. Ο ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΟΙΧΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ FAIR-FACE.
14. ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ ΔΑΠΕΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ 250 MICRONS ΠΟΛΥΘΙΝΗ.
15. ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΙ ΑΡΜΟΙ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 6.00μ κ/κ ΠΕΡΙΠΟΥ, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΟΧΕΤΟΥ, Η ΟΠΩΣ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ.



Chainage	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000
Existing Levels	208.230	206.307	206.715	208.054	208.403	209.836	209.671	209.156	209.140	208.306	209.374	209.074



	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	134.680
	206.715	208.054	208.403	209.836	209.671	209.156	209.140	208.306	209.374	209.074	209.222	209.246	210.009

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

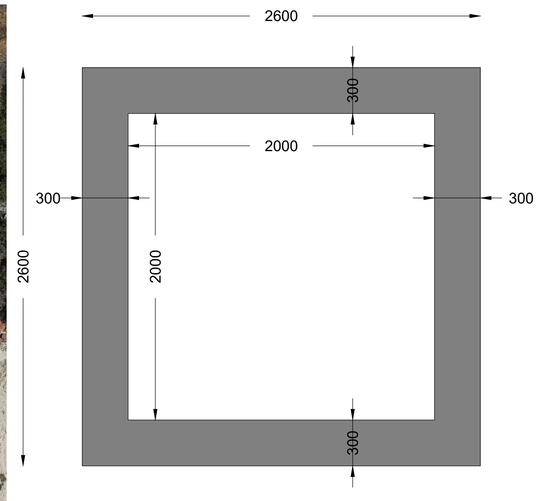
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 0+030 ΦΥΛΛΟ 2 ΑΠΟ 2

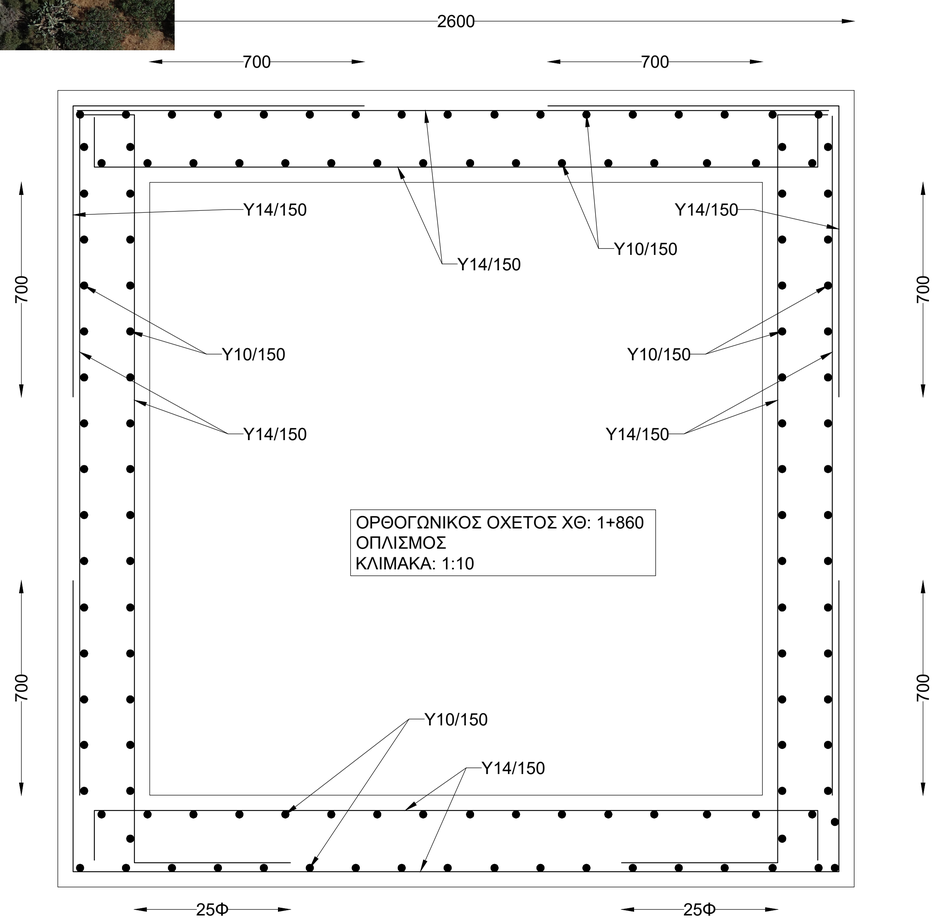
Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	- - - -

Αρ. Σχεδίου ΟΡΘ.ΟΧ./2
File name: ****

ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 0+930
ΚΑΤΟΨΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:250



ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 1+860
ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.
3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
4. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C30/37 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 206-1
5. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 75ΧΙΛ. ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C12/15.
6. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ B500C.
7. Η ΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 50 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΓΕΝΙΚΑ.
8. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΚΑΜΠΤΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ BS4466
9. ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟ 50 ΦΟΡΕΣ ΤΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ ΤΗΣ ΡΑΒΔΟΥ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΡΑΒΔΟΙ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΥΠΟΨΗΝ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ.
10. ΣΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΝΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.
11. ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΡΜΟΙ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ 20 ΜΕΤΡΑ Η ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ.
12. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΤΟΙΧΩΝ Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΣΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕ ΥΨΗ ΤΟΙΧΩΝ ΚΑΙ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ.
13. Ο ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΟΙΧΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ FAIR-FACE.
14. ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ ΔΑΠΕΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ 250 MICRONS ΠΟΛΥΘΙΝΗ.
15. ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΙ ΑΡΜΟΙ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 6.00μ κ/κ ΠΕΡΙΠΟΥ, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΟΧΕΤΟΥ, Η ΟΠΩΣ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

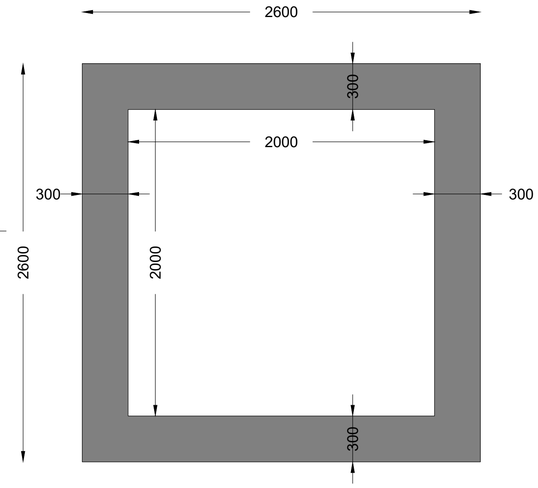
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 0+930

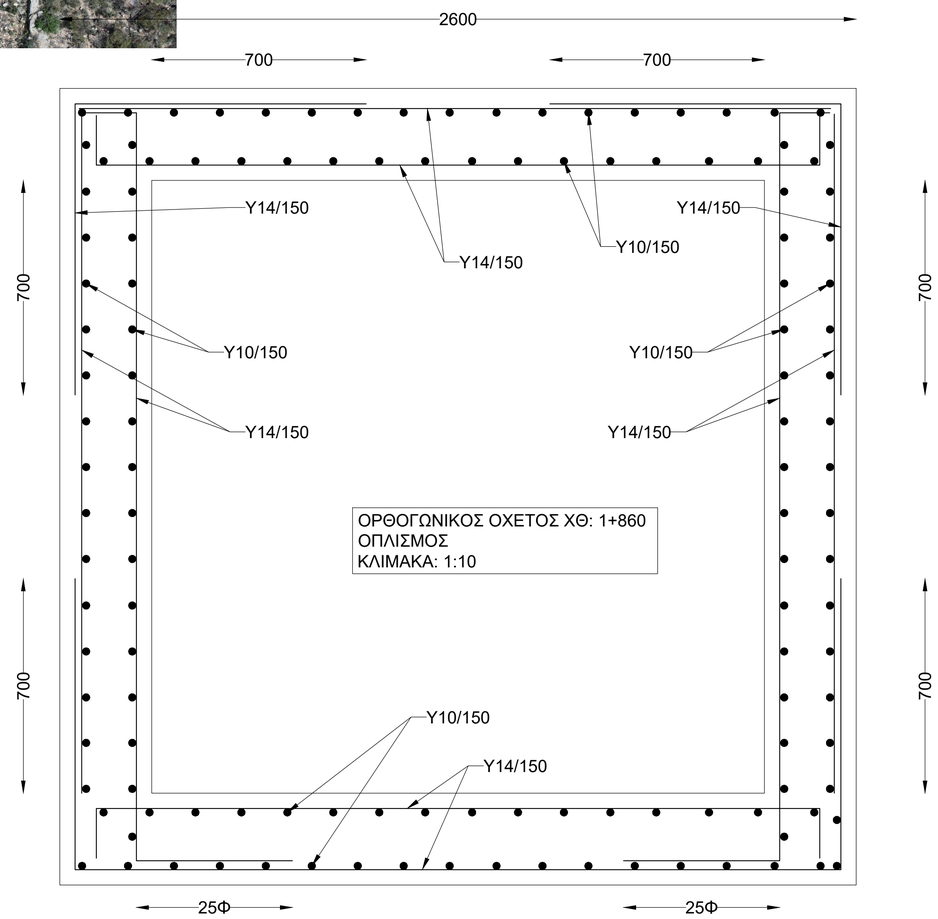
Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	- - - -

Αρ. Σχεδίου ΟΡΘ.ΟΧ./3
File name: ****

ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 1+670
ΚΑΤΟΨΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:250



ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 1+860
ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20



ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 1+860
ΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.
3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
4. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C30/37 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 206-1
5. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 75ΧΙΛ. ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C12/15.
6. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ B500C.
7. Η ΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 50 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΓΕΝΙΚΑ.
8. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΚΑΜΠΤΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ BS4466
9. ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟ 50 ΦΟΡΕΣ ΤΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ ΤΗΣ ΡΑΒΔΟΥ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΡΑΒΔΟΙ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΥΠΟΨΗΝ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ.
10. ΣΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΝΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.
11. ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΡΜΟΙ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ 20 ΜΕΤΡΑ Η ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ.
12. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΤΟΙΧΩΝ Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΣΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕ ΥΨΗ ΤΟΙΧΩΝ ΚΑΙ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ.
13. Ο ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΟΙΧΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ FAIR-FACE.
14. ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ ΔΑΠΕΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ 250 MICRONS ΠΟΛΥΘΙΝΗ.
15. ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΙ ΑΡΜΟΙ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 6.00μ κ/κ ΠΕΡΙΠΟΥ, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΟΧΕΤΟΥ, Η ΟΠΩΣ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

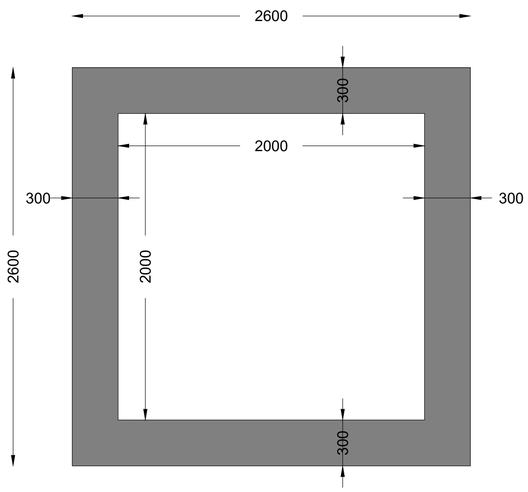
Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 1+670

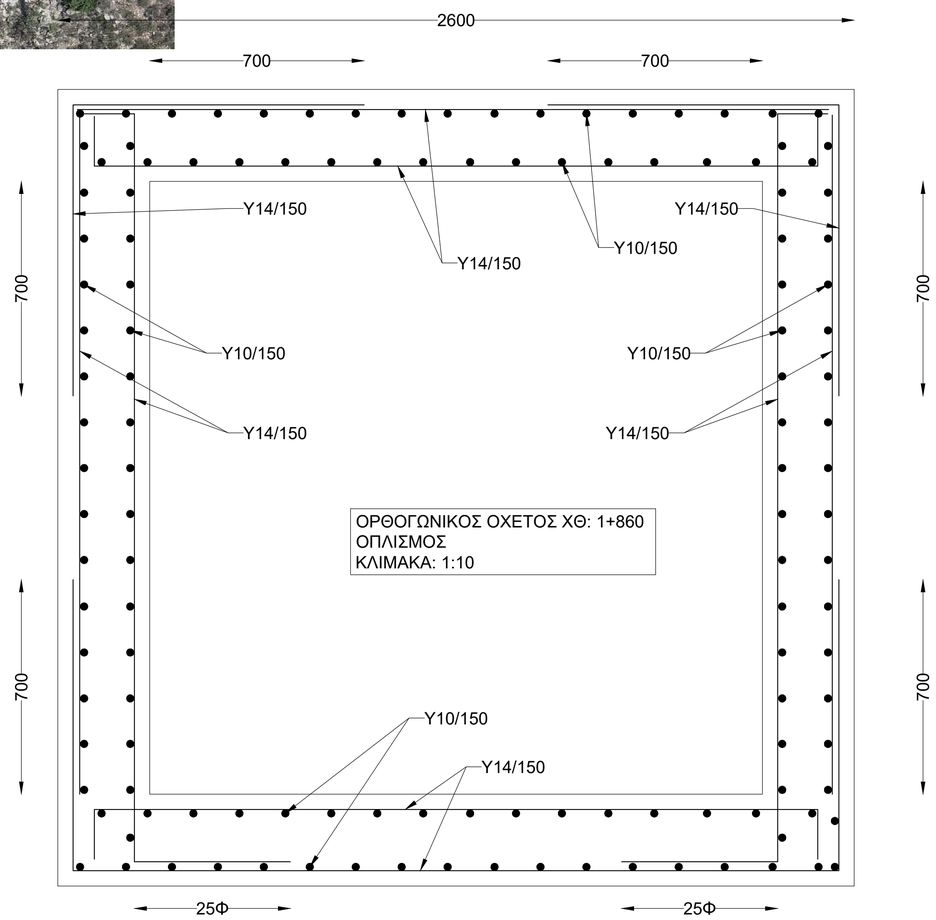
Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	- - - -

Αρ. Σχεδίου ΟΡΘ.ΟΧ./4
File name: ****

ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 1+860
ΚΑΤΟΨΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:250



ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 1+860
ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20



ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 1+860
ΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.
3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
4. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C30/37 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 206-1
5. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 75ΧΙΛ. ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C12/15.
6. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ B500C.
7. Η ΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 50 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΓΕΝΙΚΑ.
8. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΚΑΜΠΤΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ BS4466
9. ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟ 50 ΦΟΡΕΣ ΤΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ ΤΗΣ ΡΑΒΔΟΥ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΡΑΒΔΟΙ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΥΠΟΨΗΝ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ.
10. ΣΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΝΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.
11. ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΡΜΟΙ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ 20 ΜΕΤΡΑ Η ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ.
12. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΤΟΙΧΩΝ Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΣΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕ ΥΨΗ ΤΟΙΧΩΝ ΚΑΙ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ.
13. Ο ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΟΙΧΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ FAIR-FACE.
14. ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ ΔΑΠΕΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ 250 MICRONS ΠΟΛΥΘΙΝΗ.
15. ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΙ ΑΡΜΟΙ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 6.00μ κ/κ ΠΕΡΙΠΟΥ, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΟΧΕΤΟΥ, Η ΟΠΩΣ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

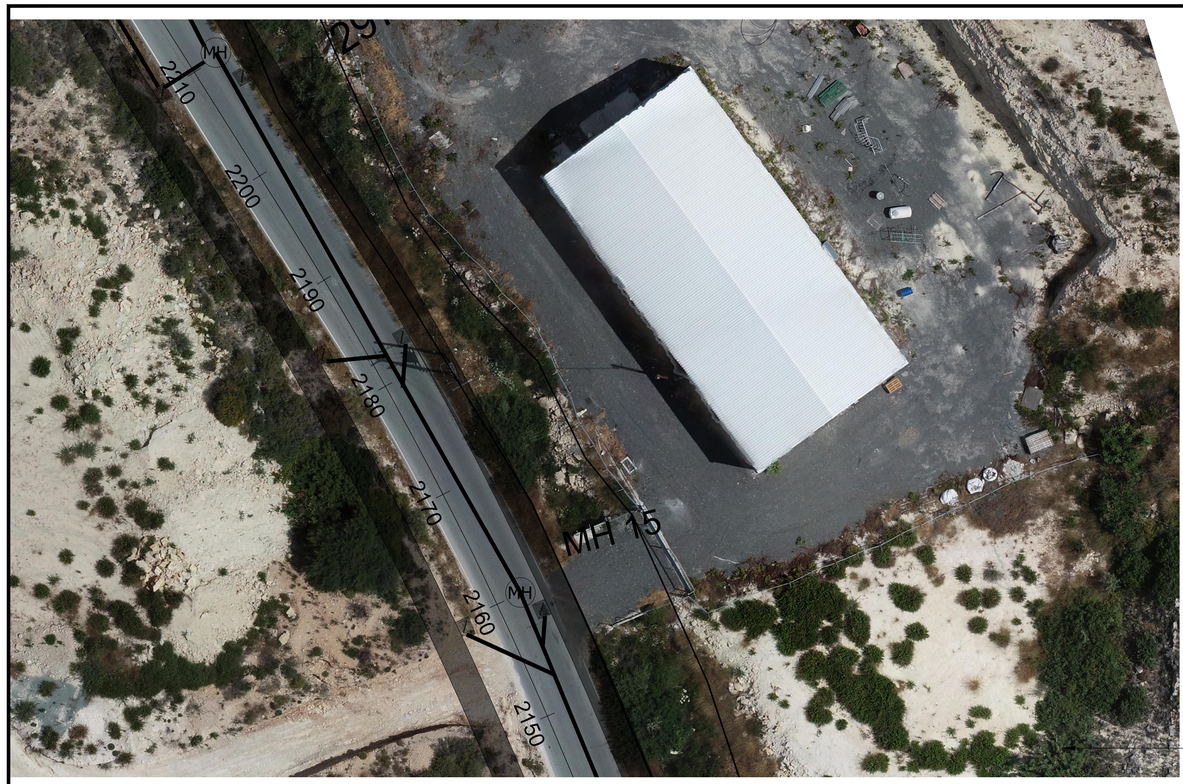
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

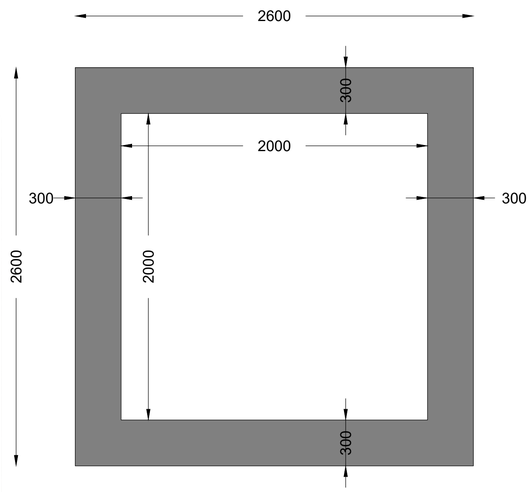
Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 1+860

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	- - - -

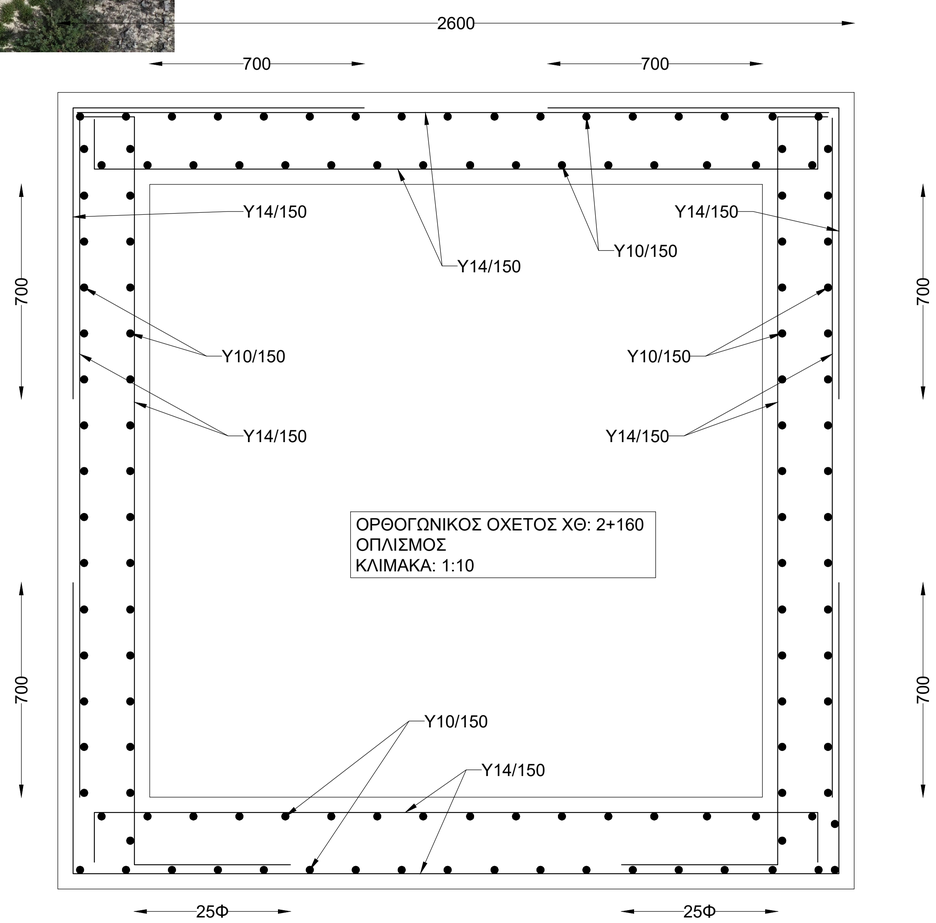
Αρ. Σχεδίου ΟΡΘ.ΟΧ./5
File name: ****



ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 2+160
ΚΑΤΟΨΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:250



ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 2+160
ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ.
2. ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΑ ΔΙΑΒΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟ ΜΕ ΤΑ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.
3. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΦΑΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ.
4. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C30/37 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 206-1
5. ΤΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΘΑΡΟΤΗΤΑΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 75ΧΙΛ. ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C12/15.
6. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ B500C.
7. Η ΚΑΛΥΨΗ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ 50 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΓΕΝΙΚΑ.
8. Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΘΑ ΚΑΜΠΤΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ BS4466
9. ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟ 50 ΦΟΡΕΣ ΤΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ ΤΗΣ ΡΑΒΔΟΥ. ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΡΑΒΔΟΙ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΥΠΟΨΗΝ Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ.
10. ΣΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΝΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.
11. ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΡΜΟΙ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ 20 ΜΕΤΡΑ Η ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ.
12. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΤΟΙΧΩΝ Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΘΑ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΣΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕ ΥΨΗ ΤΟΙΧΩΝ ΚΑΙ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ.
13. Ο ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΟΙΧΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ FAIR-FACE.
14. ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ ΔΑΠΕΔΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΤΑΙ 250 MICRONS ΠΟΛΥΘΙΝΗ.
15. ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΙ ΑΡΜΟΙ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ 6.00μ κ/κ ΠΕΡΙΠΟΥ, ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΟΧΕΤΟΥ, Η ΟΠΩΣ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ.

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

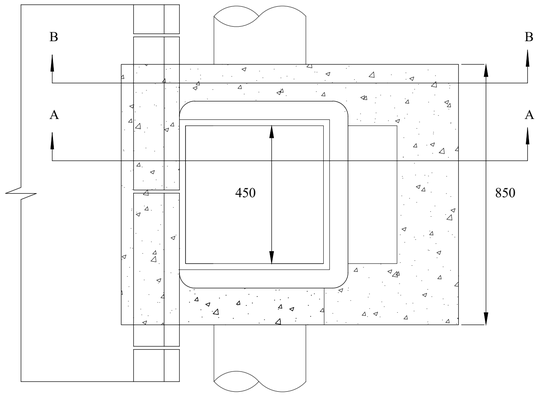
A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

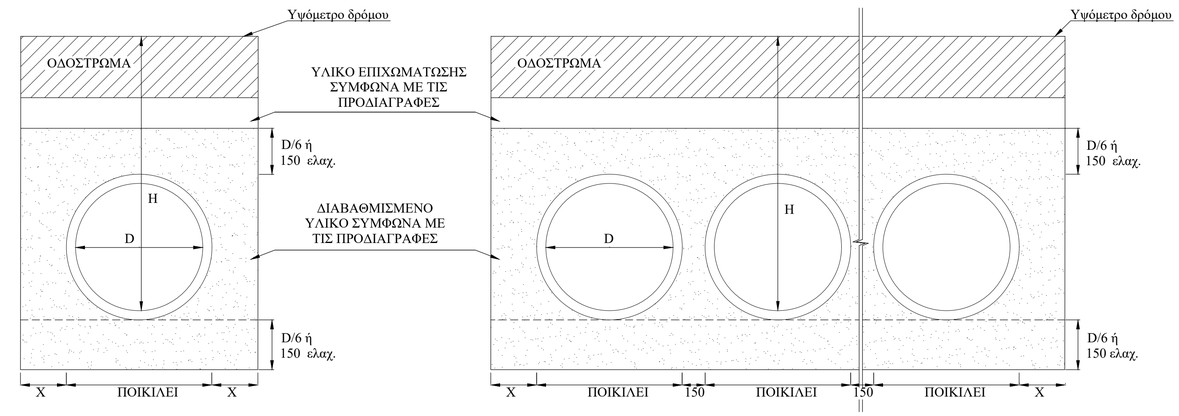
Τίτλος Σχεδίου
ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΧΘ: 2+160

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	- - - -

Αρ. Σχεδίου ΟΡΘ.ΟΧ./6
File name: ****



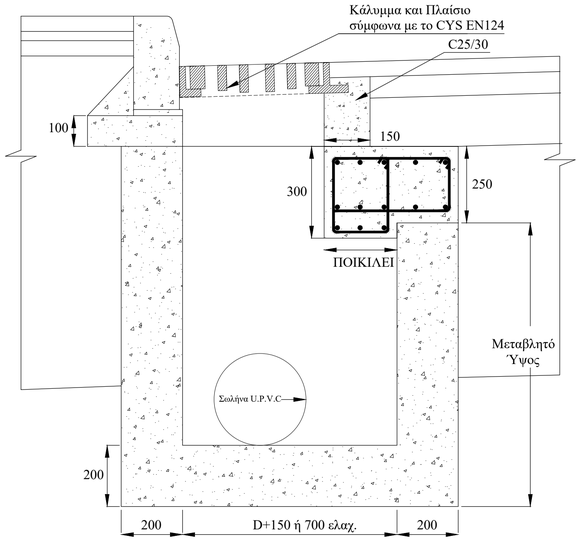
ΚΑΤΟΨΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΤΥΠΟΥ G1A
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10



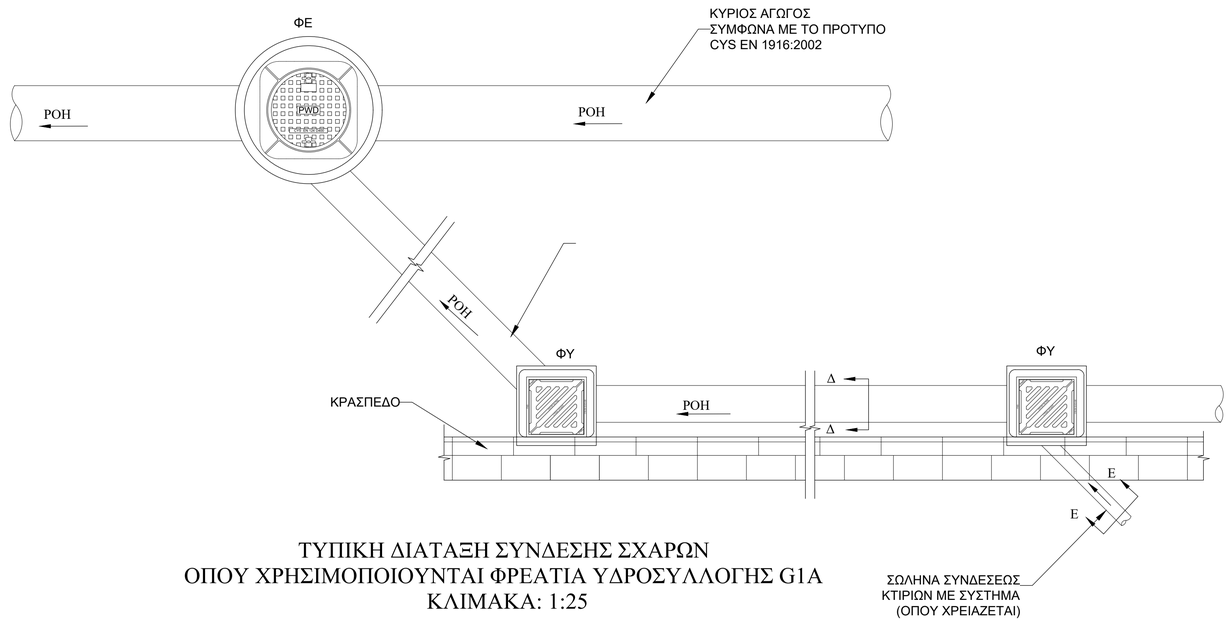
ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΜΟΝΟΥ ΑΓΩΓΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20

ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΓΩΓΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20

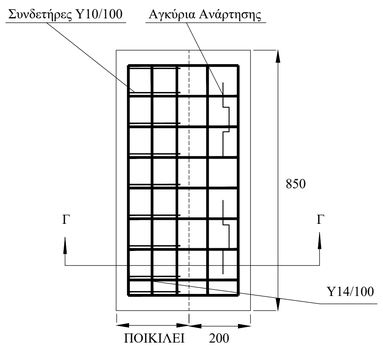
ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΕΣ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 1916:2002



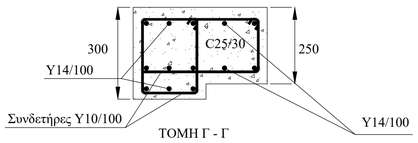
ΤΥΠΙΚΕΣ ΤΟΜΕΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΥΠΟΥ G1A
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10
ΤΟΜΗ Α - Α



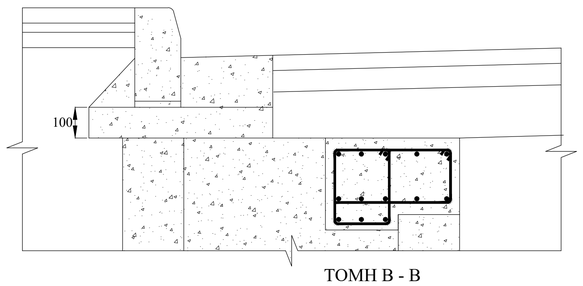
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΧΑΡΩΝ
ΟΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ G1A
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:25



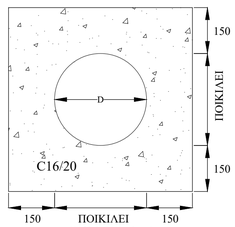
ΚΑΤΟΨΗ ΠΛΑΚΑΣ ΚΑΛΥΨΕΩΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΤΥΠΟΥ G1A
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10



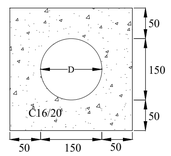
ΤΟΜΗ Γ - Γ
ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΠΛΑΚΑΣ ΚΑΛΥΨΕΩΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΤΥΠΟΥ G1A
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10



ΤΟΜΗ Β - Β
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10



ΤΟΜΗ Δ-Δ
ΠΛΑΣΤΙΚΗ (UPVC) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 1401:1998
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10



ΤΟΜΗ Ε-Ε
ΠΛΑΣΤΙΚΗ (UPVC) ΓΚΡΙΖΑ ΣΩΛΗΝΑ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 1401:1998
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ :

Η: ΒΑΘΟΣ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΡΟΗΣ (ΠΥΘΜΕΝΑ), ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ / ΕΔΑΦΟΥΣ
D: ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΟΧΕΤΟΥ
ΦΥ: ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΦΕ: ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ
Υ: ΧΑΛΥΒΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
Χ: ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ Τ.Δ.Ε.

ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ Η ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΕΙΝΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΗ ΑΠΟ 1,20 μ. ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ

ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΟΛΑ ΤΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN124

ΟΛΕΣ ΟΙ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΕΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ CYS EN 1916:2002 ΚΑΙ BS 5911 Ή ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΣΩΛΗΝΕΣ ΝΑ ΕΙΝΑΙ UPVC ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δήμος Ύψωνα

Αρ.	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Υπ.

A.S.D HYPERSTATIC ENGINEERING DESIGN
ΚΑΡΑΤΖΑ 38
3020 ΛΕΜΕΣΟΣ-ΚΥΠΡΟΣ
ΤΗΛ: 25-342778/342988/346826
ΦΑΧ: 25-344038
email: hstatic@asd-hyperstatic.com
website: www.asd-hyperstatic.com

Έργο **Κατασκευής Κεντρικού Οδικού Δικτύου Προσπέλασης προς τη Βιομηχανική Ζώνη «Βατί»**

Τίτλος Σχεδίου
ΤΥΠΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ G1A

Μελέτη	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Σχέδιο	Σ.Α	Έλεγχος	Α.Α
Ημερομ.	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	Κλίμακα	- - - -

Αρ. Σχεδίου ΠΡ/ΟΜ5
File name: ****